

KUNDE: HURON GRAFFENSTADEN BESTELLNUMMER: 433024 HURON GRAFFENSTADEN
 VERTRETER: REDEX AUFTRAGSNR: 212987
 ARTIKEL: DRP3+R.31.4.H SERIENNR: 902056
 ARTIKELNUMMER: RX128771-12 REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129474-03

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

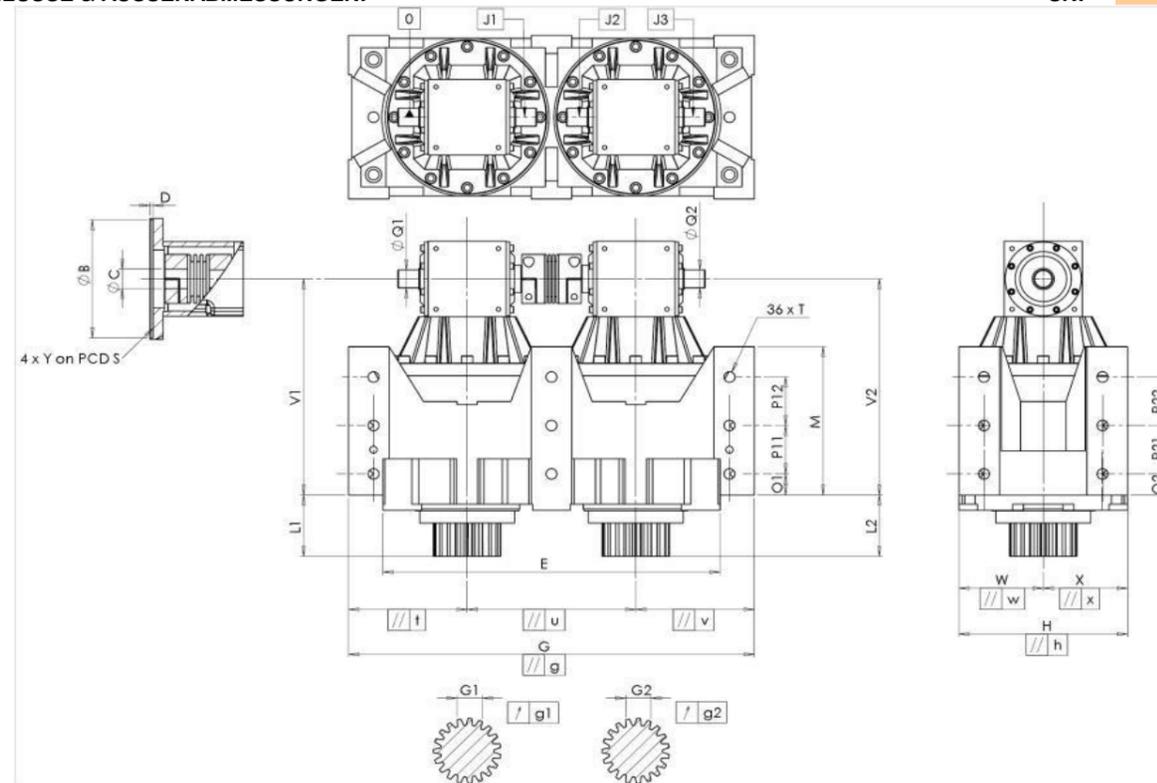
Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	36,3 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: 902056



General tolerance: Js13		Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine	µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge
GEHÄUSE				GEHÄUSE				MOTORFLANSCH			
Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert	
		B859		O1	35	Cr	35			A4436	
E	540 ⁰ _{-0,1}	Cmm	539.954	P11	80	Cr	80	∅ B	180 ^{+0,054} _{+0,014}	µm	180.035
G	650 ^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	650.018	P12	80	Cr	80	∅ C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38.05
// g	0,045	Cmm	0.021	M	245 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	245.017	D	8	Cr	8.09
// t	0,045	Cmm	0.035	O2	35	Cr	35	∅ S	215	Cr	214.99
// u	0,035	Cmm	0.033	P21	80	Cr	80	∅ Y	M12	Pg	M12
// v	0,045	Cmm	0.002	P22	80	Cr	80				
W	135	Cmm	135.007	∅ T	M20	Pg	M20				
// w	0,035	Cmm	0.001								
X	135	Cmm	135.004								
// x	0,035	Cmm	0.001								
H	270 ^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	270.011								
// h	0,02	Cmm	0.009								
V1	357	Cmm	357.185								
L1	101	Cmm	101.028								
V2	357	Cmm	357.206								
L2	101	Cmm	101.061								
∅ Q1	30 ^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	29.996								
∅ Q2	30 ^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	30.003								
J1	/0	µm	0								
J2	/0	µm	0.005								
J3	/0	µm	0.02								
				ABTRIEBSRITZEL							
				Zahnrad 1				M1159			
				Zahnweite (über 3 Zähne)							
				G1	39,25 ⁰ _{-0,03}	Cmm	39.23				
				g1	0,022	Di	0.005				
				Zahnrad 2				M1157			
				Zahnweite (über 3 Zähne)							
				G2	39,25 ⁰ _{-0,03}	Cmm	39.235				
				g2	0,022	Di	0.01				
				Leerlaufdrehmoment							
				Linie				1,5 Nm			
				Linie 2				1,5 Nm			
								Geräuschpegel			
								@1600 rpm Eintrieb (dB(A))			
								73.5			

Datum: 13/07/2018

Von: C DE MIRANDA

Version: A