

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: 901984



GEHÄUSE					GEHÄUSE					MOTORFLANSCH					
Sollwert			Istwert		Sollwert			Istwert		Sollwert			Istwert		
			M5464					L1 81 Cr 81							
	Y2	M8x16	Pg	M8x16		L2	79	Cr	79		Ø	B	181	µm	181
Ø	S2	234 ^{+0,1} _{-0,1}	Cr	234		J	185	Cr	185		Ø	C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38.04
	A	540.5	µm	541.44		K	15	Cr	15			D	8	Cr	8.53
	E	320	Cr	320	2 x 4Ø	Y4	M10x13	Pg	M10x13		Ø	S1	215	Cr	215
	O	20	Cr	20		F1	60	Cr	60		Ø	Y1	M12	Pg	M12
	P1	40	Cr	40		F2	30	Cr	30	Leerlaufdrehmoment					
	P2	40	Cr	40	2 x 1Ø	Y7	14	µm	14						
	P3	40	Cr	40	2 x 4Ø	Y6	22	µm	22	Linie 1			0,3 Nm		
	P4	40	Cr	40	2 x 5Ø	Y5	33	µm	33						
	T	20	Cr	20		M H6	15 ^{+0,011} ₀	Cmm	15.002						
	U	37	Cr	37	⊥	m	0,05	Cmm	0.024	Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)			1	574,81	
2 x 1Ø	Y3	M10x13	Pg	M10x13		N	72,5 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	72.518						
	R	255 ^{+0,2} _{+0,1}	Cmm	255.134	A	W	158 ^{+0,035} _{-0,035}	Cmm	158.006	Radiale Steifigkeit (N/µm)			1	1140	
⊙	r	0,1	Cmm	0.011	//	w	0,03	/A Cmm	0.007						

ABTRIEBSRITZEL					Geräuschpegel	
			N2225		@1600 rpm Eintrieb (dB(A))	63.0
Zahnweite (über 3 Zähne)						
		G1	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46.885	
	↗	g1	0,022	Di	0.01	

Von: C DE MIRANDA