

INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE:	SN:	901977
----------------------------------	-----	--------



CASSA ESTERNA					CASSA ESTERNA					FLANGIA DEL MOTORE						
richiesta			misurata		richiesta			misurata		richiesta			misurata			
			M5455					L1 81 Cr 81					A5583			
	Y2	M8x16	Pg	M8x16		L2	79	Cr	79		Ø	B	180 ^{+0,054 +0,014}	µm	180.03	
Ø	S2	234 ^{+0,1 -0,1}	Cr	234		J	185	Cr	185		Ø	C	38 ^{+0,05 +0,025}	µm	38.05	
	V	477	µm	477.13		K	15	Cr	15			D	8	Cr	8.1	
	E	320	Cr	320	2 x 4Ø	Y4	M10x13	Pg	M10x13		Ø	S1	215	Cr	215	
	O	20	Cr	20		F1	60	Cr	60		Ø	Y1	M12	Pg	M12	
	P1	40	Cr	40		F2	30	Cr	30	Coppia in ingresso a vuoto						
	P2	40	Cr	40	2 x 1Ø	Y7	14	µm	14							linea 1
	P3	40	Cr	40	2 x 4Ø	Y6	22	µm	22	Rigidità torsionale (Nm/arcmin)						
	P4	40	Cr	40	2 x 5Ø	Y5	33	µm	33							linea 1
	T	20	Cr	20		M H6	15 ^{+0,011 0}	Cmm	15.004			Linea	Rigidità			
	U	37	Cr	37	⊥	m	0,05	Cmm	0.01	Rigidità torsionale (Nm/arcmin)		1	574,81			
2 x 1Ø	Y3	M10x13	Pg	M10x13		N	72,5 ^{+0,1 -0,1}	Cmm	72.442							
	R	255 ^{+0,2 +0,1}	Cmm	255.131	A	W	158 ^{+0,035 -0,035}	Cmm	157.998	Rigidità radiale (N/µm)		1	1286			
⊙	r	0,1	Cmm	0.015	//	w	0,03	/A	Cmm						0.006	
Ø	Q1	35 ^{+0,011 -0,005}	µm	35	PIGNONE IN USCITA											
Ø	Q2	35 ^{+0,011 -0,005}	µm	35												
	J1	/0	µm	0.01						Livello di rumore						
					N2228					@1300 rpm entrata (dB(A))					67.0	
					Scostamento (su 3 denti)											
					G1 46,9 ^{0 -0,03} Cmm 46.885											
					↗ g1 0,022 Di 0.01											

Date: 27/06/2018 **Visa:** C DE MIRANDA

Version: A