

CLIENTE: CSF RIF. ORDINE CLIENTE: 188 CSF
DISTRIBUTORE: ANDANTEX S.r.l ORDINE INTERNO: 212897
DESIGNAZIONE: DRP3+R.61.4.H NUMERO DI SERIE: 901965
RIFERIMENTO: RX128771-32 RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE:

Valore di precarico meccanico

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.

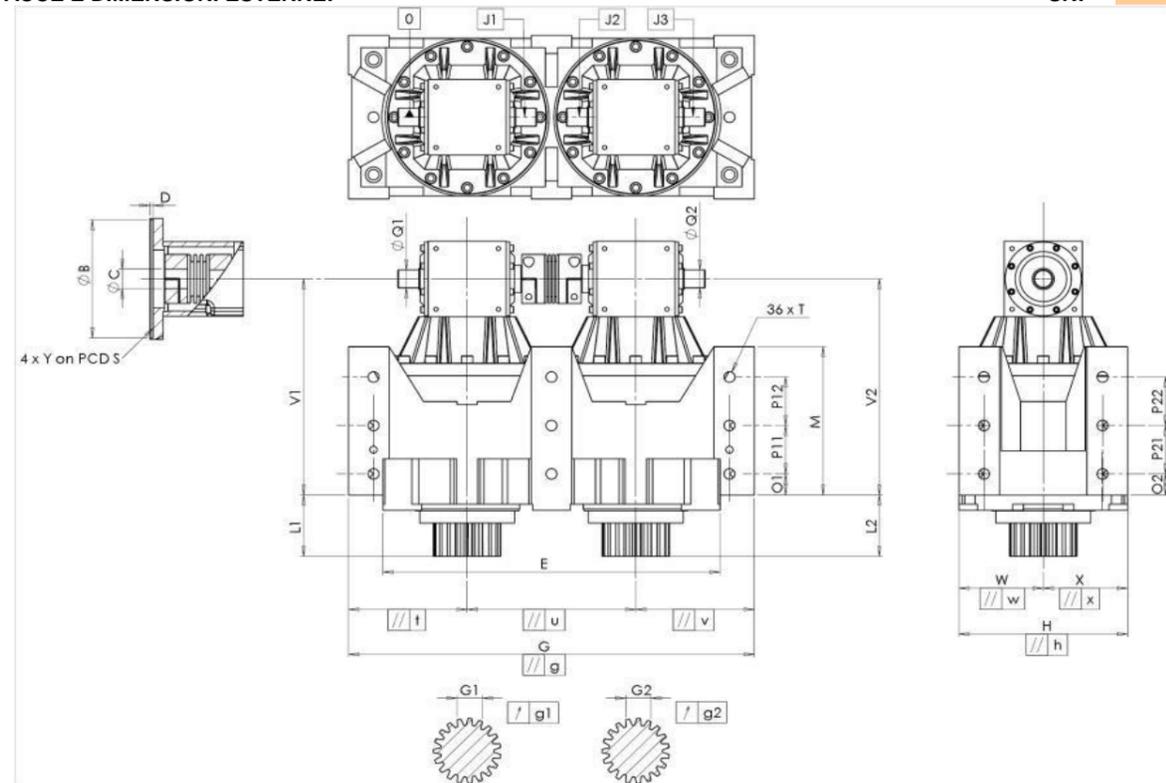
Coppia di precarico ottimale Tp:	A seconda dell'applicazione
Coppia di precarico massima:	14,1 Nm

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: SN: 901965



General tolerance: Js13		Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge	
CASSA ESTERNA				CASSA ESTERNA				FLANGIA DEL MOTORE					
richiesta		misurata		richiesta		misurata		richiesta		misurata			
			B858	O1	35	Cr	35	Ø	B		µm		
	E	540 ⁰ _{-0,1}	Cmm	539.966	P11	80	Cr	80	Ø	C		µm	
	G	650 ^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	650.004	P12	80	Cr	80		D		Cr	
//	g	0,045	Cmm	0.013	M	245 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	245.021	Ø	S		Cr	
//	t	0,045	Cmm	0.003	O2	35	Cr	35	Ø	Y		Pg	
//	u	0,035	Cmm	0.003	P21	80	Cr	80					
//	v	0,045	Cmm	0.004	P22	80	Cr	80					
	W	135	Cmm	135.014	Ø	T	M20	Pg	M20				
//	w	0,035	Cmm	0.001	PIGNONE IN USCITA								
	X	135	Cmm	135.009	Pignone 1		M213						
//	x	0,035	Cmm	0.001	Scostamento (su 3 denti)								
	H	270 ^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	270.023	G1	39,25 ⁰ _{-0,03}	Cmm	39.235			Linea	Rigidità	
//	h	0,02	Cmm	0.015	g1	0,022	Di	0.01			Rigidità torsionale (Nm/arcmin)	1	473,03
	V1	357	Cmm	357.207	Pignone 2		M219				2	473,03	
	L1	101	Cmm	101.09	Scostamento (su 3 denti)								
	V2	357	Cmm	357.164	G2	39,25 ⁰ _{-0,03}	Cmm	39.235			Rigidità radiale (N/µm)	1	879
	L2	101	Cmm	101.027	g2	0,022	Di	0.01			2	1031	
Ø	Q1	30 ^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	30.004	Coppia in ingresso a vuoto								
Ø	Q2	30 ^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	30.006	linea		1 Nm						
	J1	/0	µm	0	linea 2		1 Nm						
	J2	/0	µm	0.01									
	J3	/0	µm	0.02									
											Livello di rumore		
											@1600 rpm entrata (dB(A))		75.0

Data: 04/07/2018

Visto: C DE MIRANDA

Versione: A