DRP		Pagina
Scheda di prestazione	RX183/005-B	1/2

CLIENTE:	SAFOP	**RIF. ORDINE CLIENTE:**	234 SAFOP
DISTRIBUTORE:	ANDANTEX S.r.l	**ORDINE INTERNO:**	212948
DESIGNAZIONE:	DRP2+R.31.4.H	**NUMERO DI SERIE:**	901921
RIFERIMENTO:	RX128950-12	**RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE:**	RX129627-02

Valore di precarico meccanico

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.

Coppia di precarico ottimale Tp:	**A seconda dell'applicazione**
Coppia di precarico massima:	**18,7 Nm**

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

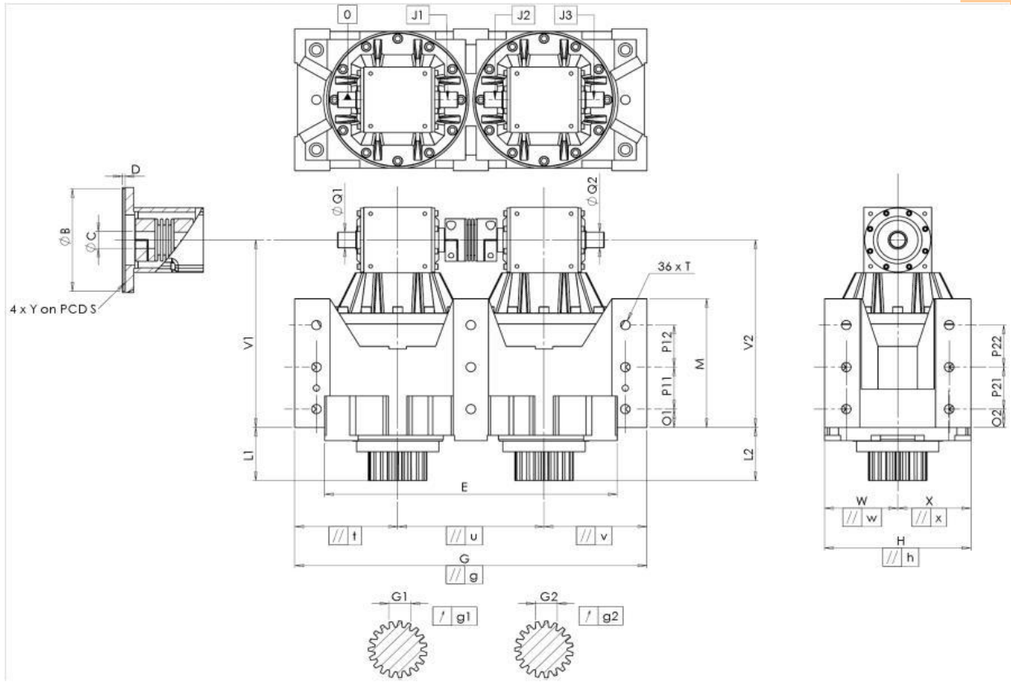
OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

REDEX
ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr
Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr

DRP		Pagina
Scheda di prestazione	RX183/005-B	2/2

INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: **SN:** 901921



General tolerance: Js13 | *Cmm* Automatic / manual coordinate-measuring machine | *µm* Micrometer | *Cr* Calliper rule | *Di* Dial indicator | *Pg* Plug gauge

CASSA ESTERNA

	richiesta			misurata
				B3152
	E	460 $^{0}_{-0,05}$	Cmm	459.974
	G	560 $^{+0,1}_{-0,1}$	Cmm	559.984
//	g	0,045	Cmm	0.025
//	t	0,045	Cmm	0.001
//	u	0,03	Cmm	0.002
//	v	0,045	Cmm	0.002
	W	115	Cmm	115.014
//	w	0,03	Cmm	0.001
	X	115	Cmm	115.001
//	x	0,03	Cmm	0.001
	H	230 $^{+0,025}_{-0,025}$	Cmm	230.015
//	h	0,02	Cmm	0.009
	V1	298	Cmm	298.301
	L1	85	Cmm	85.002
	V2	298	Cmm	298.171
	L2	85	Cmm	85.073
Ø	Q1	25 $^{+0,009}_{-0,004}$	Cmm	25.005
Ø	Q2	25 $^{+0,009}_{-0,004}$	Cmm	25.005
	J1	/0	µm	0.005
	J2	/0	µm	0.01
	J3	/0	µm	0.015

CASSA ESTERNA

	richiesta			misurata
	O1	30	Cr	30
	P11	75	Cr	75
	P12	75	Cr	75
	M	210 $^{+0,1}_{-0,1}$	Cmm	209.952
	O2	30	Cr	30
	P21	75	Cr	75
	P22	75	Cr	75
Ø	T	M16	Pg	M16

PIGNONE IN USCITA

	Pignone 1			N2353
	Scostamento (su 4 denti)			
	G1	44,27 $^{0}_{-0,03}$	Cmm	44.25
↗	g1	0,022	Di	0.01
	Pignone 2			N2376
	Scostamento (su 4 denti)			
	G2	44,27 $^{0}_{-0,03}$	Cmm	44.25
↗	g2	0,022	Di	0.01

Coppia in ingresso a vuoto

linea	0,8 Nm
linea 2	0,8 Nm

FLANGIA DEL MOTORE

	richiesta			misurata
				A1393
Ø	B	114,3 $^{+0,047}_{+0,012}$	µm	114.34
Ø	C	35 $^{+0,05}_{+0,025}$	µm	35.05
	D	8	Cr	8.1
Ø	S	200	Cr	200
Ø	Y	M12	Pg	M12

	Linea	Rigidità
Rigidità torsionale (Nm/arcmin)	1	243,75
	2	243,75
Rigidità radiale (N/µm)	1	462
	2	521

Livello di rumore

@1600 rpm entrata (dB(A))	73.5

Data: 21/06/2018 **Visto:** C DE MIRANDA

Versione: A

REDEX
ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr
Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr