

CLIENTE: GMG LATHES RIF. ORDINE CLIENTE: 146 GMG LATHES
DISTRIBUTORE: ANDANTEX S.r.l ORDINE INTERNO: 212859
DESIGNAZIONE: DRP2+R.31.4.H NUMERO DI SERIE: 901870
RIFERIMENTO: RX128950-12 RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: RX129506-02

Valore di precarico meccanico

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.

Coppia di precarico ottimale Tp:

A seconda dell'applicazione

Coppia di precarico massima:

18,7 Nm

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

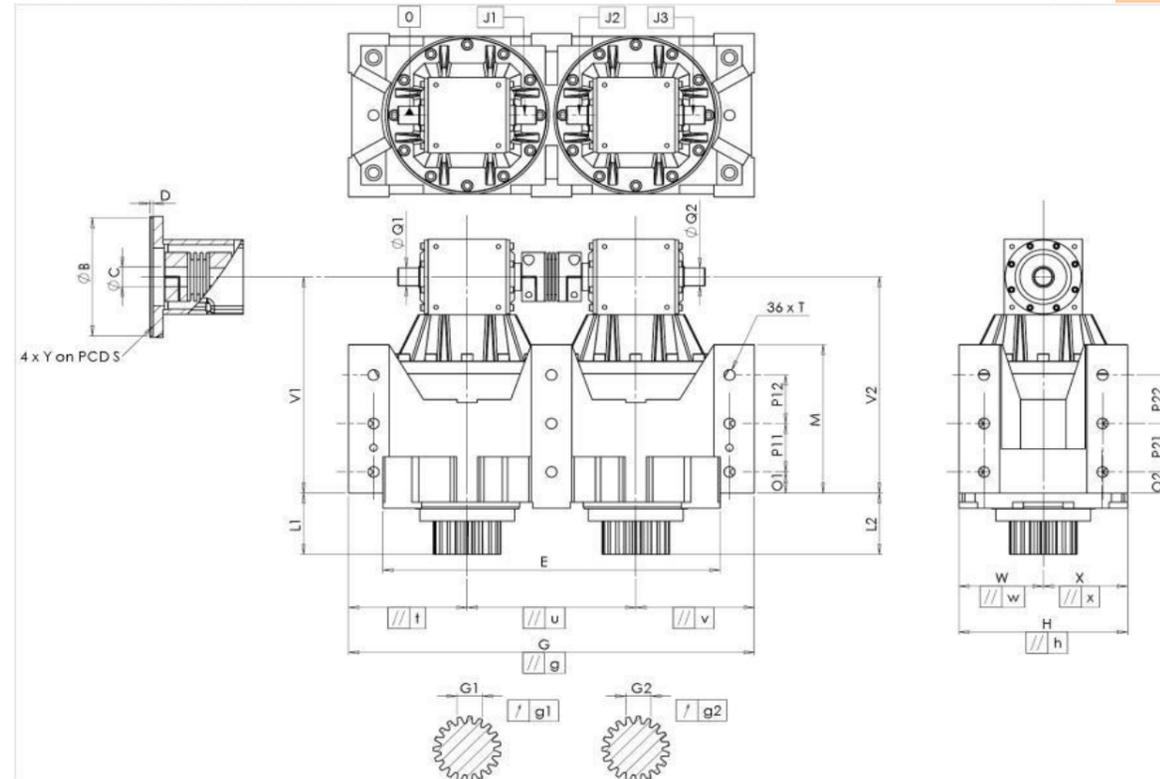
Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

REDEX

ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr

INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: SN: 901870



| General tolerance: Js13 | | Cmm | Automatic / manual coordinate-measuring machine | µm | Micrometer | Cr | Calliper rule | Di | Dial indicator | Pg | Plug gauge | | |
|-------------------------|----|---|---|----------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------|----------------|---|---------------------------------|---------------------------|----------|
| CASSA ESTERNA | | | | CASSA ESTERNA | | | | FLANGIA DEL MOTORE | | | | | |
| richiesta | | misurata | | richiesta | | misurata | | richiesta | | misurata | | | |
| | | B47 | | O1 30 | | Cr 30 | | | | A7770 | | | |
| | E | 460 ⁰ _{-0,05} | Cmm | 459.975 | P11 | 75 | Cr | 75 | Ø B | 130 ^{+0,054} _{+0,014} | µm | 130.026 | |
| | G | 560 ^{+0,1} _{-0,1} | Cmm | 559.98 | P12 | 75 | Cr | 75 | Ø C | 32 ^{+0,05} _{+0,025} | µm | 32.05 | |
| // | g | 0,045 | Cmm | 0.02 | M | 210 ^{+0,1} _{-0,1} | Cmm | 209.922 | D | 8 | Cr | 8.1 | |
| // | t | 0,045 | Cmm | 0.002 | O2 | 30 | Cr | 30 | Ø S | 165 | Cr | 165 | |
| // | u | 0,03 | Cmm | 0.008 | P21 | 75 | Cr | 75 | Ø Y | M10 | Pg | M10 | |
| // | v | 0,045 | Cmm | 0.004 | P22 | 75 | Cr | 75 | | | | | |
| | W | 115 | Cmm | 115.015 | Ø T | M16 | Pg | M16 | | | | | |
| // | w | 0,03 | Cmm | 0.001 | PIGNONE IN USCITA | | | | | | | | |
| | X | 115 | Cmm | 115.004 | Pignone 1 | | N2349 | | | | | | |
| // | x | 0,03 | Cmm | 0.001 | Scostamento (su 4 denti) | | | | | | | | |
| | H | 230 ^{+0,025} _{-0,025} | Cmm | 230.019 | G1 | 44,27 ⁰ _{-0,03} | Cmm | 44.25 | | | Linea | Rigidità | |
| // | h | 0,02 | Cmm | 0.012 | g1 | 0,022 | Di | 0.01 | | | Rigidità torsionale (Nm/arcmin) | 1 243,75 | |
| | V1 | 298 | Cmm | 298.072 | Pignone 2 | | N2436 | | | | | | 2 243,75 |
| | L1 | 85 | Cmm | 85.018 | Scostamento (su 4 denti) | | | | | | | | |
| | V2 | 298 | Cmm | 298.186 | G2 | 44,27 ⁰ _{-0,03} | Cmm | 44.255 | | | Rigidità radiale (N/µm) | 1 529 | |
| | L2 | 85 | Cmm | 85.158 | g2 | 0,022 | Di | 0.015 | | | 2 495 | | |
| Ø | Q1 | 25 ^{+0,009} _{-0,004} | Cmm | 25.002 | Coppia in ingresso a vuoto | | | | | | | Livello di rumore | |
| Ø | Q2 | 25 ^{+0,009} _{-0,004} | Cmm | 25.001 | linea | | 1 Nm | | | | | @1600 rpm entrata (dB(A)) | |
| | J1 | /0 | µm | 0 | linea 2 | | 1 Nm | | | | | 73.0 | |
| | J2 | /0 | µm | 0.01 | | | | | | | | | |
| | J3 | /0 | µm | 0.01 | | | | | | | | | |

Data: 05/06/2018

Visto: C DE MIRANDA

Versione: A

REDEX

ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr