

DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	1/2
KUNDE:	HR WERKZEUGMASCHINEN	BESTELLNUMMER: 2018209 HR WERKZEUGMASCH
VERTRETER:	REDEX GmbH	REDEX AUFTRAGSNR: 212794
ARTIKEL:	DRP5+R.31.4.H	SERIENNR: 901853
ARTIKELNUMMER:	RX129232-12	REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129956-00

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.
Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	110,5 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

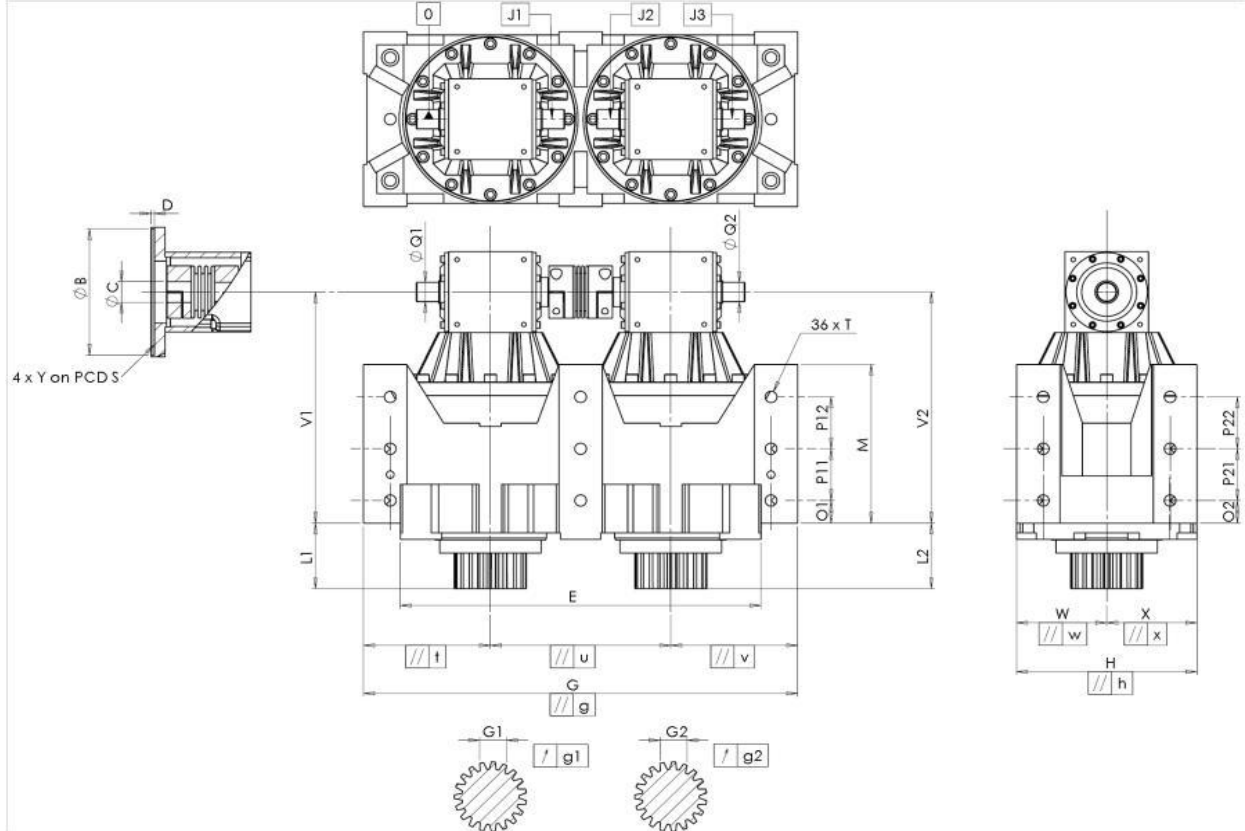
BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

REDEX

ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr

DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	2/2
ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN:		SN: 901853
		

General tolerance: Js13				Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine				µm	Micrometer				Cr	Calliper rule				Di	Dial indicator				Pg	Plug gauge				
GEHÄUSE										GEHÄUSE										MOTORFLANSCH									
Sollwert					Istwert					Sollwert					Istwert					Sollwert					Istwert				
					A3596										O1 50 Cr 50														
	E	720	⁰ _{-0,15}	Cmm	719.968			P11	105	Cr	105			Ø	B	140G7	^{+0,054} _{+0,014}	µm	140.025										
	G	920	^{+0,3} _{-0,3}	Cmm	920.076			P12	105	Cr	105			Ø	C	100		µm	100										
//	g	0,055		Cmm	0.024			M	320	^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	320.002			D	38		Cr	38										
//	t	0,055		Cmm	0.003			O2	50	Cr	50			Ø	S	168		Cr	168										
//	u	0,04		Cmm	0.004			P21	105	Cr	105			Ø	Y	12 x M6		Pg	12 x M6										
//	v	0,055		Cmm	0.005			P22	105	Cr	105																		
	W	180		Cmm	180.008		Ø	T	M30	Pg	M30																		
//	w	0,05		Cmm	0.002	ABTRIEBSRITZEL																							
	X	180		Cmm	180.026																								
//	x	0,05		Cmm	0.003																								
	H	360	^{+0,045} _{-0,045}	Cmm	360.034																								
//	h	0,03		Cmm	0.012		↗	g1	0,03	Di	0.01						Linie	Steifigkeit											
	V1	512		Cmm	512.299	Zahnrad 2 M1002						Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)					1	1076,47											
	L1	157		Cmm	157.262												Zahnweite (über 3 Zähne)					2	1076,47						
	V2	512		Cmm	512.378		↗	G2	62,97	⁰ _{-0,05}	Cmm	62.94	Radiale Steifigkeit (N/µm)									1	1303						
	L2	157		Cmm	157.164		g2	0,03	Di	0.01	2							1251											
Ø	Q1	45	^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	45.001	Leerlaufdrehmoment										Geräuschpegel													
Ø	Q2	45	^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	45.004																								
	J1	/0	µm	0	Linie 2 Nm						@1000 rpm Eintrieb (dB(A)) 71.5																		
	J2	/0	µm	0.03																									
	J3	/0	µm	0.02																									

Datum: 22/06/2018

Von: C DE MIRANDA

Version: A

REDEX

ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr