

| KRP                   |                     | Page                                          |
|-----------------------|---------------------|-----------------------------------------------|
| Scheda di prestazione | RX183-006-A         | 1/2                                           |
| CLIENTE:              | MECOF               | RIF. ORDINE CLIENTE: 761 MECOF                |
| DISTRIBUTORE:         | ANDANTEX S.r.l      | ORDINE INTERNO: 212534                        |
| DESIGNAZIONE:         | KRP3+M.31.3.H.28/38 | NUMERO DI SERIE: 901334                       |
| RIFERIMENTO:          | RX129016-12         | RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: RX128581-13 |

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso KRP (182/008)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

| KRP                              |             | Page       |
|----------------------------------|-------------|------------|
| Scheda di prestazione            | RX183-006-A | 2/2        |
| INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: |             | SN: 901334 |

Technical drawing of a pump assembly showing a cross-section and a top view of the gear.

**Dimensions and Labels:**

- $4 \times Y$  on PCD S
- $\varnothing B$
- $\varnothing C$
- $D$
- $A$
- $\varnothing E1$
- $n \times H$  on PCD J
- $\varnothing E2$
- $L$
- $G1$
- $g1$

|                         |  |                        |                                      |                                                    |        |                            |            |                                     |                                    |               |                           |                    |                                         |                                           |       |            |      |  |
|-------------------------|--|------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|--------|----------------------------|------------|-------------------------------------|------------------------------------|---------------|---------------------------|--------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|-------|------------|------|--|
| General tolerance: Js13 |  |                        | Cmm                                  | Automatic / manual<br>coordinate-measuring machine |        | µm                         | Micrometer |                                     | Cr                                 | Calliper rule |                           | Di                 | Dial indicator                          |                                           | Pg    | Plug gauge |      |  |
| CASSA ESTERNA           |  |                        |                                      |                                                    |        | PIGNONE IN USCITA          |            |                                     |                                    |               |                           | FLANGIA DEL MOTORE |                                         |                                           |       |            |      |  |
|                         |  | richiesta              |                                      | misurata                                           |        |                            |            | richiesta                           |                                    | misurata      |                           |                    |                                         | richiesta                                 |       | misurata   |      |  |
|                         |  |                        |                                      | A6721                                              |        |                            |            |                                     |                                    | N2199         |                           |                    |                                         |                                           |       |            |      |  |
|                         |  | E1                     | 255h7 <sup>0</sup> <sub>-0,052</sub> | µm                                                 | 254.98 | Scostamento (su 3 denti)   |            |                                     |                                    |               |                           | Ø                  | B                                       | 180G6 <sup>+0,039</sup> <sub>+0,014</sub> | µm    | 180.02     |      |  |
|                         |  | E2                     | 255h7 <sup>0</sup> <sub>-0,052</sub> | µm                                                 | 254.98 |                            | G1         | 39,25 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub> | Cmm                                | 39.235        | Ø                         | C                  | 38F7 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub> | µm                                        | 38.03 |            |      |  |
| n x H<br>on PCD J       |  | 16 Ø13,5 on<br>PCD 280 | Cr                                   | OK                                                 | ↗      | g1                         | 0,022      | Di                                  | 0.015                              |               | D                         | 8                  | Cr                                      | 8.5                                       |       |            |      |  |
|                         |  |                        | Cr                                   |                                                    |        |                            |            | Ø                                   |                                    | S1            | 215                       | Cr                 | 215                                     |                                           |       |            |      |  |
|                         |  | A                      | 328.5                                | µm                                                 | 329    | Coppia in ingresso a vuoto |            |                                     |                                    |               |                           | Ø                  | Y1                                      | M12                                       | Pg    | OK         |      |  |
|                         |  | L                      | 121                                  | µm                                                 | 121    |                            |            | linea 1                             |                                    | 1 Nm          |                           | Livello di rumore  |                                         |                                           |       |            |      |  |
|                         |  |                        |                                      |                                                    |        |                            |            | Linea                               | Rigidità                           |               | @1600 rpm entrata (dB(A)) |                    |                                         |                                           |       |            | 65.5 |  |
|                         |  |                        |                                      |                                                    |        |                            |            |                                     | Rigidità torsionale<br>(Nm/arcmin) | 1             | 473,03                    |                    |                                         |                                           |       |            |      |  |
|                         |  |                        |                                      |                                                    |        |                            |            |                                     | Rigidità radiale<br>(N/µm)         | 1             | 973                       |                    |                                         |                                           |       |            |      |  |