

KUNDE: **FORST** BESTELLNUMMER: **2017139 FORST**
 VERTRETER: **REDEX GmbH** REDEX AUFTRAGSNR: **212338**
 ARTIKEL: **DRP4+R.21.4.H** SERIENNR: **901246**
 ARTIKELNUMMER: **RX129047-11** REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: **RX129551-01**

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

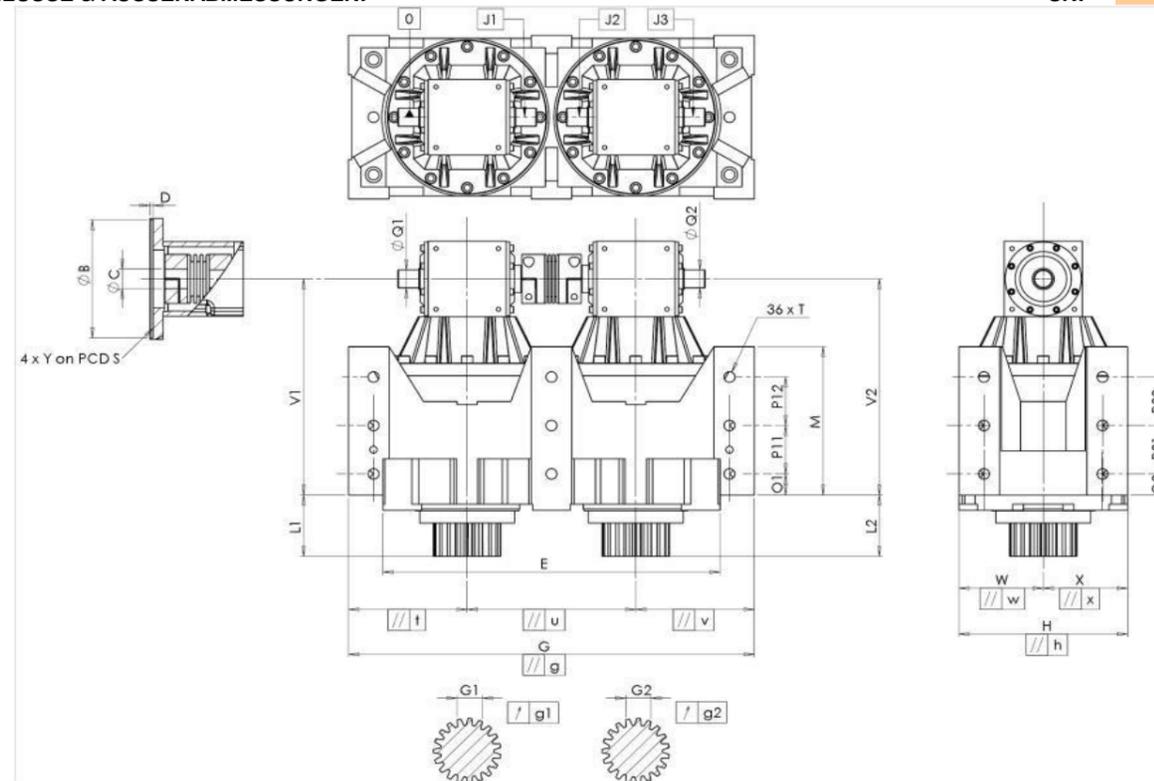
Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	63,5 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: **901246**



General tolerance: Js13	Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine	µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge	
GEHÄUSE			GEHÄUSE			MOTORFLANSCH					
Sollwert	Istwert		Sollwert	Istwert		Sollwert	Istwert				
	A5821		O1	43	Cr	43		A5576			
E	640 ⁰ _{-0,1}	Cmm	639,968	P11	100	Cr	100	Ø B	180 ^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,037
G	800 ^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	799,994	P12	100	Cr	100	Ø C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,04
// g	0,05	Cmm	0,012	M	288 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	287,939	D	8	Cr	8,111
// t	0,05	Cmm	0,007	O2	43	Cr	43	Ø S	215	Cr	215
// u	0,035	Cmm	0,008	P21	100	Cr	100	Ø Y	M12	Pg	M12
// v	0,05	Cmm	0,001	P22	100	Cr	100				
W	160	Cmm	160,006	Ø T	M24	Pg	M24				
// w	0,04	Cmm	0,001	ABTRIEBSRITZEL							
X	160	Cmm	159,984	Zahnrad 1							
// x	0,04	Cmm	0,001	Zahnweite (über 3 Zähne)							
H	320 ^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	319,99	G1	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,89				
// h	0,02	Cmm	0,017	g1	0,022	Di	0,005				
V1	435	Cmm	435,03	Zahnrad 2							
L1	120	Cmm	120,197	Zahnweite (über 3 Zähne)							
V2	435	Cmm	435,012	G2	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,885				
L2	120	Cmm	120,115	g2	0,022	Di	0,01				
Ø Q1	35 ^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35,01	Leerlaufdrehmoment							
Ø Q2	35 ^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35,01	Linie			4 Nm				
J1	/0	µm	0,02	Linie 2			4 Nm				
J2	/0	µm	0,03								
J3	/0	µm	0,02								

Datum: **23/01/2018**

Von: **C DE MIRANDA**

Version: **A**