

KUNDE: **FORST** BESTELLNUMMER: **2017139 FORST**  
 VERTRETER: **REDEX GmbH** REDEX AUFTRAGSNR: **212338**  
 ARTIKEL: **DRP4+R.21.4.H** SERIENNR: **901177**  
 ARTIKELNUMMER: **RX129047-11** REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: **RX129551-01**

### Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	63,5 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

### BESONDERE ANMERKUNGEN:

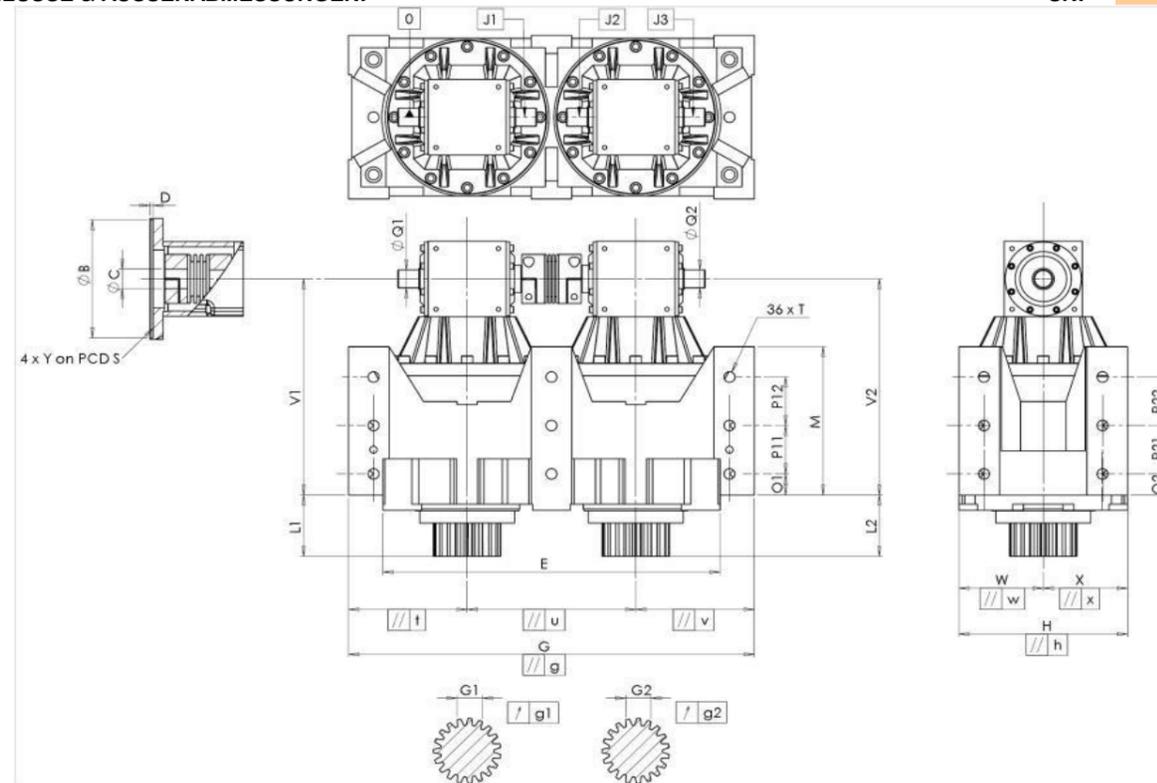
Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung



ZI-BP79  
F45210 FERRIERES  
www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00  
Fax: +33 2 38 94 42 99  
Email: info@redex.fr

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: **901177**



General tolerance: Js13		Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge			
GEHÄUSE				GEHÄUSE				MOTORFLANSCH							
Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert					
			A5820	O1	43	Cr	43			A5569					
	E	640 <sup>0</sup> <sub>-0,1</sub>	Cmm	639,951	P11	100	Cr	100	∅	B	180 <sup>+0,054</sup> <sub>+0,014</sub>	µm	180,029		
	G	800 <sup>+0,2</sup> <sub>-0,2</sub>	Cmm	799,994	P12	100	Cr	100	∅	C	38 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub>	µm	38,05		
//	g	0,05	Cmm	0,011	M	288 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	Cmm	287,966		D	8	Cr	8,11		
//	t	0,05	Cmm	0,003	O2	43	Cr	43	∅	S	215	Cr	215		
//	u	0,035	Cmm	0,006	P21	100	Cr	100	∅	Y	M12	Pg	M12		
//	v	0,05	Cmm	0,003	P22	100	Cr	100							
	W	160	Cmm	159,988	∅	T	M24	Pg	M24						
//	w	0,04	Cmm	0,004	<b>ABTRIEBSRITZEL</b>										
	X	160	Cmm	160,023	<b>Zahnrad 1</b>				<b>N213</b>						
//	x	0,04	Cmm	0,001	<b>Zahnweite (über 3 Zähne)</b>										
	H	320 <sup>+0,04</sup> <sub>-0,04</sub>	Cmm	320,011	G1	46,9 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	Cmm	46,89				<b>Linie</b>	<b>Steifigkeit</b>		
//	h	0,02	Cmm	0,02	g1	0,022	Di	0,005				Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)	1	745,99	
	V1	435	Cmm	435,127	<b>Zahnrad 2</b>				<b>N721</b>					2	745,99
	L1	120	Cmm	120,096	<b>Zahnweite (über 3 Zähne)</b>									1	1100
	V2	435	Cmm	435,086	G2	46,9 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	Cmm	46,885				Radiale Steifigkeit (N/µm)	2	1132	
	L2	120	Cmm	120,109	g2	0,022	Di	0,015	<b>Leerlaufdrehmoment</b>						
∅	Q1	35 <sup>+0,011</sup> <sub>-0,005</sub>	Cmm	35,005	<b>Linie</b>				<b>2,5 Nm</b>						
∅	Q2	35 <sup>+0,011</sup> <sub>-0,005</sub>	Cmm	35,005	<b>Linie 2</b>				<b>2,5 Nm</b>						
	J1	/0	µm	0,01	<b>Geräuschpegel</b>										
	J2	/0	µm	0,02	@1300 rpm Eintrieb (dB(A))								69,0		
	J3	/0	µm	0,01											

Datum: **29/12/2017**

Von: **C DE MIRANDA**

Version: **A**



ZI-BP79  
F45210 FERRIERES  
www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00  
Fax: +33 2 38 94 42 99  
Email: info@redex.fr