

KUNDE: **FORST** BESTELLNUMMER: **669517 FORST**
 VERTRETER: **REDEX GmbH** REDEX AUFTRAGSNR: **212218**
 ARTIKEL: **DRP4+R.21.4.H** SERIENNR: **901011**
 ARTIKELNUMMER: **RX129047-11** REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: **RX129551-01**

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

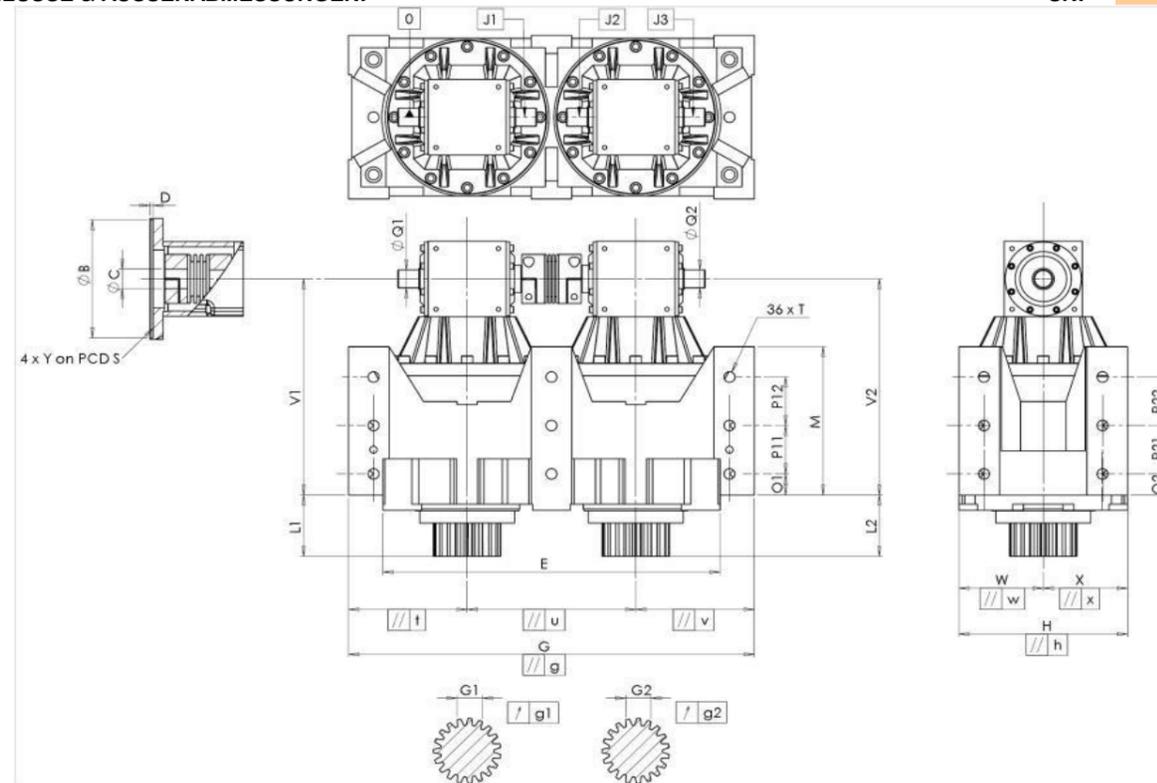
Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	63,5 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: **901011**



General tolerance: Js13		Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine	µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge				
GEHÄUSE				GEHÄUSE				MOTORFLANSCH							
Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert					
			A3935	O1	43	Cr	43				A1260				
	E	640 ⁰ _{-0,1}	Cmm	639,976	P11	100	Cr	100	∅	B	180 ^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,05		
	G	800 ^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	800,083	P12	100	Cr	100	∅	C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,035		
//	g	0,05	Cmm	0,019	M	288 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	288,01		D	8	Cr	8,113		
//	t	0,05	Cmm	0,006	O2	43	Cr	43	∅	S	215	Cr	215		
//	u	0,035	Cmm	0,01	P21	100	Cr	100	∅	Y	M12	Pg	M12		
//	v	0,05	Cmm	0,003	P22	100	Cr	100							
	W	160	Cmm	160,006	∅	T	M24	Pg	M24						
//	w	0,04	Cmm	0,001	ABTRIEBSRITZEL										
	X	160	Cmm	160,011	Zahnrad 1				N540						
//	x	0,04	Cmm	0,001	Zahnweite (über 3 Zähne)										
	H	320 ^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	320,017	G1	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,895				Linie	Steifigkeit		
//	h	0,02	Cmm	0,016	g1	0,022	Di	0,01				Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)	1	745,99	
	V1	435	Cmm	435,091	Zahnrad 2				N543					2	745,99
	L1	120	Cmm	120,189	Zahnweite (über 3 Zähne)									1	1006
	V2	435	Cmm	435,083	G2	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,885				Radiale Steifigkeit (N/µm)	2	1185	
	L2	120	Cmm	120,195	g2	0,022	Di	0,015							
∅	Q1	35 ^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35,005	Leerlaufdrehmoment								Geräuschpegel		
∅	Q2	35 ^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35,005	Linie				3,7 Nm				@1300 rpm Eintrieb (dB(A))		70,5
	J1	/0	µm	0,02	Linie 2				3,7 Nm						
	J2	/0	µm	0,02											
	J3	/0	µm	0,035											

Datum: **29/11/2017**

Von: **C DE MIRANDA**

Version: **A**