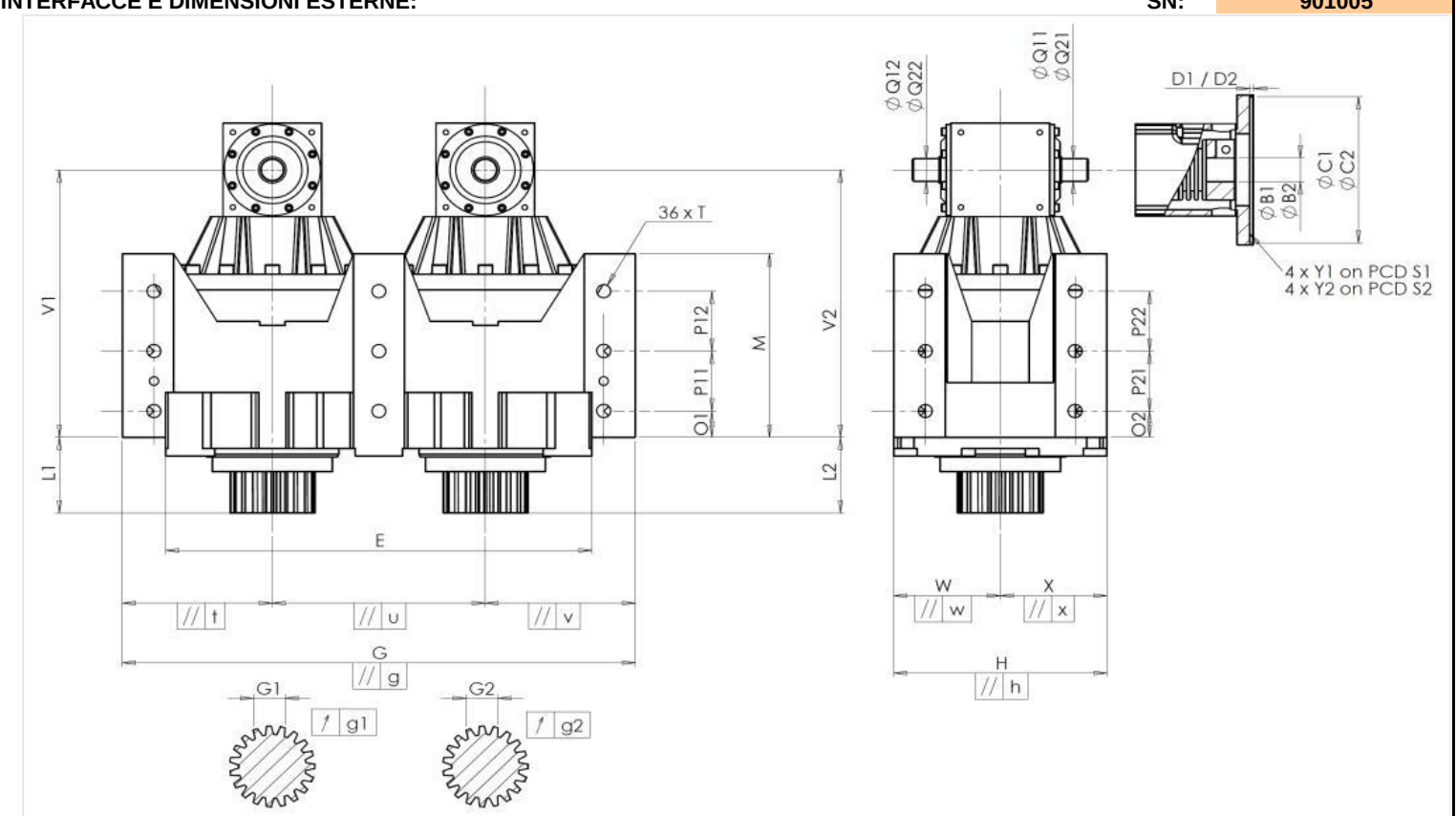


DRP		Pagina
Scheda di prestazione	RX183/005-B	1/2
CLIENTE:	PAMA	RIF. ORDINE CLIENTE: 547 PAMA
DISTRIBUTORE:	ANDANTEX S.r.l	ORDINE INTERNO: 212214
DESIGNAZIONE:	DRP3+P.31.4.H	NUMERO DI SERIE: 901005
RIFERIMENTO:	RX132182-12	RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: RX129474-03

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

DRP		Pagina
Scheda di prestazione	RX183/005-B	2/2
INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE:		SN: 901005
		
General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine μm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge		

CASSA ESTERNA					CASSA ESTERNA					FLANGIA DEL MOTORE						
richiesta			misurata		richiesta			misurata		richiesta			misurata			
			A4964					O1	35	Cr	35				A4415	
	E	540 ⁰ _{-0,1}	Cmm	539,969		P11	80	Cr	80		Ø	B1	180 ^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,032	
	G	650 ^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	650,086		P12	80	Cr	80		Ø	C1	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,05	
//	g	0,045	Cmm	0,012		M	245 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	244,983			D1	8	Cr	8,084	
//	t	0,045	Cmm	0,001		O2	35	Cr	35		Ø	S1	215	Cr	215	
//	u	0,035	Cmm	0,001		P21	80	Cr	80		Ø	Y1	M12	Pg	M12	
//	v	0,045	Cmm	0,002		P22	80	Cr	80				A4431			
	W	135	Cmm	134,997		Ø	T	M20	Pg	M20		Ø	B2	180 ^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,026
//	w	0,035	Cmm	0,001	PIGNONE IN USCITA						Ø	C2	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,04	
	X	135	Cmm	134,99	Pignone 1			N1528				D2	8	Cr	8,084	
//	x	0,035	Cmm	0,001	Scostamento (su 3 denti)						Ø	S2	215	Cr	215	
	H	270 ^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	269,987		G1	39,25 ⁰ _{-0,03}	Cmm	39,235		Ø	Y2	M12	Pg	M12	
//	h	0,02	Cmm	0,005	↗	g1	0,022	Di	0,02				Linea	Rigidità		
	V1	357	Cmm	357,165	Pignone 2			N1549			Rigidità torsionale (Nm/arcmin)		1	473,03		
	L1	101	Cmm	101,027	Scostamento (su 3 denti)					Rigidità radiale (N/µm)		2	473,03			
	V2	357	Cmm	357,124		G2	39,25 ⁰ _{-0,03}	Cmm	39,23	Rigidità radiale (N/µm)		1	870			
	L2	101	Cmm	101,074	↗	g2	0,022	Di	0,01	Rigidità radiale (N/µm)		2	1117			
Ø	Q11/Q12	30 ^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	29,999	Coppia in ingresso a vuoto					Livello di rumore						
Ø	Q21/Q22	30 ^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	30,003	linea 1			1 Nm			@1600 rpm entrata (dB(A))			73,5		
				linea 2			1,1 Nm									

Data: 17/01/2018 Visto: C DE MIRANDA

Versione: A