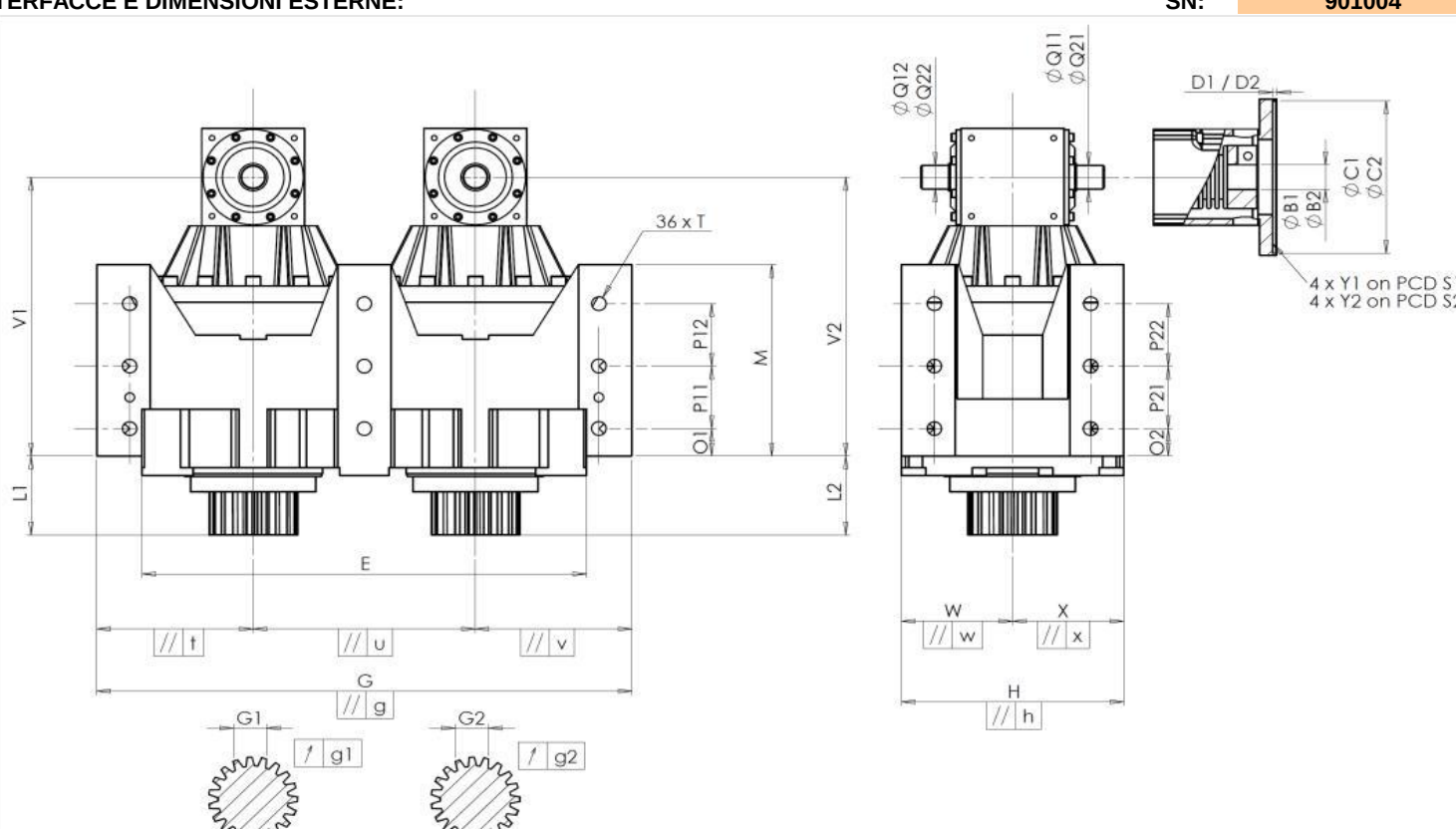


| DRP                   |                | Pagina                                        |
|-----------------------|----------------|-----------------------------------------------|
| Scheda di prestazione | RX183/005-B    | 1/2                                           |
| CLIENTE:              | PAMA           | RIF. ORDINE CLIENTE: 547 PAMA                 |
| DISTRIBUTORE:         | ANDANTEX S.r.l | ORDINE INTERNO: 212214                        |
| DESIGNAZIONE:         | DRP3+P.31.4.H  | NUMERO DI SERIE: 901004                       |
| RIFERIMENTO:          | RX132182-12    | RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: RX129474-03 |

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.

| DRP                                                                                                                                                                      |             | Pagina     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
| Scheda di prestazione                                                                                                                                                    | RX183/005-B | 2/2        |
| INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE:                                                                                                                                         |             | SN: 901004 |
|                                                                                       |             |            |
| General tolerance: Js13    Cmm    Automatic / manual coordinate-measuring machine    μm    Micrometer    Cr    Calliper rule    Di    Dial indicator    Pg    Plug gauge |             |            |

| CASSA ESTERNA |         |                                        |          |         | CASSA ESTERNA              |     |                                     |          |         | FLANGIA DEL MOTORE      |                                 |    |                                         |                                         |         |         |
|---------------|---------|----------------------------------------|----------|---------|----------------------------|-----|-------------------------------------|----------|---------|-------------------------|---------------------------------|----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|---------|---------|
| richiesta     |         |                                        | misurata |         | richiesta                  |     |                                     | misurata |         | richiesta               |                                 |    | misurata                                |                                         |         |         |
|               |         |                                        | A4967    |         |                            |     |                                     | O1       | 35      | Cr                      | 35                              |    |                                         |                                         | A4398   |         |
|               | E       | 540 <sup>0</sup> <sub>-0,1</sub>       | Cmm      | 539,957 |                            | P11 | 80                                  | Cr       | 80      |                         | Ø                               | B1 | 180 <sup>+0,054</sup> <sub>+0,014</sub> | µm                                      | 180,026 |         |
|               | G       | 650 <sup>+0,2</sup> <sub>-0,2</sub>    | Cmm      | 650,01  |                            | P12 | 80                                  | Cr       | 80      |                         | Ø                               | C1 | 38 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub>   | µm                                      | 38,045  |         |
| //            | g       | 0,045                                  | Cmm      | 0,019   |                            | M   | 245 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub> | Cmm      | 244,973 |                         |                                 | D1 | 8                                       | Cr                                      | 8,075   |         |
| //            | t       | 0,045                                  | Cmm      | 0,001   |                            | O2  | 35                                  | Cr       | 35      |                         | Ø                               | S1 | 215                                     | Cr                                      | 215     |         |
| //            | u       | 0,035                                  | Cmm      | 0,006   |                            | P21 | 80                                  | Cr       | 80      |                         | Ø                               | Y1 | M12                                     | Pg                                      | M12     |         |
| //            | v       | 0,045                                  | Cmm      | 0,001   |                            | P22 | 80                                  | Cr       | 80      |                         |                                 |    | A4402                                   |                                         |         |         |
|               | W       | 135                                    | Cmm      | 135,011 |                            | Ø   | T                                   | M20      | Pg      | M20                     |                                 | Ø  | B2                                      | 180 <sup>+0,054</sup> <sub>+0,014</sub> | µm      | 180,025 |
| //            | w       | 0,035                                  | Cmm      | 0,005   | PIGNONE IN USCITA          |     |                                     |          |         |                         | Ø                               | C2 | 38 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub>   | µm                                      | 38,05   |         |
|               | X       | 135                                    | Cmm      | 134,99  | Pignone 1                  |     |                                     | N1534    |         |                         |                                 | D2 | 8                                       | Cr                                      | 8,085   |         |
| //            | x       | 0,035                                  | Cmm      | 0,005   | Scostamento (su 3 denti)   |     |                                     |          |         |                         | Ø                               | S2 | 215                                     | Cr                                      | 215     |         |
|               | H       | 270 <sup>+0,04</sup> <sub>-0,04</sub>  | Cmm      | 270     |                            | G1  | 39,25 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub> | Cmm      | 39,235  |                         | Ø                               | Y2 | M12                                     | Pg                                      | M12     |         |
| //            | h       | 0,02                                   | Cmm      | 0,008   | ↗                          | g1  | 0,022                               | Di       | 0,01    |                         |                                 |    | Linea                                   | Rigidità                                |         |         |
|               | V1      | 357                                    | Cmm      | 357,162 | Pignone 2                  |     |                                     | N1550    |         |                         | Rigidità torsionale (Nm/arcmin) |    | 1                                       | 473,03                                  |         |         |
|               | L1      | 101                                    | Cmm      | 100,982 | Scostamento (su 3 denti)   |     |                                     |          |         | Rigidità radiale (N/µm) |                                 | 2  | 473,03                                  |                                         |         |         |
|               | V2      | 357                                    | Cmm      | 357,133 |                            | G2  | 39,25 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub> | Cmm      | 39,23   |                         |                                 | 1  | 898                                     |                                         |         |         |
|               | L2      | 101                                    | Cmm      | 101,056 | ↗                          | g2  | 0,022                               | Di       | 0,005   |                         |                                 | 2  | 923                                     |                                         |         |         |
| Ø             | Q11/Q12 | 30 <sup>+0,009</sup> <sub>-0,004</sub> | Cmm      | 30,002  | Coppia in ingresso a vuoto |     |                                     |          |         | Livello di rumore       |                                 |    |                                         |                                         |         |         |
| Ø             | Q21/Q22 | 30 <sup>+0,009</sup> <sub>-0,004</sub> | Cmm      | 30,003  | linea 1                    |     |                                     | 1 Nm     |         |                         | @1600 rpm entrata (dB(A))       |    |                                         | 72,5                                    |         |         |
|               |         |                                        |          | linea 2 |                            |     | 1 Nm                                |          |         |                         |                                 |    |                                         |                                         |         |         |

Data: 22/01/2018    Visto: C DE MIRANDA

Versione: A