

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: 900994



GEHÄUSE					GEHÄUSE					MOTORFLANSCH					
Sollwert				Istwert	Sollwert				Istwert	Sollwert				Istwert	
				M1208		L1	81	Cr	81						
	Y2	M8x16	Pg	OK		L2	79	Cr	79		Ø	B	181	µm	180,95
Ø	S2	234 ^{+0,1} _{-0,1}	Cr	234		J	185	Cr	185		Ø	C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,025
	A	436	µm	437.2		K	15	Cr	15			D	8	Cr	8.55
	E	320	Cr	320	2 x 4 Ø	Y4	M10x13	Pg	OK		Ø	S1	215	Cr	215
	O	20	Cr	20		F1	60	Cr	60		Ø	Y1	M12	Pg	OK
	P1	40	Cr	40		F2	30	Cr	30						
	P2	40	Cr	40	2 x 1 Ø	Y7	14	µm	14	Leerlaufdrehmoment					
	P3	40	Cr	40	2 x 4 Ø	Y6	22	µm	22	Linie 1				1,5 Nm	
	P4	40	Cr	40	2 x 5 Ø	Y5	33	µm	33						
	T	20	Cr	20		M H6	15 ^{+0,011} ₀	Cmm	15				Linie	Steifigkeit	
	U	37	Cr	37	⊥	m	0,05	Cmm	0,009	Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)			1	574,81	
2 x 1 Ø	Y3	M10x13	Pg	OK		N	72,5 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	72,502						
	R	255 ^{+0,2} _{+0,1}	Cmm	255,11	A	W	158 ^{+0,035} _{-0,035}	Cmm	157,998	Radiale Steifigkeit (N/µm)			1	1045	
⊙	r	0,1	Cmm	0,099	//	w	0,03	/A	Cmm						0,002

ABTRIEBSRITZEL					Geräuschpegel	
			N541		@1300 rpm Eintrieb (dB(A))	63,5
Zahnweite (über 3 Zähne)						
		G1	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,885	
	↗	g1	0,022	Di	0,015	

Von: C DE MIRANDA