

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: 900967



GEHÄUSE					GEHÄUSE					MOTORFLANSCH					
Sollwert				Istwert	Sollwert				Istwert	Sollwert				Istwert	
				A1128		L1	81	Cr	81						
	Y2	M8x16	Pg	OK		L2	79	Cr	79		Ø	B	181	µm	181
Ø	S2	234 ^{+0,1} _{-0,1}	Cr	234		J	185	Cr	185		Ø	C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38.035
	A	540,5	µm	541.46		K	15	Cr	15			D	8	Cr	8.5
	E	320	Cr	320	2 x 4Ø	Y4	M10x13	Pg	OK		Ø	S1	215	Cr	OK
	O	20	Cr	20		F1	60	Cr	60		Ø	Y1	M12	Pg	OK
	P1	40	Cr	40		F2	30	Cr	30						
	P2	40	Cr	40	2 x 1Ø	Y7	14	µm	14	Leerlaufdrehmoment					
	P3	40	Cr	40	2 x 4Ø	Y6	22	µm	22	Linie 1				0,5 Nm	
	P4	40	Cr	40	2 x 5Ø	Y5	33	µm	33						
	T	20	Cr	20		M H6	15 ^{+0,011} ₀	Cmm	15				Linie	Steifigkeit	
	U	37	Cr	37	⊥	m	0,05	Cmm	0,015	Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)			1	574,81	
2 x 1Ø	Y3	M10x13	Pg	OK		N	72,5 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	72,496						
	R	255 ^{+0,2} _{+0,1}	Cmm	255,143	A	W	158 ^{+0,035} _{-0,035}	Cmm	158,002	Radiale Steifigkeit (N/µm)			1	1100	
⊙	r	0,1	Cmm	0,024	//	w	0,03	/A	Cmm						0,009

ABTRIEBSRITZEL						Geräuschpegel	
			N525			@1600 rpm Eintrieb (dB(A))	62,0
Zahnweite (über 3 Zähne)							
		G1	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,885		
	↗	g1	0,022	Di	0,01		

Von: C DE MIRANDA