

DRP

Ficha de resultado

RX183/008-B

1/2

CLIENTE:

GURUTZPE TURNING SOLUTION

REF. PEDIDO:

75779 GURUTZPE

DISTRIBUIDOR:

PEDIDO INTERNO:

212148

DESIGNACIÓN:

DRPX2+R.31.4.H

NÚMERO DE SERIE:

900923

REFERENCIA :

RX130186-12

REFERENCIA DE LA BRIDA MOTOR:

Valor de carga mecánica

El valor de par de precarga mecánica en el DualDRIVE depende de la aplicación y de las características del accionamiento seleccionado.

El par de precarga óptimo para la aplicación puede ser incrementado, pero nunca exceder el valor máximo admitido por el accionamiento.

Un valor de precarga mayor disminuye el rendimiento y la vida útil del accionamiento.

Par de carga óptimo Tp:

Según la aplicación y accionamiento

Par de carga máximo:

18,7 Nm

Para la instalación, por favor consulte el Manual de Usuario DRP (182/009)

OBSERVACIONES:

J1

/0

µm

0,005

J2

/0

µm

0,015

J3

/0

µm

0,01

Las imágenes del producto son meramente ilustrativas.

REDEX

ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr

DRP

Ficha de resultado

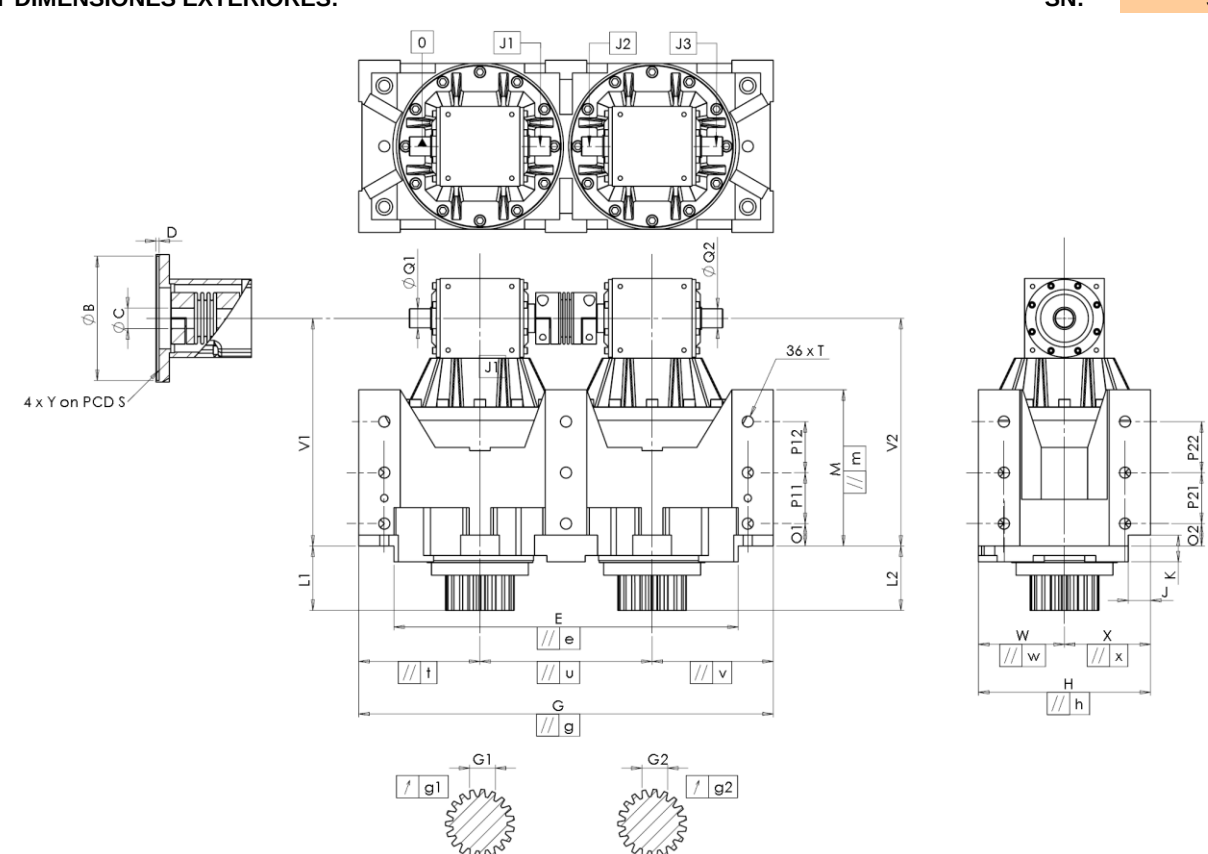
RX183/008-B

2/2

INTERFACES Y DIMENSIONES EXTERIORES:

SN:

900923



General tolerance: Js13

Cmm

Automatic / manual coordinate-measuring machine

µm

Micrometer

Cr

Calliper rule

Di

Dial indicator

Pg

Plug gauge

CARCASA

requerida

real

E

460

⁰_{-0,05}

Cmm

459,972

G

560

^{+0,1}_{-0,1}

Cmm

559,985

//

g

0,045

Cmm

0,018

//

t

0,045

Cmm

0,003

//

u

0,03

Cmm

0,004

//

v

0,045

Cmm

0,001

W

115

Cmm

115,015

//

w

0,03

Cmm

0,003

X

115

Cmm

115,01

//

x

0,03

Cmm

0,004

H

230

^{+0,025}_{-0,025}

Cmm

230,025

//

h

0,02

Cmm

0,008

V1

298

Cmm

298,28

L1

85

Cmm

85,156

V2

298

Cmm

298,268

L2

85

Cmm

85,07

J

27

Cr

27

K

30

Cr

30

Ø

Q1

25

^{+0,009}_{-0,004}

Cmm

25,007

Ø

Q2

25

^{+0,009}_{-0,004}

Cmm

25,008

CARCASA

requerida

real

O1

30

Cr

30

P11

75

Cr

75

P12

75

Cr

75

M

210

^{+0,1}_{-0,1}

Cmm

209,966

O2

30

Cr

30

P21

75

Cr

75

P22

75

Cr

75

Ø

T

M16

Pg

M16

PIÑÓN DE SALIDA

Piñón 1

N1429

Medida cordal entre 4 dientes

G1

44,27

⁰_{-0,03}

Cmm

44,26

g1

0,022

Di

0,01

Piñón 2

N1422

Medida cordal entre 4 dientes

G2

44,27

⁰_{-0,03}

Cmm

44,255

g2

0,022

Di

0,005

Par entrada sin carga

Línea

1 Nm

Línea 2

1 Nm

BRIDA MOTOR

requerida

real

Ø

B

µm

Ø

C

µm

D

Cr

Ø

S

Cr

Ø

Y

Pg

Línea

Rigidez

1

243,75

2

243,75

Línea

Rigidez

1

505

2

440

Nivel sonoro

@1600 rpm entrada (dB(A))

74,0

Fecha:

27/11/2017

Revisado:

C DE MIRANDA

Versión:

A