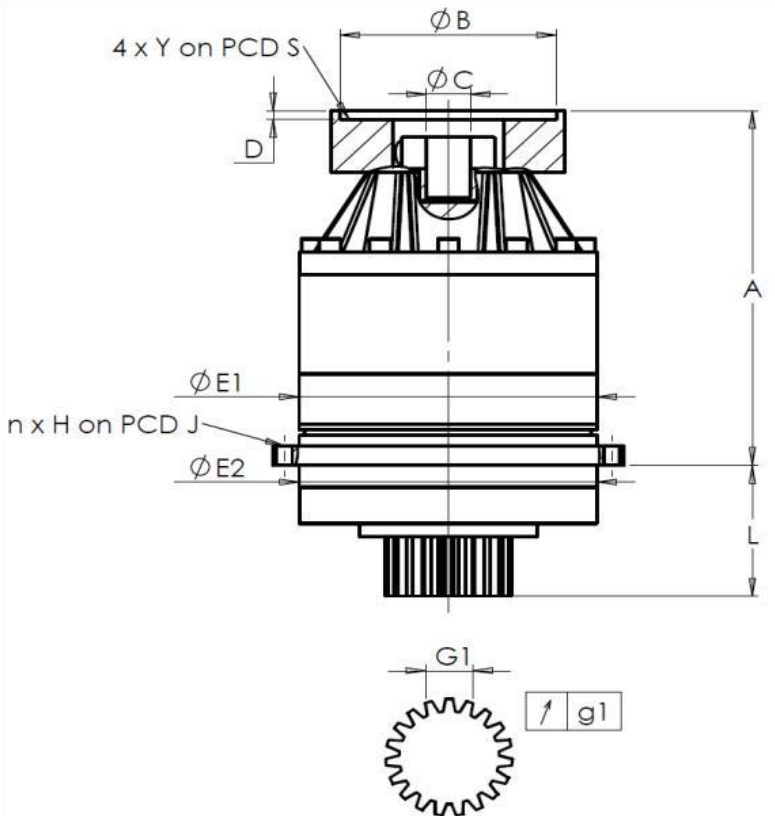


KRP				Page																																																																																																																																																																																																																																																							
Scheda di prestazione		RX183-006-A		1/2																																																																																																																																																																																																																																																							
CLIENTE:	TENOVA	RIF. ORDINE CLIENTE:	486 TENOVA																																																																																																																																																																																																																																																								
DISTRIBUTORE:	ANDANTEX S.r.l	ORDINE INTERNO:	212150																																																																																																																																																																																																																																																								
DESIGNAZIONE:	KRP2+M.31.3.H.28/38	NUMERO DI SERIE:	900883																																																																																																																																																																																																																																																								
RIFERIMENTO:	RX128907-12	RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE:	RX129461-01																																																																																																																																																																																																																																																								
INTERFACCIE E DIMENSIONI ESTERNE:																																																																																																																																																																																																																																																											
																																																																																																																																																																																																																																																											
General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine µm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge																																																																																																																																																																																																																																																											
Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso KRP (182/008)																																																																																																																																																																																																																																																											
OSSERVAZIONE SPECIFICA:																																																																																																																																																																																																																																																											
<table><tr><th colspan="5">CASSA ESTERNA</th><th colspan="5">PIGNONE IN USCITA</th><th colspan="5">FLANGIA DEL MOTORE</th></tr><tr><th colspan="5">richiesta</th><th colspan="5">misurata</th><th colspan="5">richiesta</th><th colspan="5">misurata</th></tr><tr><td colspan="5"></td><td colspan="5">A3913</td><td colspan="5"></td><td colspan="5">N684</td></tr><tr><td colspan="5">E1</td><td>212h7⁰_{-0,046}</td><td>µm</td><td colspan="5">211.98</td><td colspan="5">Scostamento (su 4 denti)</td><td>Ø</td><td>B</td><td>131</td><td>µm</td><td>131</td></tr><tr><td colspan="5">E2</td><td>200h7⁰_{-0,046}</td><td>µm</td><td colspan="5">199.98</td><td colspan="5">G1</td><td>44,27⁰_{-0,03}</td><td>Cmm</td><td colspan="5">44.255</td></tr><tr><td colspan="5">n x H on PCD J</td><td>12 Ø9 on PCD 233</td><td>Cr</td><td colspan="5">OK</td><td colspan="5">g1</td><td>0,022</td><td>Di</td><td colspan="5">0,015</td></tr><tr><td colspan="5">A</td><td>273</td><td>µm</td><td colspan="5">274.04</td><td colspan="5">Coppia in ingresso a vuoto</td><td>Ø</td><td>S1</td><td>165</td><td>Cr</td><td>165</td></tr><tr><td colspan="5">L</td><td>94</td><td>µm</td><td colspan="5">93.91</td><td colspan="5">linea 1</td><td colspan="5">0,6 Nm</td></tr><tr><td colspan="10"></td><td colspan="5">Livello di rumore</td><td colspan="5">@2100 rpm entrata (dB(A))</td><td colspan="5">59,5</td></tr><tr><td colspan="10"></td><td colspan="5">Rigidità torsionale (Nm/arcmin)</td><td>1</td><td colspan="5">243,75</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td colspan="10"></td><td colspan="5">Rigidità radiale (N/µm)</td><td>1</td><td colspan="5">441</td><td colspan="5"></td></tr></table>						CASSA ESTERNA					PIGNONE IN USCITA					FLANGIA DEL MOTORE					richiesta					misurata					richiesta					misurata										A3913										N684					E1					212h7 ⁰ _{-0,046}	µm	211.98					Scostamento (su 4 denti)					Ø	B	131	µm	131	E2					200h7 ⁰ _{-0,046}	µm	199.98					G1					44,27 ⁰ _{-0,03}	Cmm	44.255					n x H on PCD J					12 Ø9 on PCD 233	Cr	OK					g1					0,022	Di	0,015					A					273	µm	274.04					Coppia in ingresso a vuoto					Ø	S1	165	Cr	165	L					94	µm	93.91					linea 1					0,6 Nm															Livello di rumore					@2100 rpm entrata (dB(A))					59,5															Rigidità torsionale (Nm/arcmin)					1	243,75																				Rigidità radiale (N/µm)					1	441									
CASSA ESTERNA					PIGNONE IN USCITA					FLANGIA DEL MOTORE																																																																																																																																																																																																																																																	
richiesta					misurata					richiesta					misurata																																																																																																																																																																																																																																												
					A3913										N684																																																																																																																																																																																																																																												
E1					212h7 ⁰ _{-0,046}	µm	211.98					Scostamento (su 4 denti)					Ø	B	131	µm	131																																																																																																																																																																																																																																						
E2					200h7 ⁰ _{-0,046}	µm	199.98					G1					44,27 ⁰ _{-0,03}	Cmm	44.255																																																																																																																																																																																																																																								
n x H on PCD J					12 Ø9 on PCD 233	Cr	OK					g1					0,022	Di	0,015																																																																																																																																																																																																																																								
A					273	µm	274.04					Coppia in ingresso a vuoto					Ø	S1	165	Cr	165																																																																																																																																																																																																																																						
L					94	µm	93.91					linea 1					0,6 Nm																																																																																																																																																																																																																																										
										Livello di rumore					@2100 rpm entrata (dB(A))					59,5																																																																																																																																																																																																																																							
										Rigidità torsionale (Nm/arcmin)					1	243,75																																																																																																																																																																																																																																											
										Rigidità radiale (N/µm)					1	441																																																																																																																																																																																																																																											
Date: 24/10/2017 Visa: C DE MIRANDA																																																																																																																																																																																																																																																											
Version: A																																																																																																																																																																																																																																																											
Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo.																																																																																																																																																																																																																																																											
REDEX		ZI-BP79 F45210 FERRIERES www.redex.fr		Tel: +33 2 38 94 42 00 Fax: +33 2 38 94 42 99 Email: info@redex.fr																																																																																																																																																																																																																																																							
REDEX		ZI-BP79 F45210 FERRIERES www.redex.fr		Tel: +33 2 38 94 42 00 Fax: +33 2 38 94 42 99 Email: info@redex.fr																																																																																																																																																																																																																																																							