| DRP | | | | | | | DRP | | | | | | | | | | | | | Página | |
|--|--|------------------------------|------------------------------|-------------|---|--------------------------------------|--------------|-----------------------------------|--|----------|---------------------------------|--|--------------|--------------------------------|--------------|---------------|---------|--|--------------------------|-----------------|--|
| Ficha de resultado | | | | RX183/009-B | X183/009-B 1/2 | | | Ficha de resultado | | | | | | | | | | | 2/2 | | |
| CLIENTE: | LIENTE: GURUTZPE TURNING SOLUTION REF. PEDIDO: | | 75571 | GURUTZPE | INTERF | INTERFACES Y DIMENSIONES EXTERIORES: | | | | | | | | | | SN: | | 900832 | | | |
| DISTRIBUIDOR: PEDIDO INTERNO: 212082 | | | 2 | | | | | | | | | J3 | | | | | | | | | |
| DESIGNACIÓN: | | DRPX3+R.91.4.H | NÚMERO DE | 90083 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REFERENCIA: RX130707-33 REFERENCIA DE LA BRIDA MOTOR: RX129474- | | | | 9474-04 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valor de carga mecánica El valor de par de precarga mecánica en el DualDRIVE depende de la aplicación y de las características del accionamiento seleccionado. El par de precarga óptimo para la aplicación puede ser incrementado, pero nunca exceder el valor máximo admitido por el accionamiento. Un valor de precarga mayor disminuye el rendimiento y la vida útil del accionamiento. | | | | | | | | 4 x Y on PCD S 4 x Y on PCD S 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | - | | | | | | | | | _2 x A | | t | // e | [//] | v | - | // w // x | - | | |
| | Par de carga óptimo Tp: Par de carga máximo: Según la aplicación y accionamiento 10 Nm | | | | | | | | | | | 40 | G1 Server | G /// g N | G2 11 1 9 | 2 | | [// n] | | | |
| | | | | | | | General tole | erance: Js13 | Cmm coor | | ic / manual easuring machine | μn | n Mic | rometer | Cr . | Calliper rule | Di | Dial indicator | Pg | Plug gauge | |
| Para la insta | lación nor f | avor consulte el Manual de I | Henario DRP (182/00) | 9) | | | | reque | CARCASA | 1 | real | | real | CARCAS erida | SA I | real | 1 | BRIDA requerida | MOTOR | real | |
| Para la instalación, por favor consulte el Manual de Usuario DRP (182/009) | | | | | | | reque | - Iua | | A1707 | | 01 | 35 | Cr | 35 | | - | | L4235 | | |
| | | | | | | | | E | 540 ⁰ | Cmm | | | P11 | 80 | Cr | 80 | Ø | | +0,047 +0,012 \(\mu\) | | |
| | | | | | | | // | G | 650 +0,2 0,045 | Cmm | | | P12 O2 | 80 35 | Cr | 80 35 | Ø | C 35 D 8 | | m 35,04 Or 8 | |
| | | | | | | | // | g t | 0,045 | Cmm | 0,012 | | P21 | 80 | Cr Cr | 80 | Ø | S 200 | | or 200 | |
| | | | | | | | // | u | 0,035 | Cmm | 0,014 | | P22 | i e | Cr | 80 | Ø | Y M12 | | g M12 | |
| | | | | | | | // | V | 0,045 | Cmm | 0,006 | Ø | | M20 | Pg | M20 | | | | | |
| | | | | | | | | W | 135 | Cmm | 135,022 | | F | 70 | Cr | 70 | | | | | |
| | | | | | | | " | X | 0,035 135 | Cmm | 0,001 135,011 | Ø | N | 610 2 x M20 | Cr Pg | 610 2xM20 | | | | | |
| OBSERVACIONES: | | | | | | | // | X | 0,035 | Cmm | 0,003 | | | | | ZXIVIZO | | | | | |
| | | | | | | | | Н | | Cmm | 270,033 | | | PIÑÓN DE SALII Piñón 1 | | N1567 | | | | | |
| | | | | | | | // | h | 0,02 | Cmm | 0,016 | | | cordal ent | | | | | Línea | Rigidez | |
| | | | | | | | | V1 L1 | 357 101 | Cmm | | | G1 | 39,25 0 | 3 Cmm | 39,22 | | ez torsional | 1 | 473,03 | |
| | | | | | | | | V2 | 357 | Cmm | 357,015 | | g1 | 0,022 ón 2 | Di | 0,01 | | n/arcmin) | 1 | 473,03 | |
| | | | | | | | | L2 | 101 | Cmm | 101,188 | | | cordal ent | | N1572 | _ | dez radial (N/µm) | 2 | 947 887 | |
| | | | | | | | | M | 245 +0,1 | Cmm | | | | 39,25 0 | | | | | | 001 | |
| | | | | Г | J1 | /0 μm 0,02 | | J K | 35 30 | Cr Cr | 35 30 | 1 | g2 | | Di | 0,015 | @1600 | rpm entrada (| sonoro | 72,0 | |
| | | | | | J2 | /0 μm 0,01 | Ø | Q1 | 30 +0,009 | | | | Par | entrada sii | n carga | | | | (// | 72,0 | |
| | | | | | J3 | /0 μm 0,05 | Ø | Q2 | 30 +0,009 CI | Cmm | | | Línea | | | 1 Nm | | | | | |
| | | | | | | | Línea 2 | | | | | | | ea 2 | | 1 Nm | | | | | |
| Las imágenes del producto son meramente ilustrativas. | | | | | | | | | Fecha: 02/11/2017 Revisado: C DE MIRANDA Versión: A | | | | | | | | A | | | | |
| R | | | ZI F45210 FERRI www.re | | Tel: +33 2 38 9 Fax: +33 2 38 9 Email: info@1 | 94 42 99 | F | 3 E | 1 | | E) | K | F4521 | ZI-BP FERRIERI www.redex | ES | | Fax: +3 | 3 2 38 94 42 3 2 38 94 42 info@redex | 99 | | |