

DRP		Seite	
Prüfprotokoll		1/2	
KUNDE:	AXA	BESTELLNUMMER:	BE17-003805-FJK AXA
VERTRETER:	REDEX GmbH	REDEX AUFTRAGSNR:	211896
ARTIKEL:	DRP4+R.31.4.H	SERIENNR:	900541
ARTIKELNUMMER:	RX129047-12	REFERENZ DES MOTORFLANSCHES:	RX129551-01

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.
Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	60,6 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

*Akzeptiert gemäß Redex Abweichung RX 9458

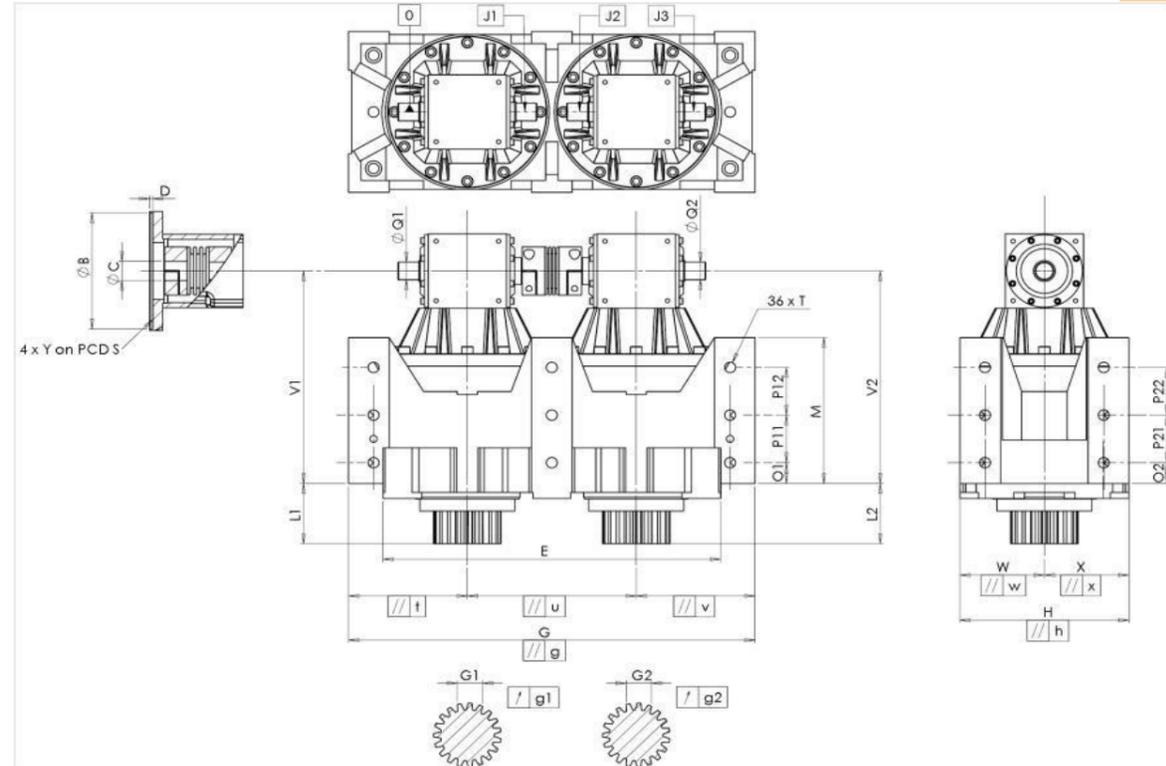
Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

REDEX

ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr

DRP		Seite	
Prüfprotokoll		2/2	
ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN:		SN: 900541	



General tolerance: Js13		Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		µm	Micrometer	Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge	
GEHÄUSE				GEHÄUSE				MOTORFLANSCH						
Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert				
			M3219	O1	43	Cr	43	Ø B	180	+0,054 +0,014	µm	180,052	A1274	
	E	640	0 -0,1	Cmm	639,963			Ø C	38	+0,05 +0,025	µm	38,04		
	G	800	+0,2 -0,2	Cmm	800,057			D	8		Cr	8,115		
//	g	0,05		Cmm	0,037			Ø S	215		Cr	215		
//	t	0,05		Cmm	0,004			Ø Y	M12		Pg	M12		
//	u	0,035		Cmm	0,005			Sollwert		Istwert				
//	v	0,05		Cmm	0,004			A2816						
	W	160		Cmm	159,996			Ø B	180	+0,054 +0,014	µm	180,054		
//	w	0,04		Cmm	0,005			Ø C	38	+0,05 +0,025	µm	38,04		
	X	160		Cmm	160,017			D	8		Cr	8,114		
//	x	0,04		Cmm	0,005			Ø S	215		Cr	215		
	H	320	+0,04 -0,04	Cmm	320,014			Ø Y	M12		Pg	M12		
//	h	0,02		Cmm	0,013			Linie		Steifigkeit				
	V1	435		Cmm	435,183			Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)		1	745,99			
	L1	120		Cmm	120,164			Radiale Steifigkeit (N/µm)		2	745,99			
	V2	435		Cmm	435,176					1	1081			
	L2	120		Cmm	120,211					2	1032			
Ø	Q1	35	+0,011 -0,005	Cmm	35,005			Geräuschpegel						
Ø	Q2	35	+0,011 -0,005	Cmm	35,005			@1300 rpm Eintrieb (dB(A))				73 *		
	J1		/0	µm	-0,01									
	J2		/0	µm	-0,04									
	J3		/0	µm	-0,03									
ABTRIEBSRITZEL				Leerlaufdrehmoment										
Zahnrad 1				Linie				2,5 Nm						
Zahnweite (über 3 Zähne)				Linie 2				2,5 Nm						
	G1	46,9	0 -0,03	Cmm	46,885									
↑	g1	0,022		Di	0,022									
Zahnrad 2														
Zahnweite (über 3 Zähne)														
	G2	46,9	0 -0,03	Cmm	46,89									
↑	g2	0,022		Di	0,02									

Datum: 29/08/2017

Von: J ONGANER

Version: A

REDEX

ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr