

DRPX0

Seite

Prüfprotokoll

RX183/016-A

1/2

KUNDE:DMG SEEBACH

BESTELLNUMMER:703653

VERTRETER:DECKEL MAHO Pfronten GmbH

REDEX AUFTRAGSNR:211255

ARTIKEL:DRPX0+M.10.3.H.V1.22/32

SERIENNR:900299

ARTIKELNUMMER:RX133460-03

REFERENZ DES MOTORFLANSCHES:

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:

Gemäss Anwendungsdaten

Maximales Vorspannmoment:

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

* Accepted according to Redex derogation RX9366.

ABTRIEBSRITZEL

Zahnrad 1				N70	
Ø	G1	52,4 h9 ⁰ _{-0,074}	Cmm	52,382	
Zahnrad 2				N71	
Ø	G2	52,4 h9 ⁰ _{-0,074}	Cmm	52,381	
Leerlaufdrehmoment					
Linie 1				0,1 Nm	
Linie 2				0,1 Nm	

DRPX0

Seite

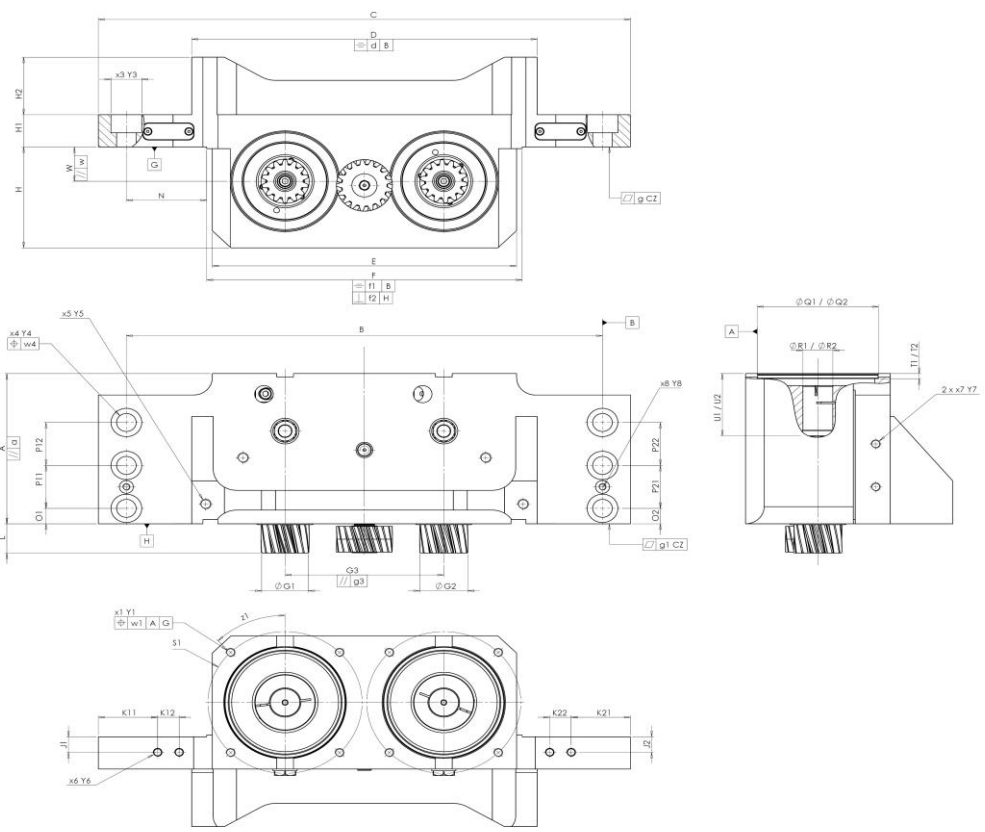
Prüfprotokoll

RX183/016-A

2/2

INTERFACES ET DIMENSIONS EXTERIEURES:

SN:900299



General tolerance: Js13

Cmm

Automatic / manual coordinate-measuring machine

µm

Micrometer

Cr

Calliper rule

Di

Dial indicator

Pg

Plug gauge

GEHÄUSE

Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		
			A2733	G		W	40 ^{+0,025} _{-0,025}	Cmm	39,993			
H	A	175	Cmm	174,993	//	w	0,03	Cmm	0,006			
	a	0,03	Cmm	0,016		O1	18	Cmm	18,05			
B	B	510	Cmm	510		O2	18	Cmm	18,04			
	C	570	Cmm	569,93		P11	50	Cmm	50			
	D	370	Cr	370,05		P21	50	Cmm	50			
	d	0,1	Cr	0,08		P12	50	Cmm	50			
	E	326	Cr	325,8		P22	50	Cmm	50			
	F	338 ^{+0,1} _{-0,1}	Cr	337,34 *	x4	Y4	2x3 Ø21	Cmm	2x3 Ø21			
	f1	0,2	Cr	0,1	⊕	w4	0,2	Cr	0,2			
	f2	0,05	Cr	0,007	x5	Y5	2 M12x24	Cr	2 M12x24			
	x3	Y3	2x3 Ø33	Cr	2x3 Ø33	x7	Y7	2x2 M10x20	Cr	2x2 M10x20		
	N	86	Cr	86,38	x8	Y8	2 M8	Cr	2 M8			
	G3	170	Cmm	170	x1	Y1	2 M10x20	Cr	2 M10x20			
	//	g3	0,03	Cmm	0,001	at	Z1	45°	Cr	45°		
	∕	g	0,03	Cmm	0,015	on PCD	S1	165	Cr	165		
	∕	g1	0,03	Cmm	0,006	x6	Y6	2x2 G1/8	Cr	2x2 G1/8		
	H	117,5	Cmm	117,49		J1	18	Cr	17,9			
	H1	37,5	Cr	37,42		J2	18	Cr	17,9			
	H2	67	Cr	67,04		K11	63,5	Cr	63,4			
	L	34 ^{+0,2} ₀	µm	34,153		K12	23	Cr	23			

GEHÄUSE

Sollwert		Istwert		
	K21	63,5	Cr	63,4
	K22	23	Cr	23

MOTORFLANSCH

Sollwert		Istwert			
A	Ø	Q1	130 JS6 ^{+0,012} _{-0,012}	Cmm	130,011
	Ø	R1	32 F7 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	32,04
		T1	6	Pg	6
		U1	73max	Pg	72,93

GEHÄUSE

Ø	Q2	130 JS6 ^{+0,012} _{-0,012}	Cmm	129,998
Ø	R2	32 F7 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	32,04
	T2	6	Pg	6
	U2	73max	Pg	72,99

Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)

Linie	Steifigkeit
1	40
2	40

Radiale Steifigkeit (N/µm)

Linie	Steifigkeit
1	137
2	152

Geräuschpegel

@1500 rpm Eintrieb (dB(A))	67,5
----------------------------	------

Datum:25/07/2017

Von:J ONGANER

Version:A

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung.

REDEX

ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr

REDEX

ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr