

DRP		Page
Fiche d'identité produit	RX183/005-B	1/2
CLIENT:	FLOW AEROSPACE	REF. COMMANDE CLIENT: 27035-00
DISTRIBUTEUR:	ANDANTEX INCORPORATED	COMMANDE INTERIEURE: 211574
DESIGNATION:	DRP4+M.31.3.H.35/48	NUMERO DE SERIE: 900015
REFERENCE:	RX129702-12	REFERENCE DE LA BRIDE MOTEUR: RX128583-01

Pour la mise en service de l'appareil, se référer au User Manual DRP (182/009)

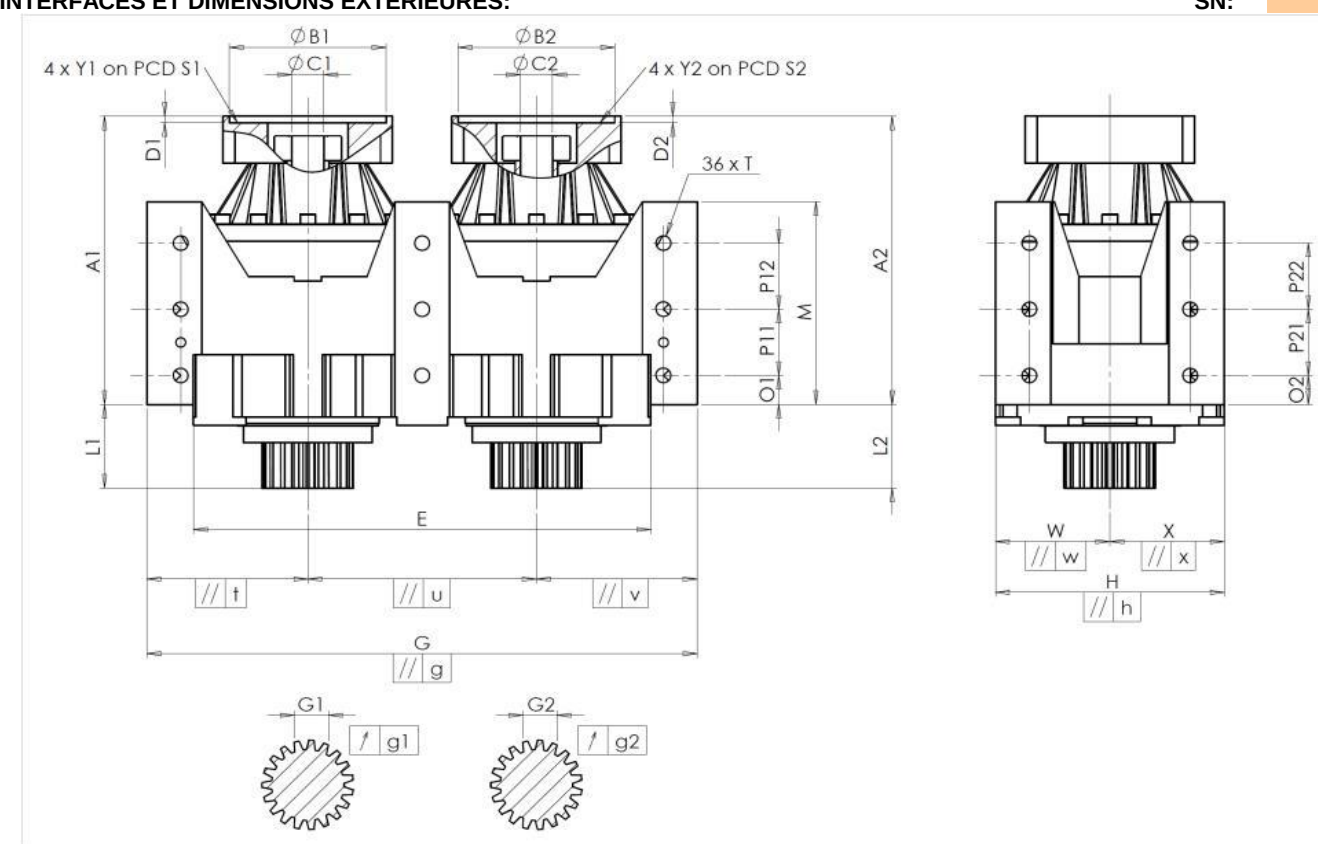
REMARQUES SPECIFIQUES:

Les images des produits ont un caractère purement illustratif.

REDEX

ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr

DRP				Page																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Fiche d'identité produit				RX183/005-B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2/2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
INTERFACES ET DIMENSIONS EXTERIEURES:				SN: 900015																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
General tolerance: Js13		Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		μm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Micrometer		Cr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Calliper rule		Di																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Dial indicator		Pg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Plug gauge																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
<table><tr><th colspan="4">CARTER</th><th colspan="4">CARTER</th><th colspan="4">BRIDE MOTEUR</th></tr><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">demandée</th><th colspan="2">mesurée</th><th colspan="2"></th><th colspan="2">demandée</th><th colspan="2">mesurée</th><th colspan="2"></th><th colspan="2">demandée</th><th colspan="2">mesurée</th></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">M4390</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">O1</td><td>43</td><td>Cr</td><td>43</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td>E</td><td>640</td><td>⁰_{-0,1}</td><td>Cmm</td><td>639,955</td><td></td><td>P11</td><td>100</td><td>Cr</td><td>100</td><td></td><td></td><td>Ø</td><td>B1</td><td>181</td><td>μm</td><td>180,939</td></tr><tr><td></td><td>G</td><td>800</td><td>^{+0,2}_{-0,2}</td><td>Cmm</td><td>799,849</td><td></td><td>P12</td><td>100</td><td>Cr</td><td>100</td><td></td><td></td><td>Ø</td><td>C1</td><td>38</td><td>^{+0,05}_{+0,025}</td><td>μm</td><td>38,05</td></tr><tr><td>//</td><td>g</td><td>0,05</td><td></td><td>Cmm</td><td>0,029</td><td></td><td>M</td><td>288</td><td>^{+0,1}_{-0,1}</td><td>Cmm</td><td>287,937</td><td></td><td></td><td>D1</td><td>8</td><td>Cr</td><td>8,548</td></tr><tr><td>//</td><td>t</td><td>0,05</td><td></td><td>Cmm</td><td>0,001</td><td></td><td>O2</td><td>43</td><td>Cr</td><td>43</td><td></td><td></td><td>Ø</td><td>S1</td><td>215</td><td>Cr</td><td>215</td></tr><tr><td>//</td><td>u</td><td>0,035</td><td></td><td>Cmm</td><td>0,01</td><td></td><td>P21</td><td>100</td><td>Cr</td><td>100</td><td></td><td></td><td>Ø</td><td>Y1</td><td>M12</td><td>Pg</td><td>M12</td></tr><tr><td>//</td><td>v</td><td>0,05</td><td></td><td>Cmm</td><td>0,005</td><td></td><td>P22</td><td>100</td><td>Cr</td><td>100</td><td></td><td></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td></td><td>W</td><td>160</td><td></td><td>Cmm</td><td>160,006</td><td></td><td>Ø</td><td>T</td><td>M24</td><td>Pg</td><td>M24</td><td></td><td>Ø</td><td>B2</td><td>181</td><td>μm</td><td>180,938</td></tr><tr><td>//</td><td>w</td><td>0,04</td><td></td><td>Cmm</td><td>0,003</td><td colspan="6">PIGNON SORTIE</td><td>Ø</td><td>C2</td><td>38</td><td>^{+0,05}_{+0,025}</td><td>μm</td><td>38,05</td></tr><tr><td></td><td>X</td><td>160</td><td></td><td>Cmm</td><td>160,026</td><td colspan="6">Pignon 1</td><td colspan="3">O2052</td><td></td><td>D2</td><td>8</td><td>Cr</td><td>8,502</td></tr><tr><td>//</td><td>x</td><td>0,04</td><td></td><td>Cmm</td><td>0,002</td><td colspan="6">Cote sur 3 dents</td><td></td><td>Ø</td><td>S2</td><td>215</td><td>Cr</td><td>215</td></tr><tr><td></td><td>H</td><td>320</td><td>^{+0,04}_{-0,04}</td><td>Cmm</td><td>320,032</td><td></td><td>G1</td><td>46,9</td><td>⁰_{-0,03}</td><td>Cmm</td><td>46,89</td><td></td><td>Ø</td><td>Y2</td><td>M12</td><td>Pg</td><td>M12</td></tr><tr><td>//</td><td>h</td><td>0,02</td><td></td><td>Cmm</td><td>0,014</td><td>↗</td><td>g1</td><td>0,022</td><td></td><td>Di</td><td>0,005</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td></td><td>A1</td><td>394,5</td><td></td><td>Cmm</td><td>395,326</td><td colspan="6">Pignon 2</td><td colspan="3">O1561</td><td colspan="2">Rigidité torsionnelle (Nm/arcmin)</td><td>1</td><td>745,99</td></tr><tr><td></td><td>L1</td><td>120</td><td></td><td>Cmm</td><td>120,086</td><td colspan="6">Cote sur 3 dents</td><td colspan="2">Rigidité radiale (N/μm)</td><td>2</td><td>745,99</td></tr><tr><td></td><td>A2</td><td>394,5</td><td></td><td>Cmm</td><td>395,33</td><td></td><td>G2</td><td>46,9</td><td>⁰_{-0,03}</td><td>Cmm</td><td>46,885</td><td colspan="2">Rigidité radiale (N/μm)</td><td>1</td><td>994</td></tr><tr><td></td><td>L2</td><td>120</td><td></td><td>Cmm</td><td>120,163</td><td>↗</td><td>g2</td><td>0,022</td><td></td><td>Di</td><td>0,01</td><td colspan="2">Rigidité radiale (N/μm)</td><td>2</td><td>986</td></tr><tr><td colspan="6">Couple d'entrée à vide</td><td colspan="6">Niveau de bruit</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td colspan="6">Ligne 1</td><td colspan="6">1 Nm</td><td colspan="4">@1300 rpm en entrée (dB(A))</td><td colspan="2">69,0</td></tr><tr><td colspan="6">Ligne 2</td><td colspan="6">1 Nm</td><td colspan="4"></td><td colspan="2"></td></tr></table>						CARTER				CARTER				BRIDE MOTEUR						demandée		mesurée				demandée		mesurée				demandée		mesurée						M4390				O1		43	Cr	43						E	640	⁰ _{-0,1}	Cmm	639,955		P11	100	Cr	100			Ø	B1	181	μm	180,939		G	800	^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	799,849		P12	100	Cr	100			Ø	C1	38	^{+0,05} _{+0,025}	μm	38,05	//	g	0,05		Cmm	0,029		M	288	^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	287,937			D1	8	Cr	8,548	//	t	0,05		Cmm	0,001		O2	43	Cr	43			Ø	S1	215	Cr	215	//	u	0,035		Cmm	0,01		P21	100	Cr	100			Ø	Y1	M12	Pg	M12	//	v	0,05		Cmm	0,005		P22	100	Cr	100								W	160		Cmm	160,006		Ø	T	M24	Pg	M24		Ø	B2	181	μm	180,938	//	w	0,04		Cmm	0,003	PIGNON SORTIE						Ø	C2	38	^{+0,05} _{+0,025}	μm	38,05		X	160		Cmm	160,026	Pignon 1						O2052				D2	8	Cr	8,502	//	x	0,04		Cmm	0,002	Cote sur 3 dents							Ø	S2	215	Cr	215		H	320	^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	320,032		G1	46,9	⁰ _{-0,03}	Cmm	46,89		Ø	Y2	M12	Pg	M12	//	h	0,02		Cmm	0,014	↗	g1	0,022		Di	0,005								A1	394,5		Cmm	395,326	Pignon 2						O1561			Rigidité torsionnelle (Nm/arcmin)		1	745,99		L1	120		Cmm	120,086	Cote sur 3 dents						Rigidité radiale (N/μm)		2	745,99		A2	394,5		Cmm	395,33		G2	46,9	⁰ _{-0,03}	Cmm	46,885	Rigidité radiale (N/μm)		1	994		L2	120		Cmm	120,163	↗	g2	0,022		Di	0,01	Rigidité radiale (N/μm)		2	986	Couple d'entrée à vide						Niveau de bruit										Ligne 1						1 Nm						@1300 rpm en entrée (dB(A))				69,0		Ligne 2						1 Nm											
CARTER				CARTER				BRIDE MOTEUR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		demandée		mesurée				demandée		mesurée				demandée		mesurée																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
				M4390				O1		43	Cr	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	E	640	⁰ _{-0,1}	Cmm	639,955		P11	100	Cr	100			Ø	B1	181	μm	180,939																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	G	800	^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	799,849		P12	100	Cr	100			Ø	C1	38	^{+0,05} _{+0,025}	μm	38,05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
//	g	0,05		Cmm	0,029		M	288	^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	287,937			D1	8	Cr	8,548																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
//	t	0,05		Cmm	0,001		O2	43	Cr	43			Ø	S1	215	Cr	215																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
//	u	0,035		Cmm	0,01		P21	100	Cr	100			Ø	Y1	M12	Pg	M12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
//	v	0,05		Cmm	0,005		P22	100	Cr	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	W	160		Cmm	160,006		Ø	T	M24	Pg	M24		Ø	B2	181	μm	180,938																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
//	w	0,04		Cmm	0,003	PIGNON SORTIE						Ø	C2	38	^{+0,05} _{+0,025}	μm	38,05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	X	160		Cmm	160,026	Pignon 1						O2052				D2	8	Cr	8,502																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
//	x	0,04		Cmm	0,002	Cote sur 3 dents							Ø	S2	215	Cr	215																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	H	320	^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	320,032		G1	46,9	⁰ _{-0,03}	Cmm	46,89		Ø	Y2	M12	Pg	M12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
//	h	0,02		Cmm	0,014	↗	g1	0,022		Di	0,005																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	A1	394,5		Cmm	395,326	Pignon 2						O1561			Rigidité torsionnelle (Nm/arcmin)		1	745,99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	L1	120		Cmm	120,086	Cote sur 3 dents						Rigidité radiale (N/μm)		2	745,99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	A2	394,5		Cmm	395,33		G2	46,9	⁰ _{-0,03}	Cmm	46,885	Rigidité radiale (N/μm)		1	994																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	L2	120		Cmm	120,163	↗	g2	0,022		Di	0,01	Rigidité radiale (N/μm)		2	986																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Couple d'entrée à vide						Niveau de bruit																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Ligne 1						1 Nm						@1300 rpm en entrée (dB(A))				69,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Ligne 2						1 Nm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Date: 12/04/2017		Visa: J ONGANER																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Version: A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

REDEX

ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr