

| DRP            |                     | Seite                        |                 |
|----------------|---------------------|------------------------------|-----------------|
| Prüfprotokoll  |                     | 1/2                          |                 |
| KUNDE:         | DMG MORI            | BESTELLNUMMER:               | 111422 DMG MORI |
| VERTRETER:     |                     | REDEX AUFTRAGSNR:            | 211391          |
| ARTIKEL:       | DRP2+M.21.3.H.28/38 | SERIENNR:                    | 899950          |
| ARTIKELNUMMER: | RX129265-11         | REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: | RX129461-01     |

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellun

REDEX

ZI-BP79  
F45210 FERRIERES  
www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00  
Fax: +33 2 38 94 42 99  
Email: info@redex.fr

| DRP                             |  | Seite       |        |
|---------------------------------|--|-------------|--------|
| Prüfprotokoll                   |  | RX183/005-B |        |
| ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: |  | SN:         | 899950 |
|                                 |  |             |        |

|                         |    |                                         |         |                                                    |                          |                    |                                                 |                                |                            |               |                                          |              |                |  |         |            |  |
|-------------------------|----|-----------------------------------------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|---------------|------------------------------------------|--------------|----------------|--|---------|------------|--|
| General tolerance: Js13 |    |                                         | Cmm     | Automatic / manual<br>coordinate-measuring machine |                          | µm                 | Micrometer                                      |                                | Cr                         | Calliper rule |                                          | Di           | Dial indicator |  | Pg      | Plug gauge |  |
| GEHÄUSE                 |    |                                         |         |                                                    |                          | GEHÄUSE            |                                                 |                                |                            |               |                                          | MOTORFLANSCH |                |  |         |            |  |
| Sollwert                |    |                                         | Istwert |                                                    |                          | Sollwert           |                                                 |                                | Istwert                    |               |                                          | Sollwert     |                |  | Istwert |            |  |
|                         |    |                                         | M7027   |                                                    |                          | O1 30 Cr 30        |                                                 |                                |                            |               |                                          |              |                |  |         |            |  |
|                         | E  | 460 <sup>0</sup> <sub>-0,05</sub>       | Cmm     | 459,95                                             |                          | P11                | 75 Cr 75                                        |                                | Ø                          | B1            | 131 µm                                   | 130,968      |                |  |         |            |  |
|                         | G  | 560 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>     | Cmm     | 559,978                                            |                          | P12                | 75 Cr 75                                        |                                | Ø                          | C1            | 32 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub> µm | 32,05        |                |  |         |            |  |
| //                      | g  | 0,045                                   | Cmm     | 0,01                                               |                          | M                  | 210 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub> Cmm 209,968 |                                |                            | D1            | 5 Cr                                     | 5,516        |                |  |         |            |  |
| //                      | t  | 0,045                                   | Cmm     | 0,003                                              |                          | O2                 | 30 Cr 30                                        |                                | Ø                          | S1            | 165 Cr                                   | 165          |                |  |         |            |  |
| //                      | u  | 0,03                                    | Cmm     | 0,005                                              |                          | P21                | 75 Cr 75                                        |                                | Ø                          | Y1            | M10 Pg                                   | M10          |                |  |         |            |  |
| //                      | v  | 0,045                                   | Cmm     | 0,002                                              |                          | P22                | 75 Cr 75                                        |                                |                            |               |                                          |              |                |  |         |            |  |
|                         | W  | 115                                     | Cmm     | 115                                                |                          | Ø T                | M16 Pg M16                                      |                                | Ø                          | B2            | 131 µm                                   | 130,976      |                |  |         |            |  |
| //                      | w  | 0,03                                    | Cmm     | 0,002                                              | ABTRIEBSRITZEL           |                    |                                                 |                                | Ø                          | C2            | 32 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub> µm | 32,05        |                |  |         |            |  |
|                         | X  | 115                                     | Cmm     | 115,011                                            | Zahnrad 1 O2351          |                    |                                                 |                                |                            | D2            | 5 Cr                                     | 5,523        |                |  |         |            |  |
| //                      | x  | 0,03                                    | Cmm     | 0,003                                              | Zahnweite (über 4 Zähne) |                    |                                                 |                                | Ø                          | S2            | 165 Cr                                   | 165          |                |  |         |            |  |
|                         | H  | 230 <sup>+0,025</sup> <sub>-0,025</sub> | Cmm     | 230,011                                            |                          | G1                 | 44,27 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub> Cmm 44,266  |                                | Ø                          | Y2            | M10 Pg                                   | M10          |                |  |         |            |  |
| //                      | h  | 0,02                                    | Cmm     | 0,008                                              | ↗                        | g1                 | 0,022 Di 0,01                                   |                                |                            |               | Linie                                    |              | Steifigkeit    |  |         |            |  |
|                         | A1 | 282                                     | Cmm     | 282,904                                            | Zahnrad 2 O2365          |                    |                                                 | Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin) |                            | 1             | 243,75                                   |              |                |  |         |            |  |
|                         | L1 | 85                                      | Cmm     | 84,917                                             | Zahnweite (über 4 Zähne) |                    |                                                 | Radiale Steifigkeit (N/µm)     |                            | 2             | 243,75                                   |              |                |  |         |            |  |
|                         | A2 | 282                                     | Cmm     | 282,913                                            |                          | G2                 | 44,27 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub> Cmm 44,255  |                                |                            | 1             | 479                                      |              |                |  |         |            |  |
|                         | L2 | 85                                      | Cmm     | 84,918                                             | ↗                        | g2                 | 0,022 Di 0,005                                  |                                |                            | 2             | 445                                      |              |                |  |         |            |  |
|                         |    |                                         |         |                                                    |                          | Leerlaufdrehmoment |                                                 |                                |                            | Geräuschpegel |                                          |              |                |  |         |            |  |
|                         |    |                                         |         |                                                    |                          | Linie 1 0,8 Nm     |                                                 |                                | @2100 rpm Eintrieb (dB(A)) |               |                                          | 66,5         |                |  |         |            |  |
|                         |    |                                         |         |                                                    |                          | Linie 2 1 Nm       |                                                 |                                |                            |               |                                          |              |                |  |         |            |  |