

| KRP            |                     | Page                                     |
|----------------|---------------------|------------------------------------------|
| Prüfprotokoll  | RX183-006-A         | 1/2                                      |
| KUNDE:         | LICON               | BESTELLNUMMER: 2017008 LICON             |
| VERTRETER:     | REDEX GmbH          | REDEX AUFTRAGSNR: 211462                 |
| ARTIKEL:       | KRP3+M.17.3.H.28/38 | SERIENNR: 899870                         |
| ARTIKELNUMMER: | RX129016-41         | REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX128581-01 |

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual KRP" (RX182/008)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellun:

KRP

Prüfprotokoll

RX183-006-A

Page

2/2

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN:

SN: 899870

|                         |  |                        |                                      |         |                                                    |                                   |    |                                     |        |            |             |                            |                                       |          |       |                |  |    |            |  |
|-------------------------|--|------------------------|--------------------------------------|---------|----------------------------------------------------|-----------------------------------|----|-------------------------------------|--------|------------|-------------|----------------------------|---------------------------------------|----------|-------|----------------|--|----|------------|--|
| General tolerance: Js13 |  |                        |                                      | Cmm     | Automatic / manual<br>coordinate-measuring machine |                                   |    |                                     | µm     | Micrometer |             | Cr                         | Calliper rule                         |          | Di    | Dial indicator |  | Pg | Plug gauge |  |
| GEHÄUSE                 |  |                        |                                      |         |                                                    | ABTRIEBSRITZEL                    |    |                                     |        |            |             | MOTORFLANSCH               |                                       |          |       |                |  |    |            |  |
|                         |  | Sollwert               |                                      | Istwert |                                                    |                                   |    | Sollwert                            |        | Istwert    |             |                            |                                       | Sollwert |       | Istwert        |  |    |            |  |
|                         |  |                        |                                      | M6367   |                                                    |                                   |    |                                     |        | O1237      |             |                            |                                       |          |       |                |  |    |            |  |
|                         |  | E1                     | 255h7 <sup>0</sup> <sub>-0,052</sub> | µm      | 254.98                                             | Zahnweite (über 3 Zähne)          |    |                                     |        |            |             | Ø                          | B                                     | 181      | µm    | 180.98         |  |    |            |  |
|                         |  | E2                     | 255h7 <sup>0</sup> <sub>-0,052</sub> | µm      | 254.97                                             |                                   | G1 | 39,25 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub> | Cmm    | 39.235     | Ø           | C                          | 38 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub> | µm       | 38.03 |                |  |    |            |  |
| n x H<br>on PCD J       |  | 16 Ø13,5 on<br>PCD 280 | Cr                                   | OK      |                                                    | ↗                                 | g1 | 0,022                               | Di     | 0,015      |             | D                          | 8                                     | Cr       | 8.48  |                |  |    |            |  |
|                         |  |                        | Cr                                   |         |                                                    |                                   |    |                                     |        |            | Ø           | S1                         | 215                                   | Cr       | 215   |                |  |    |            |  |
|                         |  | A                      | 328,5                                | µm      | 329.28                                             | Leerlaufdrehmoment                |    |                                     |        |            |             | Ø                          | Y1                                    | M12      | Pg    | OK             |  |    |            |  |
|                         |  | L                      | 121                                  | µm      | 121.08                                             | Linie 1                           |    |                                     |        | 2 Nm       |             |                            |                                       |          |       |                |  |    |            |  |
|                         |  |                        |                                      |         |                                                    |                                   |    |                                     |        |            |             | Geräuschpegel              |                                       |          |       |                |  |    |            |  |
|                         |  |                        |                                      |         |                                                    |                                   |    |                                     |        | Linie      | Steifigkeit | @1600 rpm Eintrieb (dB(A)) |                                       | 67,5     |       |                |  |    |            |  |
|                         |  |                        |                                      |         |                                                    | Verdrehsteifigkeit<br>(Nm/arcmin) |    | 1                                   | 473,03 |            |             |                            |                                       |          |       |                |  |    |            |  |
|                         |  |                        |                                      |         |                                                    | Radiale Steifigkeit<br>(N/µm)     |    | 1                                   | 924    |            |             |                            |                                       |          |       |                |  |    |            |  |

Datum: 21/02/2017

Version: A

Von: J ONGANER