

KUNDE: **FORST** BESTELLNUMMER: **664283 FORST**  
 VERTRETER: **REDEX GmbH** REDEX AUFTRAGSNR: **211261**  
 ARTIKEL: **DRP4+R.21.4.H** SERIENNR: **899775**  
 ARTIKELNUMMER: **RX129047-11** REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: **RX129551-01**

### Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.  
 Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	63,5 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

#### BESONDERE ANMERKUNGEN:

\*Akzeptiert gemäß Redex Abweichung RX8925/8926 \*

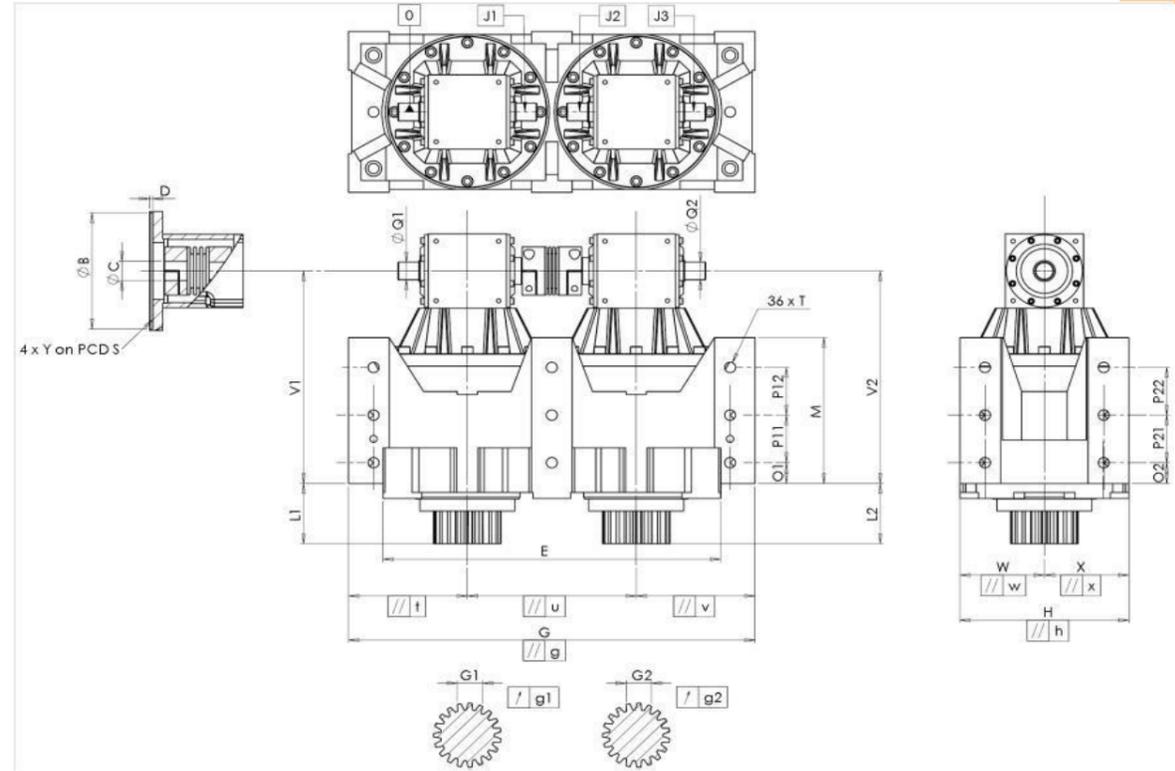
Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung



ZI-BP79  
 F45210 FERRIERES  
 www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00  
 Fax: +33 2 38 94 42 99  
 Email: info@redex.fr

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: **899775**



General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine μm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge

GEHÄUSE				GEHÄUSE				MOTORFLANSCH						
Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert				
M7086				O1	43	Cr	43	M5910						
E	640	<sup>0</sup> / <sub>-0,1</sub>	Cmm	639,948	P11	100	Cr	100	∅ B	180	<sup>+0,054</sup> / <sub>+0,014</sub>	μm	180,03	
G	800	<sup>+0,2</sup> / <sub>-0,2</sub>	Cmm	799,988	P12	100	Cr	100	∅ C	38	<sup>+0,05</sup> / <sub>+0,025</sub>	μm	38,05	
// g	0,05		Cmm	0,016	M	288	<sup>+0,1</sup> / <sub>-0,1</sub>	Cmm	287,93	D	8		Cr	8,11
// t	0,05		Cmm	0,008	O2	43		Cr	43	∅ S	215		Cr	215
// u	0,035		Cmm	0,017	P21	100		Cr	100	∅ Y	M12		Pg	M12
// v	0,05		Cmm	0,008	P22	100		Cr	100					
W	160		Cmm	160,006	∅ T	M24		Pg	M24					
// w	0,04		Cmm	0,002	<b>ABTRIEBSRITZEL</b>									
X	160		Cmm	160,016	<b>Zahnrad 1</b>				O1565					
// x	0,04		Cmm	0,003	<b>Zahnweite (über 3 Zähne)</b>									
H	320	<sup>+0,04</sup> / <sub>-0,04</sub>	Cmm	320,022	G1	46,9	<sup>0</sup> / <sub>-0,03</sub>	Cmm	46,885			Linie	Steifigkeit	
// h	0,02		Cmm	0,013	↑ g1	0,022		Di	0,015			1	745,99	
V1	435		Cmm	435,157	<b>Zahnrad 2</b>						Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)	2	745,99	
L1	120		Cmm	120,137	<b>Zahnweite (über 3 Zähne)</b>									
V2	435		Cmm	435,096	G2	46,9	<sup>0</sup> / <sub>-0,03</sub>	Cmm	46,89			1	1099	
L2	120		Cmm	120,028	↑ g2	0,022		Di	0,02			2	1010	
∅ Q1	35	<sup>+0,011</sup> / <sub>-0,005</sub>	Cmm	35,004	<b>Leerlaufdrehmoment</b>									
∅ Q2	35	<sup>+0,011</sup> / <sub>-0,005</sub>	Cmm	35,002	Linie		2 Nm							
J1	/0		μm	0,02	Linie 2		2,5 Nm							
J2	/0		μm	0					<b>Geräuschpegel</b>					
J3	/0		μm	0					@1300 rpm Eintrieb (dB(A))		71,5*			

Datum: **30/01/2017**

Von: **J ONGANER**

Version: **A**



ZI-BP79  
 F45210 FERRIERES  
 www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00  
 Fax: +33 2 38 94 42 99  
 Email: info@redex.fr