

KUNDE: **FORST** BESTELLNUMMER: **670400 FORST**  
 VERTRETER: **REDEX GmbH** REDEX AUFTRAGSNR: **212499**  
 ARTIKEL: **DRP4+R.21.4.H** SERIENNR: **899774**  
 ARTIKELNUMMER: **RX129047-11** REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: **RX129551-01**  
**RE206383-00**

**Mechanischer Vorspannungswert**

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

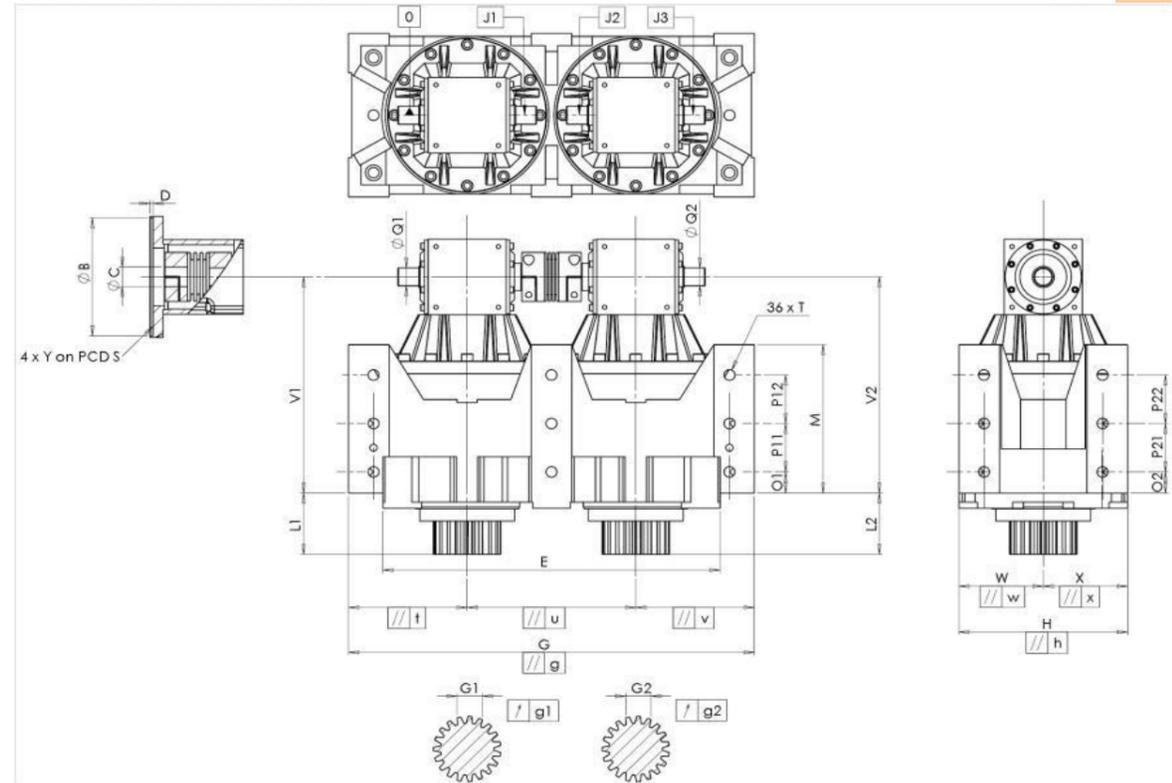
Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	63,5 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

**BESONDERE ANMERKUNGEN:**

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: **899774**



General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine μm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge

GEHÄUSE				GEHÄUSE				MOTORFLANSCH			
Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert	
			M7087	O1	43	Cr	43				L2619
	E	640 <sup>0</sup> <sub>-0,1</sub>	Cmm 639,957	P11	100	Cr	100	∅	B	180 <sup>+0,054</sup> <sub>+0,014</sub>	μm 180,03
	G	800 <sup>+0,2</sup> <sub>-0,2</sub>	Cmm 800,005	P12	100	Cr	100	∅	C	38 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub>	μm 38,05
//	g	0,05	Cmm 0,014	M	288 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	Cmm	288,053		D	8	Cr 8,11
//	t	0,05	Cmm 0,003	O2	43	Cr	43	∅	S	215	Cr 215
//	u	0,035	Cmm 0,009	P21	100	Cr	100	∅	Y	M12	Pg M12
//	v	0,05	Cmm 0,004	P22	100	Cr	100				
	W	160	Cmm 160,028	∅	T	M24	Pg M24				
//	w	0,04	Cmm 0,001	<b>ABTRIEBSRITZEL</b>							
	X	160	Cmm 160,01	<b>Zahnrad 1</b>		O1578					
//	x	0,04	Cmm 0	<b>Zahnweite (über 3 Zähne)</b>							
	H	320 <sup>+0,04</sup> <sub>-0,04</sub>	Cmm 320,038	G1	46,9 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	Cmm	46,89				
//	h	0,02	Cmm 0,015	g1	0,022	Di	0,01				
	V1	435	Cmm 435,188	<b>Zahnrad 2</b>		O1562					
	L1	120	Cmm 120,058	<b>Zahnweite (über 3 Zähne)</b>							
	V2	435	Cmm 435,206	G2	46,9 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	Cmm	46,89				
	L2	120	Cmm 120,016	g2	0,022	Di	0,015				
∅	Q1	35 <sup>+0,011</sup> <sub>-0,005</sub>	Cmm 35	<b>Leerlaufdrehmoment</b>							
∅	Q2	35 <sup>+0,011</sup> <sub>-0,005</sub>	Cmm 35,011	Linie		2,5 Nm					
	J1	/0	μm 0,01	Linie 2		2,5 Nm					
	J2	/0	μm 0,01								
	J3	/0	μm 0,01								

Datum: 20/12/2017

Von: C DE MIRANDA

Version: A