

DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	1/2
KUNDE:	SHW	BESTELLNUMMER: SHW RV-0011596
VERTRETER:		REDEX AUFTRAGSNR: 211675
ARTIKEL:	DRP4+M.31.3.XH	SERIENNR: 899747
ARTIKELNUMMER:	RX131469-12	REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX128583-01

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellun

REDEX

ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr

DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	2/2
ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN:		SN: 899747

General tolerance: Js13			Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		µm	Micrometer		Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator		Pg	Plug gauge	
GEHÄUSE						GEHÄUSE						MOTORFLANSCH					
Sollwert			Istwert			Sollwert			Istwert			Sollwert			Istwert		
			M7335			O1 43 Cr 43											
	E	640 ⁰ _{-0,1}	Cmm	639,98			P11	100	Cr	100		Ø	B1	181	µm	180,922	
	G	800 ^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	799,995			P12	100	Cr	100		Ø	C1	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,025	
//	g	0,05	Cmm	0,018			M	288 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	287,969			D1	8	Cr	8,485	
//	t	0,05	Cmm	0,004			O2	43	Cr	43		Ø	S1	215	Cr	215	
//	u	0,035	Cmm	0,006			P21	100	Cr	100		Ø	Y1	M12	Pg	M12	
//	v	0,05	Cmm	0,004			P22	100	Cr	100							
	W	160	Cmm	159,994		Ø	T	M24	Pg	M24		Ø	B2	181	µm	180,93	
//	w	0,04	Cmm	0,004		ABTRIEBSRITZEL						Ø	C2	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,03	
	X	160	Cmm	160,029		Zahnrad 1			Q2346				D2	8	Cr	8,505	
//	x	0,04	Cmm	0,004		Zahnweite (über 3 Zähne)						Ø	S2	215	Cr	215	
	H	320 ^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	320,023			G1	48 ^{-0,132} _{-0,162}	Cmm	47,855		Ø	Y2	M12	Pg	M12	
//	h	0,02	Cmm	0,019		↗	g1	0,022	Di	0,02					Linie	Steifigkeit	
	A1	394,5	Cmm	395,444		Zahnrad 2			Q2325			Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)		1	745,99		
	L1	120	Cmm	120,066		Zahnweite (über 3 Zähne)								2	745,99		
	A2	394,5	Cmm	395,444			G2	48 ^{-0,132} _{-0,162}	Cmm	47,855		Radiale Steifigkeit (N/µm)		1	1208		
	L2	120	Cmm	120,091		↗	g2	0,022	Di	0,02				2	1109		
						Leerlaufdrehmoment						Geräuschpegel					
						Linie 1			1,5 Nm			@1300 rpm Eintrieb (dB(A))			65,5		
						Linie 2			1,5 Nm								