

KUNDE: AXA BESTELLNUMMER: BE-16-007152-MBE AXA
 VERTRETER: REDEX GmbH REDEX AUFTRAGSNR: 211151
 ARTIKEL: DRP4+R.31.4.H SERIENNR: 899556
 ARTIKELNUMMER: RX129047-12 REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129551-01

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.
 Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

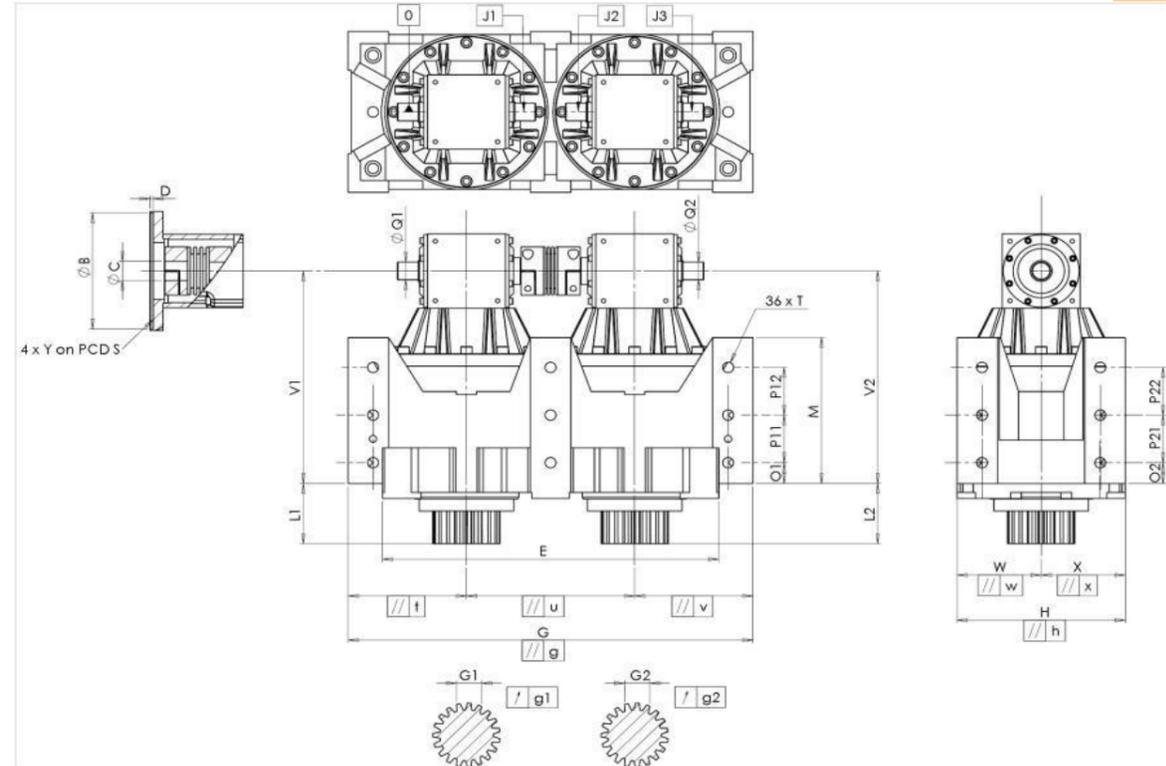
Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	60,6 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: 899556



General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine μm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge

GEHÄUSE				GEHÄUSE				MOTORFLANSCH				
Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		
M5846				O1	43	Cr	43	M5895				
E	640	⁰ _{-0,1}	Cmm	639,973	P11	100	Cr	100	∅ B	180	^{+0,054} _{+0,014} μm	180,03
G	800	^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	799,852	P12	100	Cr	100	∅ C	38	^{+0,05} _{+0,025} μm	38,05
// g	0,05		Cmm	0,021	M	288	^{+0,1} _{-0,1} Cmm	287,946	D	8	Cr	8,11
// t	0,05		Cmm	0,007	O2	43	Cr	43	∅ S	215	Cr	214,98
// u	0,035		Cmm	0,008	P21	100	Cr	100	∅ Y	M12	Pg	M12
// v	0,05		Cmm	0,001	P22	100	Cr	100	M5901			
W	160		Cmm	160,009	∅ T	M24	Pg	M24	∅ B	180	^{+0,054} _{+0,014} μm	180,03
// w	0,04		Cmm	0,001	ABTRIEBSRITZEL				∅ C	38	^{+0,05} _{+0,025} μm	38,05
X	160		Cmm	160,015	Zahnrad 1				D	8	Cr	8,11
// x	0,04		Cmm	0,003	Zahnweite (über 3 Zähne)				∅ S	215	Cr	214,94
H	320	^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	320,024	G1	46,9	⁰ _{-0,03} Cmm	46,885	∅ Y	M12	Pg	M12
// h	0,02		Cmm	0,019	↑ g1	0,022	Di	0,01	Linie Steifigkeit			
V1	435		Cmm	435,084	Zahnrad 2				Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)	1	745,99	
L1	120		Cmm	120,136	Zahnweite (über 3 Zähne)				2	745,99		
V2	435		Cmm	435,099	G2	46,9	⁰ _{-0,03} Cmm	46,89	Radiale Steifigkeit (N/μm)	1	1083	
L2	120		Cmm	120,178	↑ g2	0,022	Di	0,01	2	1162		
∅ Q1	35	^{+0,011} _{-0,005} Cmm	35,003	Leerlaufdrehmoment				Geräuschpegel				
∅ Q2	35	^{+0,011} _{-0,005} Cmm	35,002	Linie				@1300 rpm Eintrieb (dB(A))				
J1	/0	μm	0,01	Linie 2				69,0				
J2	/0	μm	0									
J3	/0	μm	0									

Datum: 09/12/2016

Von: J ONGANER

Version: A