

DRP		Pagina	
Scheda di prestazione		1/2	
CLIENTE:	F.C.M	RIF. ORDINE CLIENTE:	579 F.C.M
DISTRIBUTORE:	ANDANTEX S.r.l	ORDINE INTERNO:	211161
DESIGNAZIONE:	DRP3+R.31.4.H	NUMERO DI SERIE:	899555
RIFERIMENTO:	RX128771-12	RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE:	RX129474-05

Valore di precarico meccanico

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

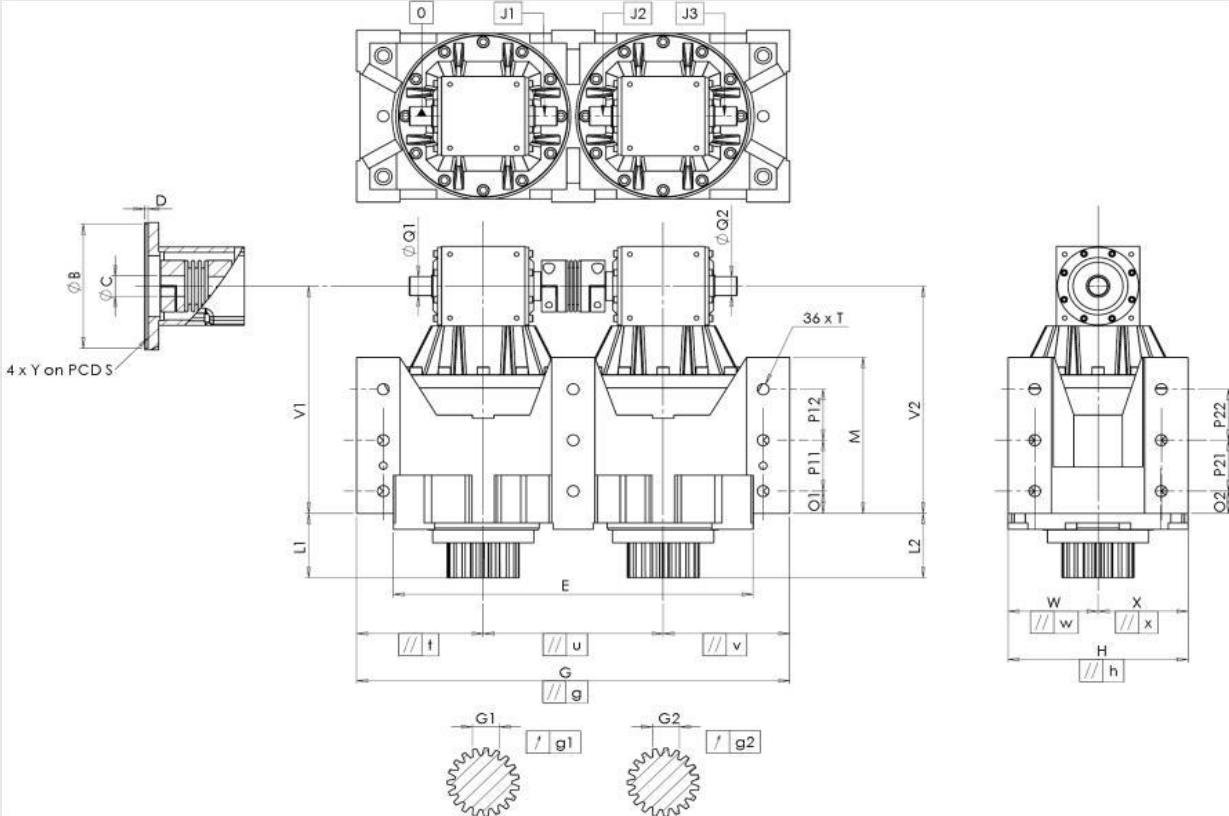
Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.

Coppia di precarico ottimale Tp:	A seconda dell'applicazione
Coppia di precarico massima:	36,3 Nm

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:
* accettato secondo la deroga RX8815 *

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo

DRP		Pagina	
Scheda di prestazione		2/2	
INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE:		SN:	899555
			

General tolerance: Js13			Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		µm	Micrometer		Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator		Pg	Plug gauge						
CASSA ESTERNA						CASSA ESTERNA						FLANGIA DEL MOTORE										
		richiesta		misurata				richiesta		misurata				richiesta		misurata						
				M4395				O1		35		Cr		35								
	E	540	⁰ _{-0,1}	Cmm	539,97			P11	80	Cr	80		Ø	B	180	^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,035				
	G	650	^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	650,13			P12	80	Cr	80		Ø	C	32	^{+0,05} _{+0,025}	µm	32,05				
//	g	0,045		Cmm	0,02			M	245	^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	244,987		D	8		Cr	8,09				
//	t	0,045		Cmm	0,001			O2	35		Cr	35		Ø	S	215	Cr	215,02				
//	u	0,035		Cmm	0,006			P21	80		Cr	80		Ø	Y	M14	Pg	M14				
//	v	0,045		Cmm	0,001			P22	80		Cr	80										
	W	135		Cmm	134,999		Ø	T	M20		Pg	M20										
//	w	0,035		Cmm	0,001	PIGNONE IN USCITA																
	X	135		Cmm	135,007	Pignone 1		O1172														
//	x	0,035		Cmm	0,001	Scostamento (su 3 denti)																
	H	270	^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	270,006		G1	39,25	⁰ _{-0,03}	Cmm	39,235								Linea	Rigidità		
//	h	0,02		Cmm	0,007	↗	g1	0,022		Di	0,02								1	473,03		
	V1	357		Cmm	357,175	Pignone 2		O1187				Rigidità torsionale (Nm/arcmin)							2	473,03		
	L1	101		Cmm	100,952	Scostamento (su 3 denti)						Rigidità radiale (N/µm)							1	891		
	V2	357		Cmm	357,289		G2	39,25	⁰ _{-0,03}	Cmm	39,235								2	891		
	L2	101		Cmm	100,921	↗	g2	0,022		Di	0,01											
Ø	Q1	30	^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	30	Coppia in ingresso a vuoto						Livello di rumore										
Ø	Q2	30	^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	30,001	linea		1 Nm				@1600 rpm entrata (dB(A))		72,5 *								
	J1	/0		µm	0,015	linea 2		1 Nm														
	J2	/0		µm	0,01																	
	J3	/0		µm	0,015																	

Data: 01/12/2016 Visto: J ONGANER

Versione: A