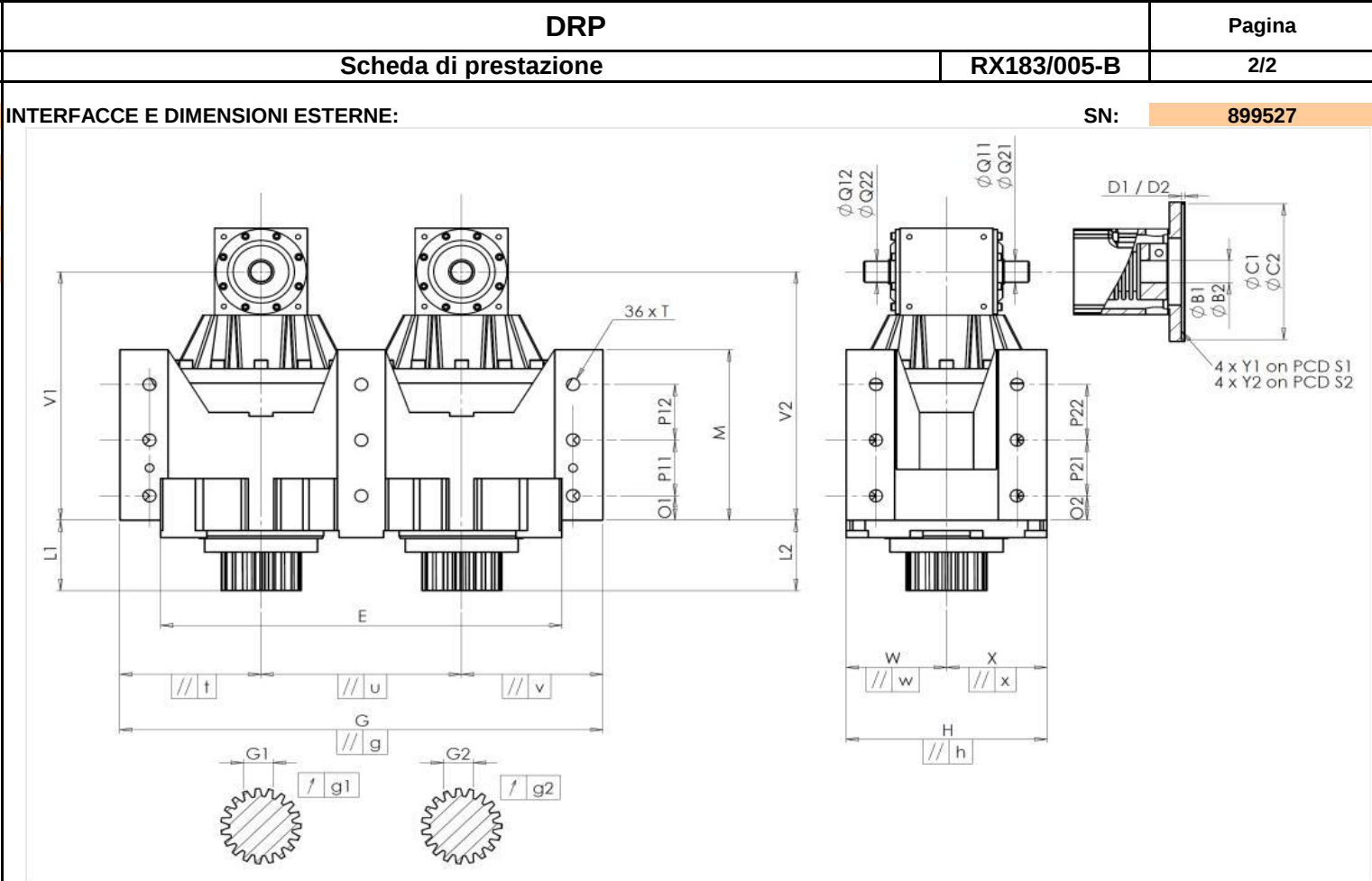


DRP		Pagina	
Scheda di prestazione		RX183/005-B	
1/2			
CLIENTE:	INNSE BERARDI	RIF. ORDINE CLIENTE:	540 INNSE BERARDI
DISTRIBUTORE:	ANDANTEX S.r.l	ORDINE INTERNO:	211049
DESIGNAZIONE:	DRP4+P.61.4.H	NUMERO DI SERIE:	899527
RIFERIMENTO:	RX130917-32	RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE:	RX129551-01

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo



General tolerance: Js13			Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		μm	Micrometer		Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator		Pg	Plug gauge		
CASSA ESTERNA						CASSA ESTERNA						FLANGIA DEL MOTORE						
richiesta			misurata			richiesta			misurata			richiesta			misurata			
			M3183						O1	43	Cr	43				M1295		
	E	640 ^{0 -0,1}	Cmm	639,959			P11	100	Cr	100		Ø	B1	180 ^{+0,054 +0,014}	μm	180,05		
	G	800 ^{+0,2 -0,2}	Cmm	799,882			P12	100	Cr	100		Ø	C1	38 ^{+0,05 +0,025}	μm	38,05		
//	g	0,05	Cmm	0,01			M	288 ^{+0,1 -0,1}	Cmm	287,966			D1	8	Cr	8,09		
//	t	0,05	Cmm	0,004			O2	43	Cr	43		Ø	S1	215	Cr	215,12		
//	u	0,035	Cmm	0,009			P21	100	Cr	100		Ø	Y1	M12	Pg	M12		
//	v	0,05	Cmm	0,004			P22	100	Cr	100					M1308			
	W	160	Cmm	159,996		Ø	T	M24	Pg	M24		Ø	B2	180 ^{+0,054 +0,014}	μm	180,045		
//	w	0,04	Cmm	0,004	PIGNONE IN USCITA							Ø	C2	38 ^{+0,05 +0,025}	μm	38,05		
	X	160	Cmm	160,038	Pignone 1			O1559					D2	8	Cr	8,09		
//	x	0,04	Cmm	0,005	Scostamento (su 3 denti)							Ø	S2	215	Cr	215,17		
	H	320 ^{+0,04 -0,04}	Cmm	320,034		G1	46,9 ^{0 -0,03}	Cmm	46,885		Ø	Y2	M12	Pg	M12			
//	h	0,02	Cmm	0,013		↗	g1	0,022	Di	0,02				Linea	Rigidità			
	V1	435	Cmm	435,12	Pignone 2			O1560				Rigidità torsionale (Nm/arcmin)		1	745,99			
	L1	120	Cmm	120,079	Scostamento (su 3 denti)							Rigidità radiale (N/μm)		2	745,99			
	V2	435	Cmm	435,16		G2	46,9 ^{0 -0,03}	Cmm	46,89				1	1001				
	L2	120	Cmm	120,068		↗	g2	0,022	Di	0,01			2	1166				
Ø	Q11/Q12	35 ^{+0,011 -0,005}	Cmm	35,01	Coppia in ingresso a vuoto						Livello di rumore							
Ø	Q21/Q22	35 ^{+0,011 -0,005}	Cmm	35,01	linea 1			2 Nm			@1300 rpm entrata (dB(A))			70,5				
				linea 2			2 Nm											

Data: 28/11/2016

Visto: J ONGANER

Versione: A