

**CLIENTE:** GURUTZPE TURNING SOLUTION REF. PEDIDO: 71854 GURUTZPE  
**DISTRIBUIDOR:** PEDIDO INTERNO: 211062  
**DESIGNACIÓN:** DRPX3+R.91.4.H NÚMERO DE SERIE: 899515  
**REFERENCIA :** RX130707-33 REFERENCIA DE LA BRIDA MOTOR: RX129630-02

**Valor de carga mecánica**

El valor de par de precarga mecánica en el DualDRIVE depende de la aplicación y de las características del accionamiento seleccionado.  
 El par de precarga óptimo para la aplicación puede ser incrementado, pero nunca exceder el valor máximo admitido por el accionamiento.  
 Un valor de precarga mayor disminuye el rendimiento y la vida útil del accionamiento.

Par de carga óptimo Tp:	Según la aplicación y accionamiento
Par de carga máximo:	10 Nm

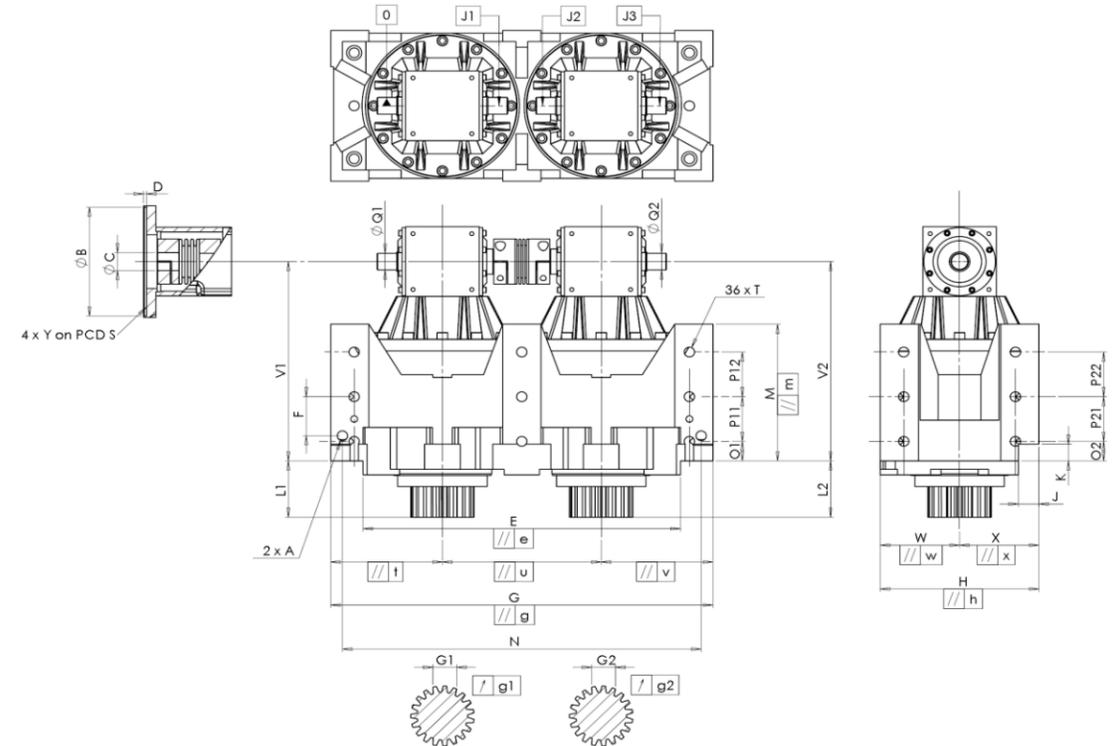
Para la instalación, por favor consulte el Manual de Usuario DRP (182/009)

**OBSERVACIONES:**

J1	/0	μm	0,01
J2	/0	μm	-0,01
J3	/0	μm	0

Las imágenes del producto son meramente ilustrativas.

**INTERFACES Y DIMENSIONES EXTERIORES:** SN: 899515



General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine μm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge

CARCASA				CARCASA				BRIDA MOTOR				
requerida		real		requerida		real		requerida		real		
M858				O1	35	Cr	35	L419				
E	540	<sup>0</sup> / <sub>-0,1</sub>	Cmm	540	P11	80	Cr	80	∅ B	130	<sup>+0,054</sup> / <sub>+0,014</sub> μm	130,03
G	650	<sup>+0,2</sup> / <sub>-0,2</sub>	Cmm	650,083	P12	80	Cr	80	∅ C	32	<sup>+0,05</sup> / <sub>+0,025</sub> μm	32,05
// g	0,045		Cmm	0,008	O2	35	Cr	35	D	5	Cr	5,09
// t	0,045		Cmm	0,002	P21	80	Cr	80	∅ S	165	Cr	164,97
// u	0,035		Cmm	0,012	P22	80	Cr	80	∅ Y	M10	Pg	M10
// v	0,045		Cmm	0,007	∅ T	M20	Pg	M20				
W	135		Cmm	135,015	F	70	Cr	70				
// w	0,035		Cmm	0,001	N	610	Cr	610				
X	135		Cmm	134,996	∅ A	2 x M20	Pg	2 x M20				
// x	0,035		Cmm	0,001								
H	270	<sup>+0,04</sup> / <sub>-0,04</sub>	Cmm	270,011	<b>PIÑÓN DE SALIDA</b>							
// h	0,02		Cmm	0,01	<b>Piñón 1</b>		O1186					
V1	357		Cmm	357,134	<b>Medida cordal entre 3 dientes</b>							
L1	101		Cmm	101,16	G1	39,25	<sup>0</sup> / <sub>-0,03</sub> Cmm	39,23	Rigidez torsional (Nm/arcmin)	1	473,03	
V2	357		Cmm	357,208	↗ g1	0,022	Di	0,01		2	473,03	
L2	101		Cmm	101,167	<b>Piñón 2</b>							
M	245	<sup>+0,1</sup> / <sub>-0,1</sub>	Cmm	244,914	<b>Piñón 2</b>		O1188					
J	35		Cr	35	<b>Medida cordal entre 3 dientes</b>							
K	30		Cr	30	G2	39,25	<sup>0</sup> / <sub>-0,03</sub> Cmm	39,235	Rigidez radial (N/μm)	1	898	
∅ Q1	30	<sup>+0,009</sup> / <sub>-0,004</sub>	Cmm	30,004	↗ g2	0,022	Di	0,01		2	1116	
∅ Q2	30	<sup>+0,009</sup> / <sub>-0,004</sub>	Cmm	30,004	<b>Par entrada sin carga</b>							
				Línea		0,8 Nm						
				Línea 2		0,8 Nm						

**Fecha:** 21/11/2016 **Revisado:** JONGANER  
**Versión:** A