

DRP		Página
Ficha de resultado	RX183/009-B	1/2
CLIENTE:	GURUTZPE TURNING SOLUTION	REF. PEDIDO: 71854 GURUTZPE
DISTRIBUIDOR:		PEDIDO INTERNO: 211062
DESIGNACIÓN:	DRPX3+R.91.4.H	NÚMERO DE SERIE: 899514
REFERENCIA :	RX130707-33	REFERENCIA DE LA BRIDA MOTOR: RX129630-02

Valor de carga mecánica

El valor de par de precarga mecánica en el DualDRIVE depende de la aplicación y de las características del accionamiento seleccionado.

El par de precarga óptimo para la aplicación puede ser incrementado, pero nunca exceder el valor máximo admitido por el accionamiento.

Un valor de precarga mayor disminuye el rendimiento y la vida útil del accionamiento.

Par de carga óptimo Tp:	Según la aplicación y accionamiento
Par de carga máximo:	10 Nm

Para la instalación, por favor consulte el Manual de Usuario DRP (182/009)

OBSERVACIONES:

Aceptado de acuerdo con la excepción RX8787*

	J1	/0	µm	-0,02
	J2	/0	µm	-0,04
	J3	/0	µm	-0,05

Las imágenes del producto son meramente ilustrativas.

DRP		Página
Ficha de resultado	RX183/009-B	2/2
INTERFACES Y DIMENSIONES EXTERIORES:		SN: 899514
General tolerance: Js13	Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine
µm	Micrometer	Cr
Calliper rule	Di	Dial indicator
Pg	Plug gauge	

CARCASA					CARCASA					BRIDA MOTOR						
requerida			real		requerida			real		requerida			real			
			K668										L412			
	E	540 ⁰ _{-0,1}	Cmm	540		O1	35	Cr	35							
	G	650 ^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	650,1		P11	80	Cr	80	∅	B	130 ^{+0,054} _{+0,014}	µm	130,054		
//	g	0,045	Cmm	0,008		P12	80	Cr	80	∅	C	32 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	32,05		
//	t	0,045	Cmm	0,005		O2	35	Cr	35		D	5	Cr	5,09		
//	u	0,035	Cmm	0,014		P21	80	Cr	80	∅	S	165	Cr	165,055		
//	v	0,045	Cmm	0,008	∅	P22	80	Cr	80	∅	Y	M10	Pg	M10		
	W	135	Cmm	135,007		T	M20	Pg	M20							
						F	70	Cr	70							
//	w	0,035	Cmm	0,001		N	610	Cr	610							
	X	135	Cmm	135,012	∅	A	2 x M20	Pg	2 x M20							
//	x	0,035	Cmm	0,002												
					PIÑÓN DE SALIDA											
	H	270 ^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	270,019		Piñón 1			O1170							
//	h	0,02	Cmm	0,01	Medida cordal entre 3 dientes						Línea	Rigidez				
	V1	357	Cmm	357,221		G1	39,25 ⁰ _{-0,03}	Cmm	39,23	Rigidez torsional (Nm/arcmin)		1	473,03			
	L1	101	Cmm	101,004	↗	g1	0,022	Di	0,01			2	473,03			
	V2	357	Cmm	357,197	Piñón 2					O1167		Rigidez radial (N/µm)		1	1090	
	L2	101	Cmm	101,009	Medida cordal entre 3 dientes									2	1066	
	M	245 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	245		G2	39,25 ⁰ _{-0,03}	Cmm	39,23	Nivel sonoro						
	J	35	Cr	35	↗	g2	0,022	Di	0,015	@1600 rpm entrada (dB(A))						
	K	30	Cr	30	Par entrada sin carga					71 *						
∅	Q1	30 ^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	30,005	Línea				0,8 Nm							
∅	Q2	30 ^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	30,007	Línea 2				0,8 Nm							

Fecha: 21/11/2016 Revisado: J ONGANER

Versión: A