

CLIENTE: CMI AERONAUTICA S.L. **REF. PEDIDO:** 1610863 CMI
DISTRIBUIDOR: **PEDIDO INTERNO:** 210899
DESIGNACIÓN: DRP4+R.91.4.H **NÚMERO DE SERIE:** 899298
REFERENCIA : RX129047-33 **REFERENCIA DE LA BRIDA MOTOR:** RX129551-07

Valor de carga mecánica

El valor de par de precarga mecánica en el DualDRIVE depende de la aplicación y de las características del accionamiento seleccionado.

El par de precarga óptimo para la aplicación puede ser incrementado, pero nunca exceder el valor máximo admitido por el accionamiento.

Un valor de precarga mayor disminuye el rendimiento y la vida útil del accionamiento.

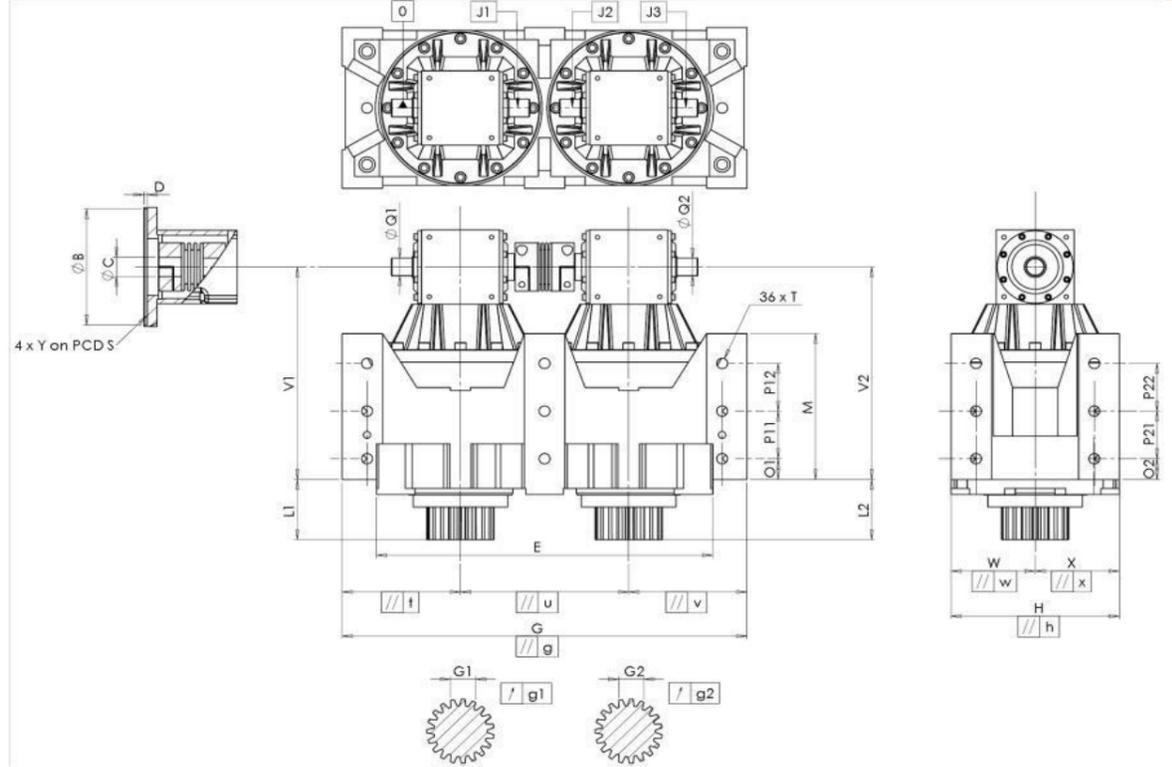
Par de carga óptimo Tp:	Según la aplicación y accionamiento 18,1 Nm
Par de carga máximo:	

Para la instalación, por favor consulte el Manual de Usuario DRP (182/009)

OBSERVACIONES:

Las imágenes del producto son meramente ilustrativas.

INTERFACES Y DIMENSIONES EXTERIORES: **SN:** 899298



General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine μm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge

CARCASA				CARCASA				BRIDA MOTOR				
requerida		real		requerida		real		requerida		real		
		M1332		O1	43	Cr	43			L8504		
E	640	⁰ / _{-0,1}	Cmm	639,96	P11	100	Cr	100	∅ B	180G7	^{+0,054} / _{+0,014} μm	180,04
G	800	^{+0,2} / _{-0,2}	Cmm	799,857	P12	100	Cr	100	∅ C	38F7	^{+0,050} / _{+0,025} μm	38,05
// g	0,05		Cmm	0,034	M	288	^{+0,1} / _{-0,1} Cmm	287,947	D	8	Cr	8,09
// t	0,05		Cmm	0,006	O2	43	Cr	43	∅ S	215	Cr	214,99
// u	0,035		Cmm	0,006	P21	100	Cr	100	∅ Y	M14	Pg	M14
// v	0,05		Cmm	0,001	∅ T	M24	Pg	M24	L7793			
W	160		Cmm	160,01	PIÑÓN DE SALIDA				∅ B	180G7	^{+0,054} / _{+0,014} μm	180,05
// w	0,04		Cmm	0,001	Piñón 1 P1424				∅ C	38F7	^{+0,050} / _{+0,025} μm	38,05
X	160		Cmm	160,004	Medida cordal entre 3 dientes				D	8	Cr	8,09
// x	0,04		Cmm	0,002	G1	46,9	⁰ / _{-0,03} Cmm	46,88	∅ S	215	Cr	214,97
H	320	^{+0,04} / _{-0,04}	Cmm	320,014	↑ g1	0,022	Di	0,02	∅ Y	M14	Pg	M14
// h	0,02		Cmm	0,017	Piñón 2 O268				Línea		Rigidez	
V1	435		Cmm	435,135	Medida cordal entre 3 dientes				Rigidez torsional (Nm/arcmin)	1	745,99	
L1	120		Cmm	120,154	G2	46,9	⁰ / _{-0,03} Cmm	46,885	Rigidez radial (N/μm)	1	1034	
V2	435		Cmm	434,968	↑ g2	0,022	Di	0,01		2	1133	
L2	120		Cmm	120,195	Par entrada sin carga				Nivel sonoro			
∅ Q1	35	^{+0,011} / _{-0,005} Cmm	35,003	Línea				1,5 Nm	@1300 rpm entrada (dB(A))			
∅ Q2	35	^{+0,011} / _{-0,005} Cmm	35,007	Línea 2				1,3 Nm	73,0			
J1		/0 μm	0									
J2		/0 μm	0,01									
J3		/0 μm	0,01									

Fecha: 29/09/2016 **Revisado:** J ONGANER
Versión: A