

KUNDE: **FORST** BESTELLNUMMER: **659624 FORST**
 VERTRETER: **REDEX GmbH** REDEX AUFTRAGSNR: **210492**
 ARTIKEL: **DRP4+R.21.4.H** SERIENNR: **899290**
 ARTIKELNUMMER: **RX129047-11** REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: **RX129551-01**

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.
 Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	63,5 Nm

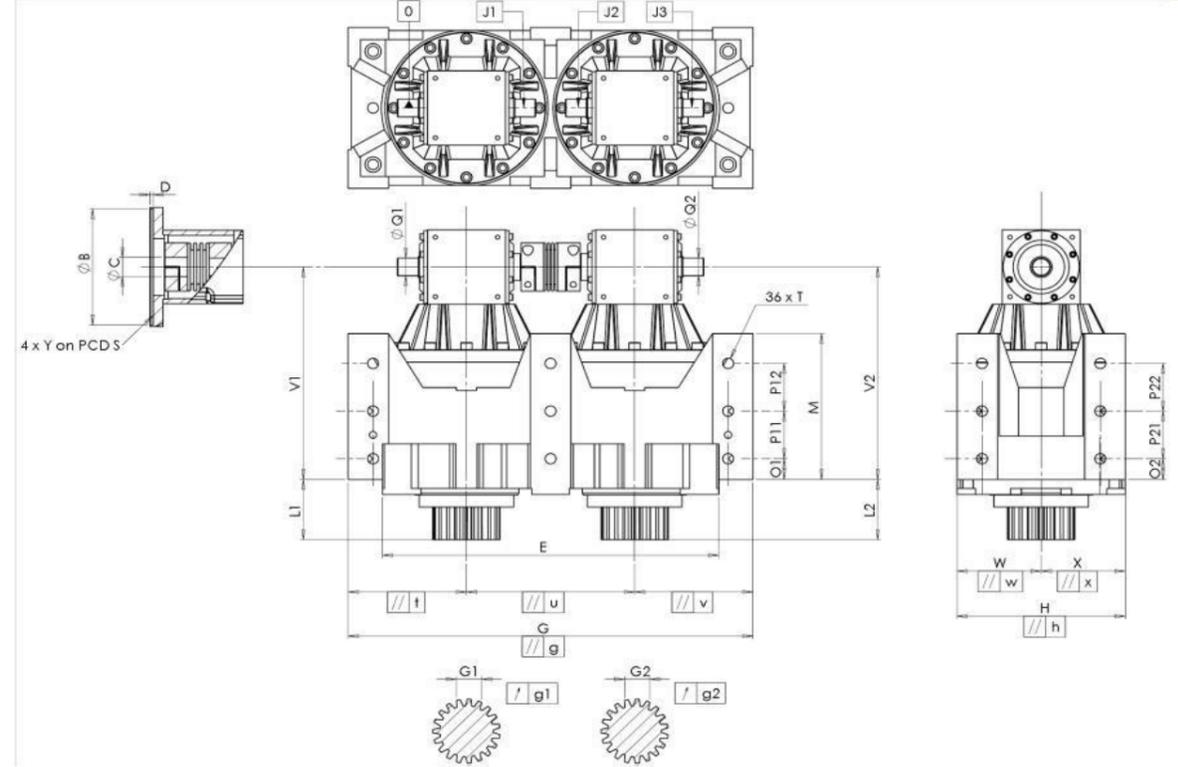
Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Accepted according the derogation RX8855

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: **899290**



General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine μm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge

GEHÄUSE				GEHÄUSE				MOTORFLANSCH				
Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		
M5844				O1	43	Cr	43	M5893				
E	640	⁰ / _{-0,1}	Cmm	639,952	P11	100	Cr	100	∅ B	180	^{+0,054} / _{+0,014} μm	180,02
G	800	^{+0,2} / _{-0,2}	Cmm	799,84	P12	100	Cr	100	∅ C	38	^{+0,05} / _{+0,025} μm	38,05
// g	0,05		Cmm	0,024	M	288	^{+0,1} / _{-0,1} Cmm	287,915	D	8	Cr	8,11
// t	0,05		Cmm	0,011	O2	43	Cr	43	∅ S	215	Cr	214,93
// u	0,035		Cmm	0,003	P21	100	Cr	100	∅ Y	M12	Pg	M12
// v	0,05		Cmm	0,008	∅ T	M24	Pg	M24				
W	160		Cmm	160,016	ABTRIEBSRITZEL							
// w	0,04		Cmm	0,001	Zahnrad 1		O1570					
X	160		Cmm	159,996	Zahnweite (über 3 Zähne)							
// x	0,04		Cmm	0,001	G1	46,9	⁰ / _{-0,03} Cmm	46,885				
H	320	^{+0,04} / _{-0,04}	Cmm	320,012	↑ g1	0,022	Di	0,01				
V1	435		Cmm	435,146	Zahnrad 2		O1571					
L1	120		Cmm	120,207	Zahnweite (über 3 Zähne)							
V2	435		Cmm	435,113	G2	46,9	⁰ / _{-0,03} Cmm	46,885				
L2	120		Cmm	120,16	↑ g2	0,022	Di	0,02				
∅ Q1	35	^{+0,011} / _{-0,005}	Cmm	35,004	Leerlaufdrehmoment							
∅ Q2	35	^{+0,011} / _{-0,005}	Cmm	35,003	Linie		3 Nm					
J1		/0	μm	0,01	Linie 2		3 Nm					
J2		/0	μm	0,01								
J3		/0	μm	0,03								
										Geräuschpegel		
										@1300 rpm Eintrieb (dB(A))		73,5 *

Datum: 15/12/2016

Von: J ONGANER

Version: A