

KUNDE: **FORST** BESTELLNUMMER: **659624 FORST**
 VERTRETER: **REDEX GmbH** REDEX AUFTRAGSNR: **210492**
 ARTIKEL: **DRP4+R.21.4.H** SERIENNR: **899289**
 ARTIKELNUMMER: **RX129047-11** REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: **RX129551-01**

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.
 Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

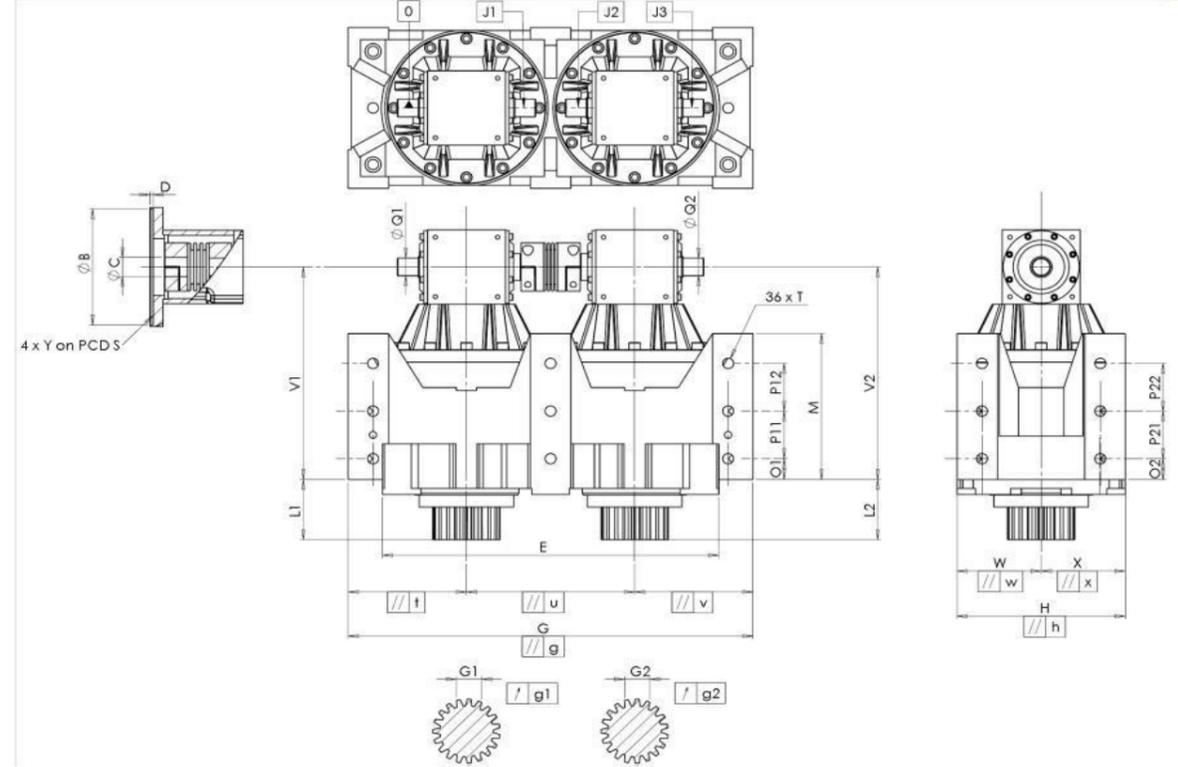
Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	63,5 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: **899289**



General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine μm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge

GEHÄUSE				GEHÄUSE				MOTORFLANSCH							
Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert					
M5843				O1	43	Cr	43	M5894							
E	640	⁰ / _{-0,1}	Cmm	639,957	P11	100	Cr	100	Ø B	180	^{+0,054} / _{+0,014}	μm	180,025		
G	800	^{+0,2} / _{-0,2}	Cmm	799,82	P12	100	Cr	100	Ø C	38	^{+0,05} / _{+0,025}	μm	38,05		
// g	0,05		Cmm	0,02	M	288	^{+0,1} / _{-0,1}	Cmm	287,922	D	8		Cr	8,11	
// t	0,05		Cmm	0,001	O2	43		Cr	43	Ø S	215		Cr	214,99	
// u	0,035		Cmm	0,007	P21	100		Cr	100	Ø Y	M12		Pg	M12	
// v	0,05		Cmm	0,006	P22	100		Cr	100						
W	160		Cmm	160,004	Ø T	M24		Pg	M24						
// w	0,04		Cmm	0,002	ABTRIEBSRITZEL										
X	160		Cmm	160,012	Zahnrad 1				O1569						
// x	0,04		Cmm	0,005	Zahnweite (über 3 Zähne)										
H	320	^{+0,04} / _{-0,04}	Cmm	320,016	G1	46,9	⁰ / _{-0,03}	Cmm	46,89			Linie	Steifigkeit		
// h	0,02		Cmm	0,015	↑ g1	0,022		Di	0,005			1	745,99		
V1	435		Cmm	435,073	Zahnrad 2				Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)						
L1	120		Cmm	120,104	Zahnweite (über 3 Zähne)				2				745,99		
V2	435		Cmm	435,067	G2	46,9	⁰ / _{-0,03}	Cmm	46,885			1	986		
L2	120		Cmm	120,082	↑ g2	0,022		Di	0,01			2	1046		
Ø Q1	35	^{+0,011} / _{-0,005}	Cmm	35,006	Leerlaufdrehmoment										
Ø Q2	35	^{+0,011} / _{-0,005}	Cmm	35,003	Linie				2,6 Nm						
J1		/0	μm	0,01	Linie 2				2,6 Nm						
J2		/0	μm	0,05											
J3		/0	μm	0,05											
												Geräuschpegel			
												@1300 rpm Eintrieb (dB(A))		71,0	

Datum: **15/12/2016**

Von: **J ONGANER**

Version: **A**