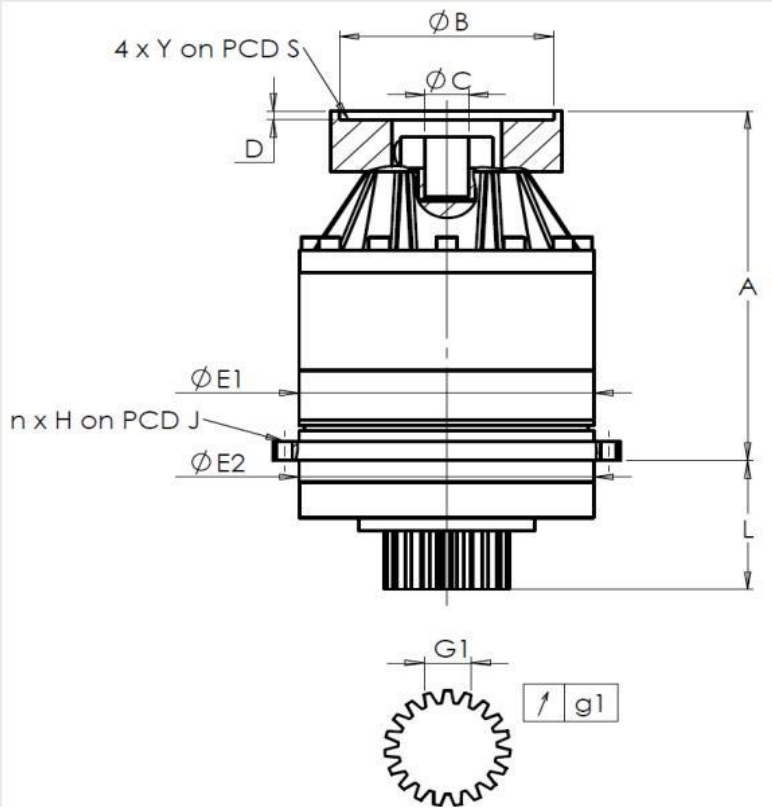


KRP				Page																																																																																																																																																																										
Scheda di prestazione		RX183-006-A	1/2																																																																																																																																																																											
CLIENTE:	FPT	RIF. ORDINE CLIENTE:	64 FPT																																																																																																																																																																											
DISTRIBUTORE:	ANDANTEX S.r.l	ORDINE INTERNO:	210493																																																																																																																																																																											
DESIGNAZIONE:	KRP3+M.31.3.H.28/38	NUMERO DI SERIE:	899282																																																																																																																																																																											
RIFERIMENTO:	RX129016-12	RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE:	RX128581-01																																																																																																																																																																											
INTERFACCIE E DIMENSIONI ESTERNE: SN: 899282  <table><tr><td>General tolerance: Js13</td><td>Cmm</td><td>Automatic / manual coordinate-measuring machine</td><td>µm</td><td>Micrometer</td><td>Cr</td><td>Calliper rule</td><td>Di</td><td>Dial indicator</td><td>Pg</td><td>Plug gauge</td></tr><tr><td colspan="4">CASSA ESTERNA</td><td colspan="3">PIGNONE IN USCITA</td><td colspan="4">FLANGIA DEL MOTORE</td></tr><tr><td colspan="2">richiesta</td><td colspan="2">misurata</td><td colspan="2">richiesta</td><td colspan="2">misurata</td><td colspan="2">richiesta</td><td colspan="2">misurata</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">L9217</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">P2393</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td>E1</td><td>255h7⁰_{-0,052}</td><td>µm</td><td>254.985</td><td colspan="3">Scostamento (su 3 denti)</td><td>Ø</td><td>B</td><td>181</td><td>µm</td><td>180.97</td></tr><tr><td></td><td>E2</td><td>255h7⁰_{-0,052}</td><td>µm</td><td>254.98</td><td></td><td>G1</td><td>39,25⁰_{-0,03}</td><td>Cmm</td><td>39.24</td><td>Ø</td><td>C</td><td>38^{+0,05}_{+0,025}</td><td>µm</td><td>38.04</td></tr><tr><td></td><td>n x H on PCD J</td><td>16 Ø13,5 on PCD 280</td><td>Cr</td><td>OK</td><td></td><td>g1</td><td>0,022</td><td>Di</td><td>0,005</td><td></td><td>D</td><td>8</td><td>Cr</td><td>8.5</td></tr><tr><td></td><td>A</td><td>328,5</td><td>µm</td><td>329.52</td><td colspan="3">Coppia in ingresso a vuoto</td><td></td><td>Ø</td><td>S1</td><td>215</td><td>Cr</td><td>215</td></tr><tr><td></td><td>L</td><td>121</td><td>µm</td><td>120.9</td><td colspan="3">linea 1</td><td colspan="2">1 Nm</td><td>Ø</td><td>Y1</td><td>M12</td><td>Pg</td><td>OK</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td colspan="3"></td><td colspan="4">Livello di rumore</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td colspan="3"></td><td colspan="2">@1600 rpm entrata (dB(A))</td><td colspan="3">65,5</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td colspan="3"></td><td colspan="2">Rigidità torsionale (Nm/arcmin)</td><td colspan="2">1</td><td colspan="3">473,03</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td colspan="3"></td><td colspan="2">Rigidità radiale (N/µm)</td><td colspan="2">1</td><td colspan="3">1086</td></tr></table>						General tolerance: Js13	Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine	µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge	CASSA ESTERNA				PIGNONE IN USCITA			FLANGIA DEL MOTORE				richiesta		misurata		richiesta		misurata		richiesta		misurata				L9217				P2393							E1	255h7 ⁰ _{-0,052}	µm	254.985	Scostamento (su 3 denti)			Ø	B	181	µm	180.97		E2	255h7 ⁰ _{-0,052}	µm	254.98		G1	39,25 ⁰ _{-0,03}	Cmm	39.24	Ø	C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38.04		n x H on PCD J	16 Ø13,5 on PCD 280	Cr	OK		g1	0,022	Di	0,005		D	8	Cr	8.5		A	328,5	µm	329.52	Coppia in ingresso a vuoto				Ø	S1	215	Cr	215		L	121	µm	120.9	linea 1			1 Nm		Ø	Y1	M12	Pg	OK								Livello di rumore											@1600 rpm entrata (dB(A))		65,5										Rigidità torsionale (Nm/arcmin)		1		473,03										Rigidità radiale (N/µm)		1		1086		
						General tolerance: Js13	Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine	µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge																																																																																																																																																														
						CASSA ESTERNA				PIGNONE IN USCITA			FLANGIA DEL MOTORE																																																																																																																																																																	
						richiesta		misurata		richiesta		misurata		richiesta		misurata																																																																																																																																																														
								L9217				P2393																																																																																																																																																																		
							E1	255h7 ⁰ _{-0,052}	µm	254.985	Scostamento (su 3 denti)			Ø	B	181	µm	180.97																																																																																																																																																												
							E2	255h7 ⁰ _{-0,052}	µm	254.98		G1	39,25 ⁰ _{-0,03}	Cmm	39.24	Ø	C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38.04																																																																																																																																																										
							n x H on PCD J	16 Ø13,5 on PCD 280	Cr	OK		g1	0,022	Di	0,005		D	8	Cr	8.5																																																																																																																																																										
							A	328,5	µm	329.52	Coppia in ingresso a vuoto				Ø	S1	215	Cr	215																																																																																																																																																											
							L	121	µm	120.9	linea 1			1 Nm		Ø	Y1	M12	Pg	OK																																																																																																																																																										
							Livello di rumore																																																																																																																																																																							
							@1600 rpm entrata (dB(A))		65,5																																																																																																																																																																					
							Rigidità torsionale (Nm/arcmin)		1		473,03																																																																																																																																																																			
							Rigidità radiale (N/µm)		1		1086																																																																																																																																																																			
Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso KRP (182/008)																																																																																																																																																																														
OSSERVAZIONE SPECIFICA:																																																																																																																																																																														
Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo																																																																																																																																																																														
REDEXANDANTEX ZI-BP79 F45210 FERRIERES www.redex.fr Tel: +33 2 38 94 42 00 Fax: +33 2 38 94 42 99 Email: info@redex.fr REDEXANDANTEX ZI-BP79 F45210 FERRIERES www.redex.fr Tel: +33 2 38 94 42 00 Fax: +33 2 38 94 42 99 Email: info@redex.fr																																																																																																																																																																														