

KUNDE: **HR** BESTELLNUMMER:
 VERTRETER: **REDEX GmbH** REDEX AUFTRAGSNR: **210770**
 ARTIKEL: **DRP5+R.91.4.H** SERIENNR: **899161**
 ARTIKELNUMMER: **RX129232-33** REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: **RX129792-01**

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.
 Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

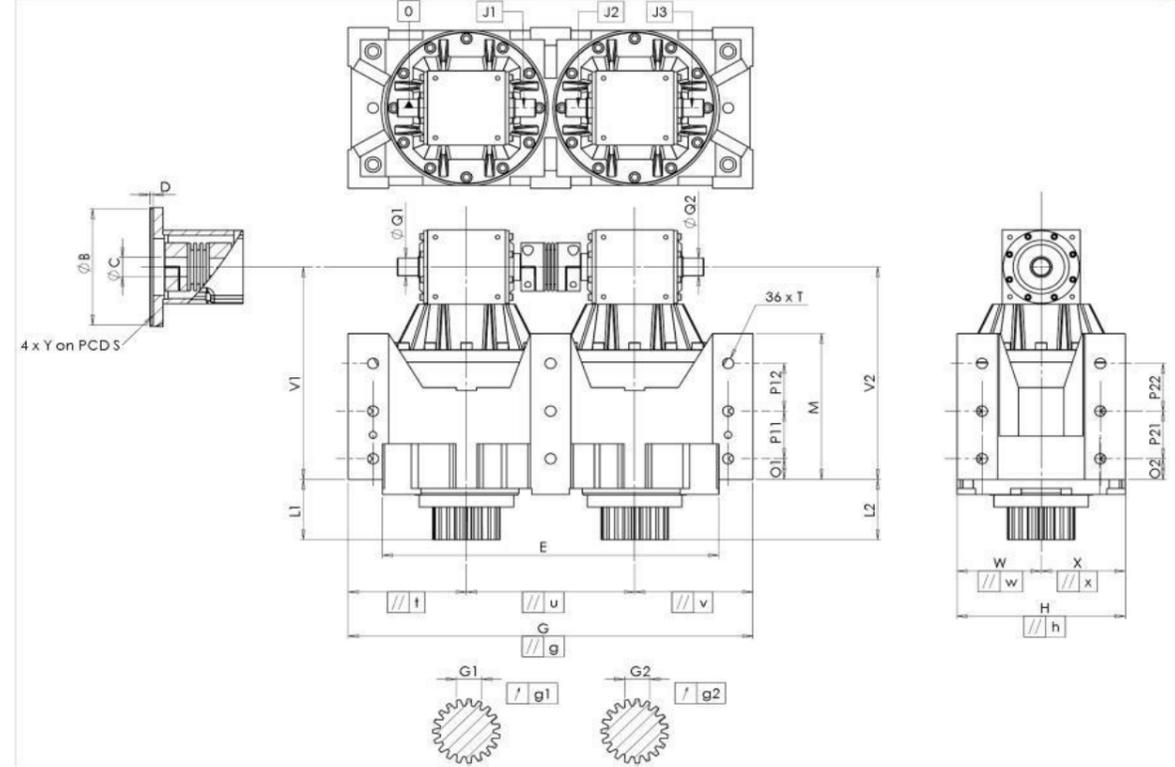
Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	34,2 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: **899161**



General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine μm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge

GEHÄUSE				GEHÄUSE				MOTORFLANSCH				
Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		
M2449				O1	50	Cr	50	M3684				
E	720	⁰ _{-0,15}	Cmm	720	P11	105	Cr	105	Ø B	180	^{+0,054} _{+0,014} μm	180,029
G	920	^{+0,3} _{-0,3}	Cmm	919,849	P12	105	Cr	105	Ø C	38	^{+0,05} _{+0,025} μm	38,05
// g	0,055		Cmm	0,039	M	320	^{+0,1} _{-0,1} Cmm	319,987	D	8	Cr	8,097
// t	0,055		Cmm	0,004	O2	50	Cr	50	Ø S	215	Cr	215,019
// u	0,04		Cmm	0,002	P21	105	Cr	105	Ø Y	M12	Pg	M12
// v	0,055		Cmm	0,002	P22	105	Cr	105				
W	180		Cmm	180	Ø T	M30	Pg	M30				
// w	0,05		Cmm	0,004	ABTRIEBSRITZEL							
X	180		Cmm	179,994	Zahnrad 1		P2640					
// x	0,05		Cmm	0,004	Zahnweite (über 3 Zähne)							
H	360	^{+0,045} _{-0,045}	Cmm	359,994	G1	62,97	⁰ _{-0,05} Cmm	62,944				
// h	0,03		Cmm	0,01	↑ g1	0,03	Di	0,005				
V1	512		Cmm	512,249	Zahnrad 2		P1913					
L1	157		Cmm	156,939	Zahnweite (über 3 Zähne)							
V2	512		Cmm	512,147	G2	62,97	⁰ _{-0,05} Cmm	62,95				
L2	157		Cmm	156,872	↑ g2	0,03	Di	0,01				
Ø Q1	45	^{+0,011} _{-0,005} Cmm	45,006	Leerlaufdrehmoment								
Ø Q2	45	^{+0,011} _{-0,005} Cmm	45,009	Linie		2,4 Nm						
J1		/0 μm	0	Linie 2		2,1 Nm						
J2		/0 μm	0,02									
J3		/0 μm	0,02									
Geräuschpegel												
@1000 rpm Eintrieb (dB(A))										69,0		
Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin) 1 1076,47 2 1076,47 Radiale Steifigkeit (N/μm) 1 1337 2 1208												

Datum: **15/09/2016**

Von: **J ONGANER**

Version: **A**