KUNDE:	**HR**	**BESTELLNUMMER:**	
VERTRETER:	**REDEX GmbH**	**REDEX AUFTRAGSNR:**	**210770**
ARTIKEL:	**DRP5+R.91.4.H**	**SERIENNR:**	**899160**
ARTIKELNUMMER:	**RX129232-33**	**REFERENZ DES MOTORFLANSCHES:**	**RX129792-01**

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.
Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	**Gemäss Anwendungsdaten**
Maximales Vorspannmoment:	**34,2 Nm**

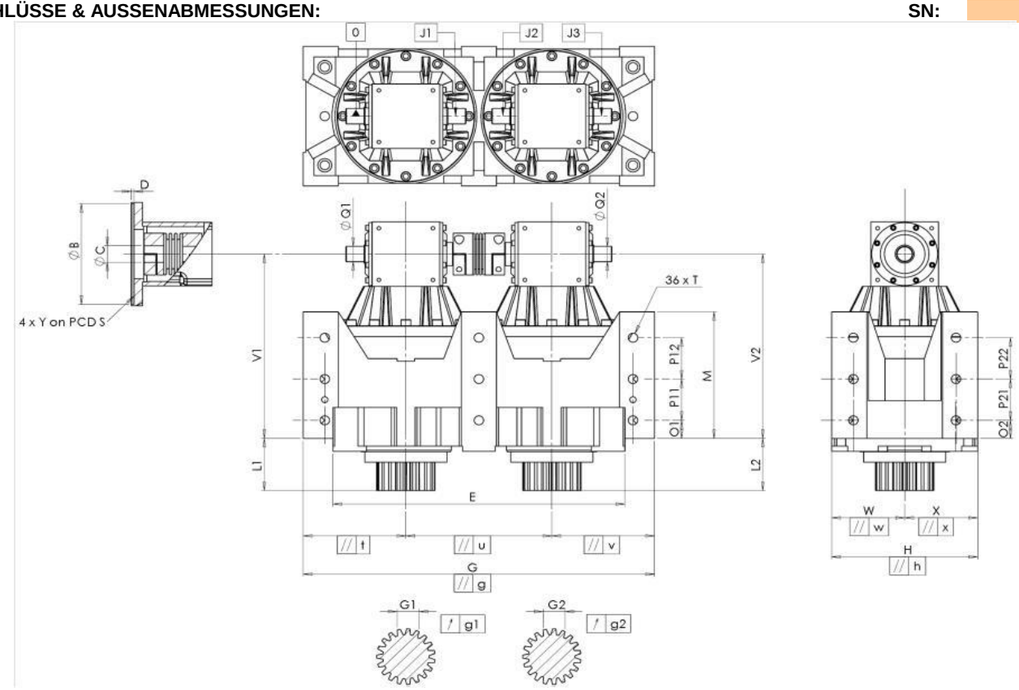
Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellun

REDEX ANDANTEX
ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr
Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: **SN:** **899160**



General tolerance: Js13 | *Cmm* Automatic / manual coordinate-measuring machine | *µm* Micrometer | *Cr* Calliper rule | *Di* Dial indicator | *Pg* Plug gauge

GEHÄUSE

	Sollwert			Istwert
				M2448
	E	720 $^{0}_{-0,15}$	*Cmm*	719,977
	G	920 $^{+0,3}_{-0,3}$	*Cmm*	919,793
//	g	0,055	*Cmm*	0,052
//	t	0,055	*Cmm*	0,005
//	u	0,04	*Cmm*	0,007
//	v	0,055	*Cmm*	0,011
	W	180	*Cmm*	180,006
//	w	0,05	*Cmm*	0,001
	X	180	*Cmm*	180,006
//	x	0,05	*Cmm*	0,002
	H	360 $^{+0,045}_{-0,045}$	*Cmm*	360,012
//	h	0,03	*Cmm*	0,015
	V1	512	*Cmm*	512,293
	L1	157	*Cmm*	156,95
	V2	512	*Cmm*	512,189
	L2	157	*Cmm*	157,078
Ø	Q1	45 $^{+0,011}_{-0,005}$	*Cmm*	45
Ø	Q2	45 $^{+0,011}_{-0,005}$	*Cmm*	45,01
	J1	/0	*µm*	0
	J2	/0	*µm*	-0,02
	J3	/0	*µm*	-0,01

GEHÄUSE

	Sollwert			Istwert
	O1	50	*Cr*	50
	P11	105	*Cr*	105
	P12	105	*Cr*	105
	M	320 $^{+0,1}_{-0,1}$	*Cmm*	319,93
	O2	50	*Cr*	50
	P21	105	*Cr*	105
	P22	105	*Cr*	105
Ø	T	M30	*Pg*	M30

ABTRIEBSRITZEL

Zahnrad 1				P2631
Zahnweite (über 3 Zähne)				
	G1	62,97 $^{0}_{-0,05}$	*Cmm*	62,94
↗	g1	0,03	*Di*	0,01
Zahnrad 2				P1911
Zahnweite (über 3 Zähne)				
	G2	62,97 $^{0}_{-0,05}$	*Cmm*	62,94
↗	g2	0,03	*Di*	0,03

Leerlaufdrehmoment

Linie	1,4 Nm
Linie 2	1,7 Nm

MOTORFLANSCH

	Sollwert			Istwert
Ø	B	180 $^{+0,054}_{+0,014}$	*µm*	180,029
Ø	C	38 $^{+0,05}_{+0,025}$	*µm*	38,05
	D	8	*Cr*	8,097
Ø	S	215	*Cr*	214,967
Ø	Y	M12	*Pg*	M12

	Linie	Steifigkeit
Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)	1	1076,47
	2	1076,47
Radiale Steifigkeit (N/µm)	1	1268
	2	1385

Geräuschpegel

@1000 rpm Eintrieb (dB(A))	68,5

Datum: 15/09/2016 **Von:** J ONGANER

Version: A

REDEX ANDANTEX
ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr
Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr