

KUNDE: **HR** BESTELLNUMMER:
 VERTRETER: **REDEX GmbH** REDEX AUFTRAGSNR: **210770**
 ARTIKEL: **DRP5+R.91.4.H** SERIENNR: **899158**
 ARTIKELNUMMER: **RX129232-33** REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: **RX129792-01**

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.
 Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

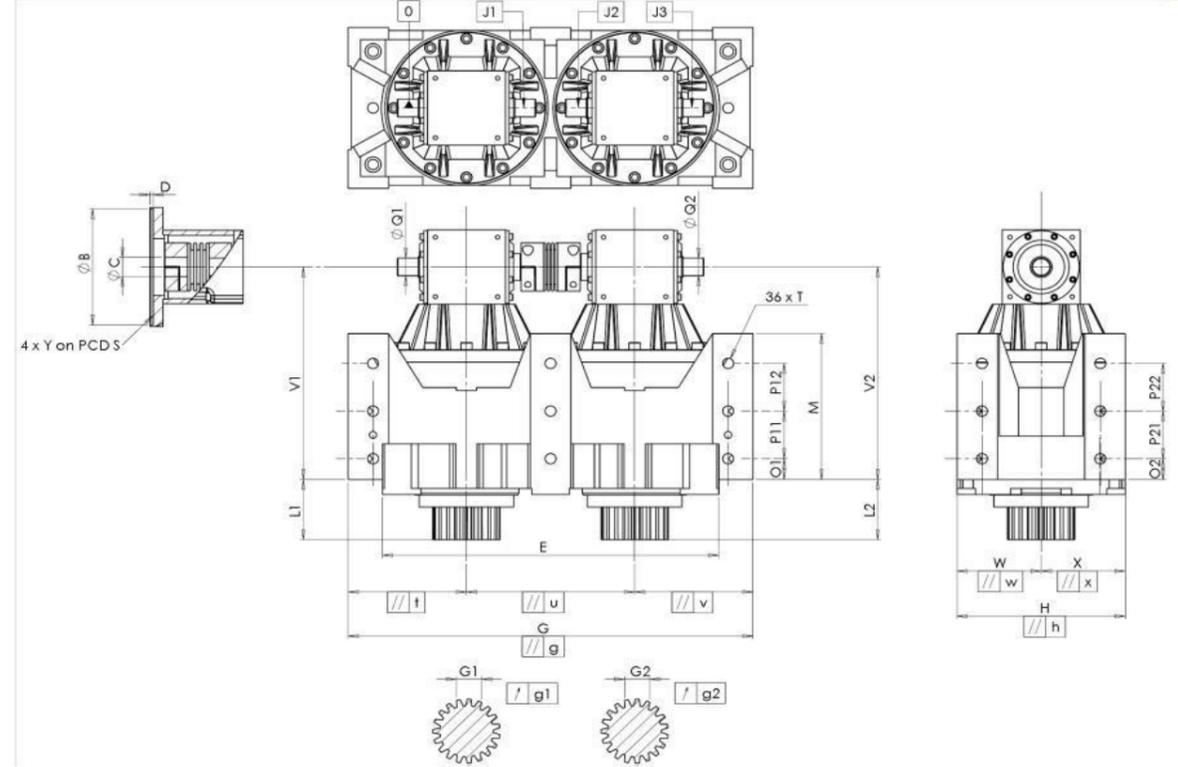
Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	34,2 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: **899158**



General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine μm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge

GEHÄUSE				GEHÄUSE				MOTORFLANSCH			
Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert	
		M2447		O1	50	Cr	50	M3693			
E	720 ⁰ _{-0,15}	Cmm	720	P11	105	Cr	105	Ø B	180 ^{+0,054} _{+0,014}	μm	180,038
G	920 ^{+0,3} _{-0,3}	Cmm	919,818	P12	105	Cr	105	Ø C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	μm	38,05
// g	0,055	Cmm	0,05	M	320 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	319,941	D	8	Cr	8,6
// t	0,055	Cmm	0,005	O2	50	Cr	50	Ø S	215	Cr	215
// u	0,04	Cmm	0,003	P21	105	Cr	105	Ø Y	M12	Pg	M12
// v	0,055	Cmm	0,006	P22	105	Cr	105				
W	180	Cmm	180	Ø T	M30	Pg	M30				
// w	0,05	Cmm	0,003	ABTRIEBSRITZEL							
X	180	Cmm	180,012	Zahnrad 1		P2636					
// x	0,05	Cmm	0,003	Zahnweite (über 3 Zähne)							
H	360 ^{+0,045} _{-0,045}	Cmm	360,012	G1	62,97 ⁰ _{-0,05}	Cmm	62,94				
// h	0,03	Cmm	0,01	↑ g1	0,03	Di	0,02				
V1	512	Cmm	512,232	Zahnrad 2		P2630					
L1	157	Cmm	157,023	Zahnweite (über 3 Zähne)							
V2	512	Cmm	512,302	G2	62,97 ⁰ _{-0,05}	Cmm	62,94				
L2	157	Cmm	157,107	↑ g2	0,03	Di	0,03				
Ø Q1	45 ^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	45,007	Leerlaufdrehmoment							
Ø Q2	45 ^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	45	Linie		1,5 Nm					
J1	/0	μm	0,045	Linie 2		1,5 Nm					
J2	/0	μm	0,02								
J3	/0	μm	0,02								
								Geräuschpegel			
								@1000 rpm Eintrieb (dB(A))		67,5	

Datum: **26/08/2016**

Von: **J ONGANER**

Version: **A**