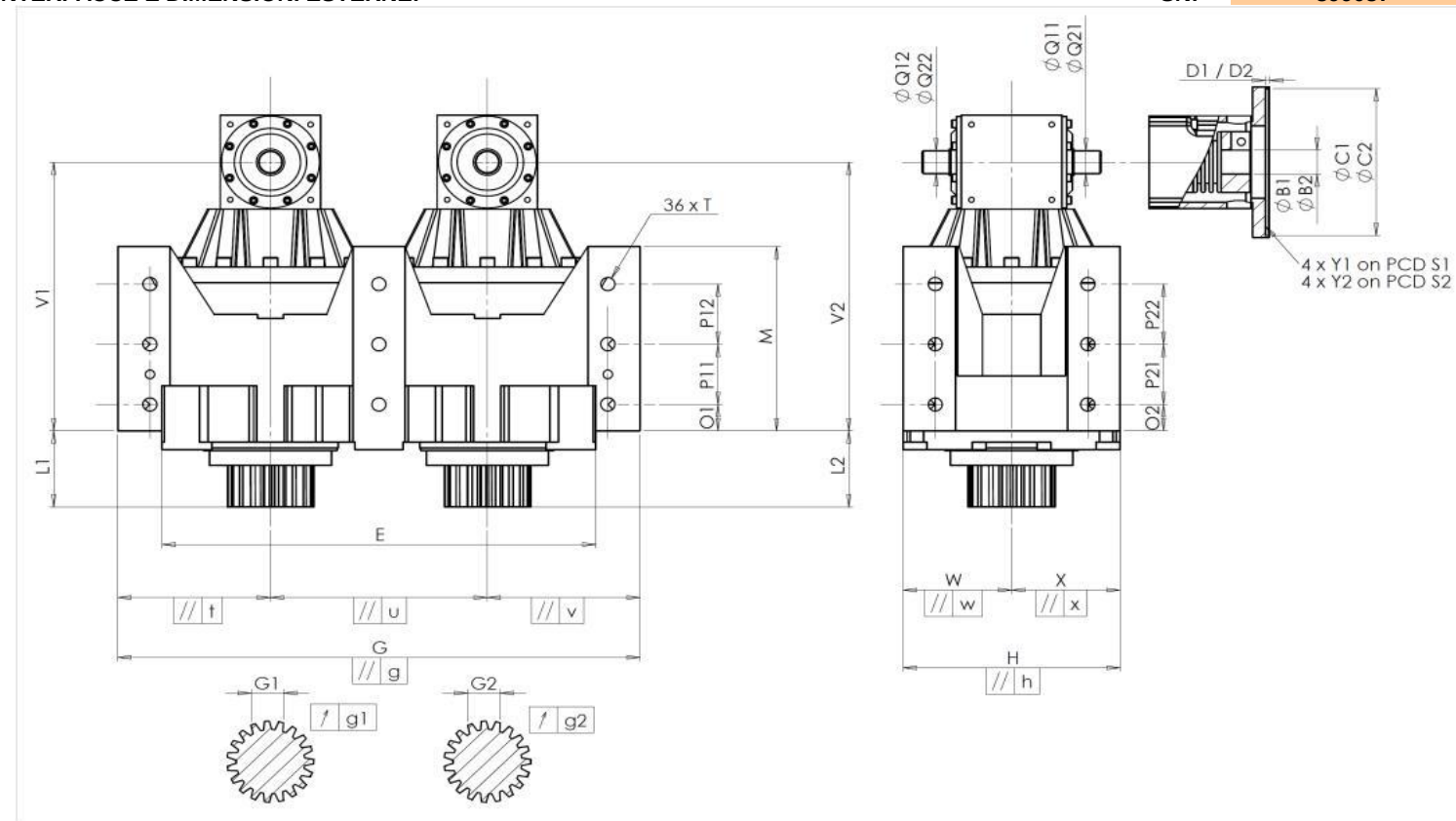


DRP		Pagina	
Scheda di prestazione		1/2	
CLIENTE:	INNSE BERARDI	RIF. ORDINE CLIENTE:	275 INNSE BERARDI
DISTRIBUTORE:	ANDANTEX S.r.l	ORDINE INTERNO:	210729
DESIGNAZIONE:	DRP4+P.61.4.H	NUMERO DI SERIE:	899087
RIFERIMENTO:	RX130917-32	RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE:	RX129551-01

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo

DRP		Pagina	
Scheda di prestazione		RX183/005-B	
		2/2	
INTERFACCIE E DIMENSIONI ESTERNE:		SN: 899087	
			
General tolerance: Js13		Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine
µm		Micrometer	Cr
Calliper rule		Di	Dial indicator
Pg		Plug gauge	
CASSA ESTERNA			
richiesta		misurata	
		M1041	
E	640 ⁰ _{-0,1}	Cmm	639,945
G	800 ^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	800,106
// g	0,05	Cmm	0,014
// t	0,05	Cmm	0,003
// u	0,035	Cmm	0,004
// v	0,05	Cmm	0,002
W	160	Cmm	160,004
// w	0,04	Cmm	0
X	160	Cmm	160,019
// x	0,04	Cmm	0,001
H	320 ^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	320,023
// h	0,02	Cmm	0,018
V1	435	Cmm	435,16
L1	120	Cmm	120,093
V2	435	Cmm	435,25
L2	120	Cmm	120,292
Ø Q11/Q12	35 ^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35,009
Ø Q21/Q22	35 ^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35
CASSA ESTERNA			
richiesta		misurata	
O1	43	Cr	43
P11	100	Cr	100
P12	100	Cr	100
M	288 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	288,052
O2	43	Cr	43
P21	100	Cr	100
P22	100	Cr	100
Ø T	M24	Pg	M24
PIGNONE IN USCITA			
Pignone 1		P1384	
Scostamento (su 3 denti)			
G1	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,89
g1	0,022	Di	0,01
Pignone 2		P1398	
Scostamento (su 3 denti)			
G2	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,89
g2	0,022	Di	0,015
Coppia in ingresso a vuoto			
linea 1		1,7 Nm	
linea 2		1,4 Nm	
FLANGIA DEL MOTORE			
richiesta		misurata	
		M1303	
Ø B1	180 ^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,034
Ø C1	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,04
D1	8	Cr	8,09
Ø S1	215	Cr	215
Ø Y1	M12	Pg	M12
		M1307	
Ø B2	180 ^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,038
Ø C2	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,045
D2	8	Cr	8,09
Ø S2	215	Cr	215
Ø Y2	M12	Pg	M12
		Linea	Rigidità
Rigidità torsionale (Nm/arcmin)		1	745,99
		2	745,99
Rigidità radiale (N/µm)		1	1279
		2	1209
Livello di rumore			
@1300 rpm entrata (dB(A))		69,0	