

| DRP            |               | Seite                                    |
|----------------|---------------|------------------------------------------|
| Prüfprotokoll  |               | 1/2                                      |
| KUNDE:         | AXA           | BESTELLNUMMER: 2016851 AXA               |
| VERTRETER:     | REDEX GmbH    | REDEX AUFTRAGSNR: 210678                 |
| ARTIKEL:       | DRP4+R.31.4.H | SERIENNR: 899063                         |
| ARTIKELNUMMER: | RX129047-12   | REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129551-01 |

**Mechanischer Vorspannungswert**

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| Optimales Vorspannmoment Tp: | Gemäss Anwendungsdaten |
| Maximales Vorspannmoment:    | 60,6 Nm                |

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellun

| DRP                             |  | Seite      |
|---------------------------------|--|------------|
| Prüfprotokoll                   |  | 2/2        |
| ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: |  | SN: 899063 |
|                                 |  |            |

| General tolerance: Js13 |    |       |                                     | Cmm | Automatic / manual coordinate-measuring machine |                          | µm  | Micrometer |                                 | Cr  | Calliper rule |                          | Di | Dial indicator |                                     | Pg | Plug gauge |                                |   |
|-------------------------|----|-------|-------------------------------------|-----|-------------------------------------------------|--------------------------|-----|------------|---------------------------------|-----|---------------|--------------------------|----|----------------|-------------------------------------|----|------------|--------------------------------|---|
| GEHÄUSE                 |    |       |                                     |     |                                                 | GEHÄUSE                  |     |            |                                 |     |               | MOTORFLANSCH             |    |                |                                     |    |            |                                |   |
| Sollwert                |    |       |                                     |     |                                                 | Istwert                  |     | Sollwert   |                                 |     |               | Istwert                  |    | Sollwert       |                                     |    |            | Istwert                        |   |
|                         |    |       |                                     |     |                                                 | K4610                    |     |            | O1                              | 43  | Cr            | 43                       |    |                |                                     |    | M1310      |                                |   |
|                         | E  | 640   | <sup>0</sup> <sub>-0,1</sub>        | Cmm | 639,928                                         |                          | P11 | 100        | Cr                              | 100 |               | Ø                        | B  | 180            | <sup>+0,054</sup> <sub>+0,014</sub> | µm | 180,03     |                                |   |
|                         | G  | 800   | <sup>+0,2</sup> <sub>-0,2</sub>     | Cmm | 800,085                                         |                          | P12 | 100        | Cr                              | 100 |               | Ø                        | C  | 38             | <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub>  | µm | 38,04      |                                |   |
| //                      | g  | 0,05  |                                     | Cmm | 0,018                                           |                          | M   | 288        | <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub> | Cmm | 288,048       |                          | D  | 8              |                                     | Cr | 8,09       |                                |   |
| //                      | t  | 0,05  |                                     | Cmm | 0,006                                           |                          | O2  | 43         | Cr                              | 43  |               | Ø                        | S  | 215            |                                     | Cr | 215,26     |                                |   |
| //                      | u  | 0,035 |                                     | Cmm | 0,002                                           |                          | P21 | 100        | Cr                              | 100 |               | Ø                        | Y  | M12            |                                     | Pg | M12        |                                |   |
| //                      | v  | 0,05  |                                     | Cmm | 0,004                                           |                          | P22 | 100        | Cr                              | 100 |               |                          |    |                |                                     |    |            | M1302                          |   |
|                         | W  | 160   |                                     | Cmm | 160,008                                         |                          | Ø   | T          | M24                             | Pg  | M24           |                          |    |                |                                     |    |            |                                |   |
| //                      | w  | 0,04  |                                     | Cmm | 0,003                                           | ABTRIEBSRITZEL           |     |            |                                 |     |               | Ø                        | B  | 180            | <sup>+0,054</sup> <sub>+0,014</sub> | µm | 180,03     |                                |   |
|                         | X  | 160   |                                     | Cmm | 160,007                                         |                          |     |            |                                 |     |               | Zahnrad 1                |    |                |                                     |    |            | Ø                              | C |
| //                      | x  | 0,04  |                                     | Cmm | 0,002                                           | Zahnweite (über 3 Zähne) |     |            |                                 |     |               |                          |    |                |                                     |    |            |                                | D |
|                         | H  | 320   | <sup>+0,04</sup> <sub>-0,04</sub>   | Cmm | 320,015                                         |                          |     |            |                                 |     |               |                          |    |                |                                     |    |            | Ø                              | S |
| //                      | h  | 0,02  |                                     | Cmm | 0,018                                           |                          |     |            |                                 |     |               |                          |    |                |                                     |    |            | Ø                              | Y |
|                         | V1 | 435   |                                     | Cmm | 435,265                                         |                          |     |            |                                 |     |               |                          |    |                |                                     |    |            |                                |   |
|                         | L1 | 120   |                                     | Cmm | 120,177                                         | Zahnrad 2                |     |            |                                 |     |               |                          |    |                |                                     |    |            | Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin) |   |
|                         | V2 | 435   |                                     | Cmm | 435,135                                         |                          |     |            |                                 |     |               | Zahnweite (über 3 Zähne) |    |                |                                     |    |            |                                |   |
|                         | L2 | 120   |                                     | Cmm | 120,118                                         |                          |     |            |                                 |     |               |                          |    |                |                                     |    |            |                                |   |
| Ø                       | Q1 | 35    | <sup>+0,011</sup> <sub>-0,005</sub> | Cmm | 35,002                                          |                          |     |            |                                 |     |               |                          |    |                |                                     |    |            |                                |   |
| Ø                       | Q2 | 35    | <sup>+0,011</sup> <sub>-0,005</sub> | Cmm | 35,006                                          | Leerlaufdrehmoment       |     |            |                                 |     |               |                          |    |                |                                     |    |            | Geräuschpegel                  |   |
|                         | J1 |       | /0                                  | µm  | -0,005                                          |                          |     |            |                                 |     |               | Linie                    |    |                |                                     |    |            |                                |   |
|                         | J2 |       | /0                                  | µm  | 0,01                                            | Linie 2                  |     |            |                                 |     |               |                          |    |                |                                     |    |            |                                |   |
|                         | J3 |       | /0                                  | µm  | -0,03                                           |                          |     |            |                                 |     |               |                          |    |                |                                     |    |            |                                |   |

Datum: 25/07/2016 Von: J ONGANER

Version: A