

DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	1/2
KUNDE:	SHW	BESTELLNUMMER: EB-20024830 SHW
VERTRETER:		REDEX AUFTRAGSNR: 210547
ARTIKEL:	DRP4+M.31.3.XH	SERIENNR: 898844
ARTIKELNUMMER:	RX131469-12	REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX128583-01

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	2/2
ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN:		SN: 898844

General tolerance: Js13				Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		µm	Micrometer		Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator		Pg	Plug gauge						
GEHÄUSE						GEHÄUSE						MOTORFLANSCH											
		Sollwert			Istwert				Sollwert		Istwert				Sollwert			Istwert					
					K4608				O1		43		Cr		43								
		E	640	⁰ _{-0,1}	Cmm	639,99			P11		100		Cr		100		Ø		B1	181	µm	180,944	
		G	800	^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	799,981			P12		100		Cr		100		Ø		C1	38	^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,05
//		g	0,05		Cmm	0,017			M		288		^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	288,043			D1		8	Cr	8,49	
//		t	0,05		Cmm	0,007			O2		43		Cr		43		Ø		S1	215	Cr	215	
//		u	0,035		Cmm	0,008			P21		100		Cr		100		Ø		Y1	M12	Pg	M12	
//		v	0,05		Cmm	0,001			P22		100		Cr		100								
		W	160		Cmm	159,992	Ø		T		M24		Pg		M24		Ø		B2	181	µm	180,947	
//		w	0,04		Cmm	0,005	ABTRIEBSRITZEL						Ø		C2	38	^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,05				
		X	160		Cmm	159,984			Zahnrad 1			Q1515					D2		8	Cr	8,51		
//		x	0,04		Cmm	0,001	Zahnweite (über 3 Zähne)						Ø		S2	215	Cr	215					
		H	320	^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	319,976			G1		48		^{-0,132} _{-0,162}	Cmm	47,86	Ø		Y2	M12	Pg	M12		
//		h	0,02		Cmm	0,02	↗		g1		0,022		Di		0,015						Linie		Steifigkeit
		A1	394,5		Cmm	394,79	Zahnrad 2						Q2335			Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)		1	745,99				
		L1	120		Cmm	120,202	Zahnweite (über 3 Zähne)								Radiale Steifigkeit (N/µm)		2	745,99					
		A2	394,5		Cmm	395,416			G2		48		^{-0,132} _{-0,162}	Cmm	47,857			1	1264				
		L2	120		Cmm	120,071	↗		g2		0,022		Di		0,005				2	1338			
						Leerlaufdrehmoment						Geräuschpegel											
						Linie 1						1,8 Nm		@1300 rpm Eintrieb (dB(A))						66,0			
						Linie 2						1,9 Nm											