DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	1/2

KUNDE:	**FORST**	**BESTELLNUMMER:**	**659624 FORST**
VERTRETER:	**REDEX GmbH**	**REDEX AUFTRAGSNR:**	**210492**
ARTIKEL:	**DRP4+R.21.4.H**	**SERIENNR:**	**898773**
ARTIKELNUMMER:	**RX129047-11**	**REFERENZ DES MOTORFLANSCHES:**	**RX129551-01**

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.
Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	**Gemäss Anwendungsdaten**
Maximales Vorspannmoment:	**63,5 Nm**

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

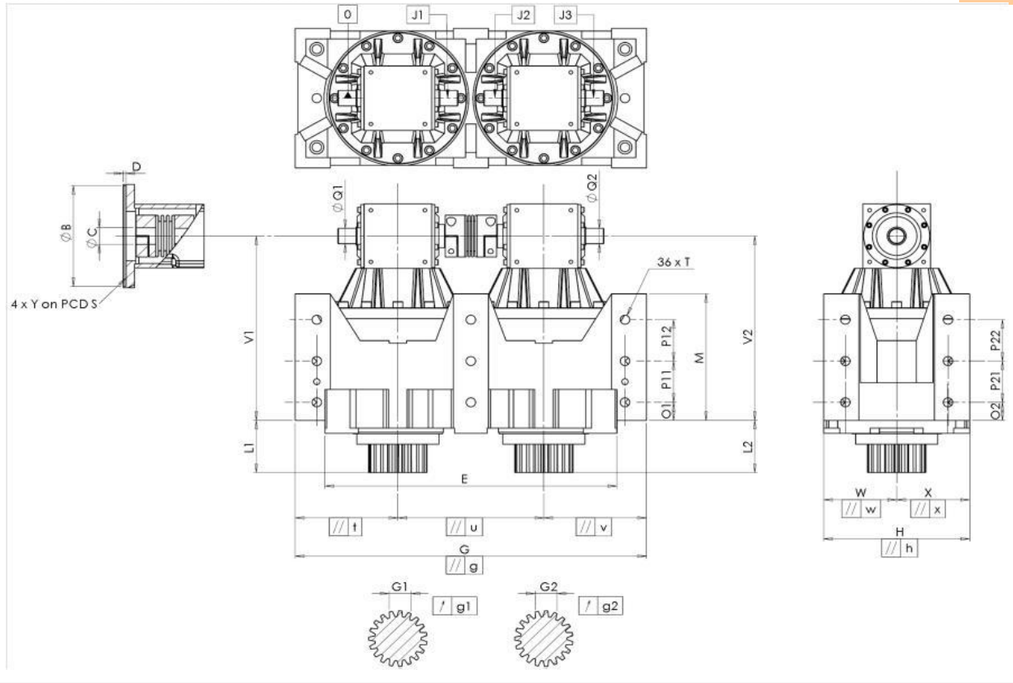
BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellun

REDEX ANDANTEX
ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr
Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr

DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	2/2

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: **SN:** 898773



General tolerance: Js13 | *Cmm* Automatic / manual coordinate-measuring machine | *µm* Micrometer | *Cr* Calliper rule | *Di* Dial indicator | *Pg* Plug gauge

GEHÄUSE

	Sollwert			Istwert
				K6332
	E	640 $^{0}_{-0,1}$	Cmm	639,94
	G	800 $^{+0,2}_{-0,2}$	Cmm	800,044
//	g	0,05	Cmm	0,036
//	t	0,05	Cmm	0,007
//	u	0,035	Cmm	0,001
//	v	0,05	Cmm	0,001
	W	160	Cmm	160,004
//	w	0,04	Cmm	0,001
	X	160	Cmm	159,99
//	x	0,04	Cmm	0,001
	H	320 $^{+0,04}_{-0,04}$	Cmm	319,994
//	h	0,02	Cmm	0,015
	V1	435	Cmm	435,246
	L1	120	Cmm	120,228
	V2	435	Cmm	435,207
	L2	120	Cmm	120,241
Ø	Q1	35 $^{+0,011}_{-0,005}$	Cmm	35,007
Ø	Q2	35 $^{+0,011}_{-0,005}$	Cmm	35,007
	J1	/0	µm	0,02
	J2	/0	µm	0,025
	J3	/0	µm	0,005

GEHÄUSE

	Sollwert			Istwert
	O1	43	Cr	43
	P11	100	Cr	100
	P12	100	Cr	100
	M	288 $^{+0,1}_{-0,1}$	Cmm	288,016
	O2	43	Cr	43
	P21	100	Cr	100
	P22	100	Cr	100
Ø	T	M24	Pg	M24

ABTRIEBSRITZEL

Zahnrad 1				P1387
Zahnweite (über 3 Zähne)				
	G1	46,9 $^{0}_{-0,03}$	Cmm	46,885
↗	g1	0,022	Di	0,015
Zahnrad 2				P1391
Zahnweite (über 3 Zähne)				
	G2	46,9 $^{0}_{-0,03}$	Cmm	46,885
↗	g2	0,022	Di	0,01

Leerlaufdrehmoment

Linie	2,5 Nm
Linie 2	2,5 Nm

MOTORFLANSCH

	Sollwert			Istwert
				L2619
Ø	B	180 $^{+0,054}_{+0,014}$	µm	180,029
Ø	C	38 $^{+0,05}_{+0,025}$	µm	38,03
	D	8	Cr	8,11
Ø	S	215	Cr	215
Ø	Y	M12	Pg	M12

	Linie	Steifigkeit
Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)	1	745,99
	2	745,99
Radiale Steifigkeit (N/µm)	1	994
	2	1051

Geräuschpegel

@1300 rpm Eintrieb (dB(A))	72,0

Datum: 04/05/2016 **Von:** J ONGANER

Version: A

REDEX ANDANTEX
ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr
Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr