CLIENTE:	**JOBS**	**RIF. ORDINE CLIENTE:**	**59 JOBS**
DISTRIBUTORE:	**ANDANTEX S.r.l**	**ORDINE INTERNO:**	**210478**
DESIGNAZIONE:	**DRP2+R.31.4.H**	**NUMERO DI SERIE:**	**898752**
RIFERIMENTO:	**RX128950-12**	**RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE:**	**RX129506-02**

Valore di precarico meccanico

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.

Coppia di precarico ottimale Tp:	**A seconda dell'applicazione**
Coppia di precarico massima:	**18,7 Nm**

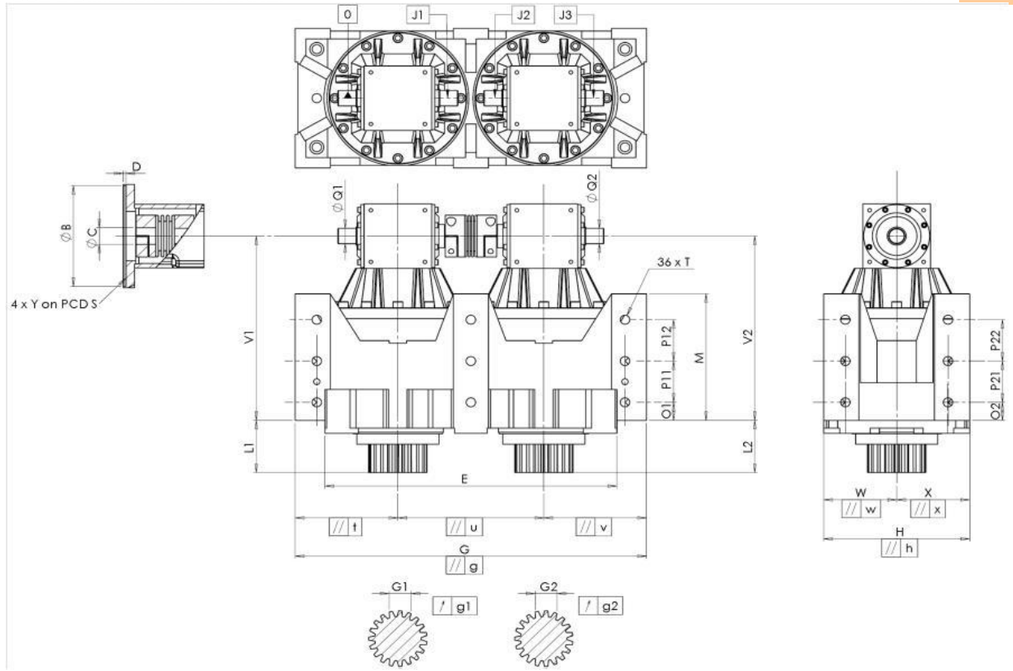
Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo

REDEX ANDANTEX
ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr
Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr

INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: **SN:** 898752



General tolerance: Js13 | *Cmm* Automatic / manual coordinate-measuring machine | *µm* Micrometer | *Cr* Calliper rule | *Di* Dial indicator | *Pg* Plug gauge

CASSA ESTERNA

		richiesta		misurata
				L4027
	E	460 $^{0}_{-0,05}$	*Cmm*	459,95
	G	560 $^{+0,1}_{-0,1}$	*Cmm*	559,959
//	g	0,045	*Cmm*	0,032
//	t	0,045	*Cmm*	0,001
//	u	0,03	*Cmm*	0,002
//	v	0,045	*Cmm*	0,002
	W	115	*Cmm*	115,003
//	w	0,03	*Cmm*	0,003
	X	115	*Cmm*	115,01
//	x	0,03	*Cmm*	0,003
	H	230 $^{+0,025}_{-0,025}$	*Cmm*	230,013
//	h	0,02	*Cmm*	0,005
	V1	298	*Cmm*	298,327
	L1	85	*Cmm*	84,94
	V2	298	*Cmm*	298,309
	L2	85	*Cmm*	84,989
Ø	Q1	25 $^{+0,009}_{-0,004}$	*Cmm*	25,001
Ø	Q2	25 $^{+0,009}_{-0,004}$	*Cmm*	25,003
	J1	/0	*µm*	-0,01
	J2	/0	*µm*	-0,04
	J3	/0	*µm*	-0,02

CASSA ESTERNA

		richiesta		misurata
	O1	30	*Cr*	30
	P11	75	*Cr*	75
	P12	75	*Cr*	75
	M	210 $^{+0,1}_{-0,1}$	*Cmm*	209,943
	O2	30	*Cr*	30
	P21	75	*Cr*	75
	P22	75	*Cr*	75
Ø	T	M16	*Pg*	M16

PIGNONE IN USCITA

Pignone 1				O129
Scostamento (su 4 denti)				
	G1	44,27 $^{0}_{-0,03}$	*Cmm*	44,255
↗	g1	0,022	*Di*	0,01
Pignone 2				O124
Scostamento (su 4 denti)				
	G2	44,27 $^{0}_{-0,03}$	*Cmm*	44,26
↗	g2	0,022	*Di*	0,015

Coppia in ingresso a vuoto	
linea	0,3 Nm
linea 2	0,3 Nm

FLANGIA DEL MOTORE

		richiesta		misurata
				L2222
Ø	B	130 $^{+0,054}_{+0,014}$	*µm*	130,027
Ø	C	32 $^{+0,05}_{+0,025}$	*µm*	32,05
	D	8	*Cr*	8,09
Ø	S	165	*Cr*	165
Ø	Y	M10	*Pg*	M10

	Linea	Rigidità
Rigidità torsionale (Nm/arcmin)	1	243,75
	2	243,75
Rigidità radiale (N/µm)	1	467
	2	517

Livello di rumore	
@2100 rpm entrata (dB(A))	73,5

Data: 27/04/2016 **Visto:** J ONGANER

Versione: A

REDEX ANDANTEX
ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr
Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr