

CLIENTE: **CSF** RIF. ORDINE CLIENTE: **CSF 842**

DISTRIBUTORE: **ANDANTEX S.r.l** ORDINE INTERNO: **209240**

DESIGNAZIONE: **DRP3+R.61.4.H** NUMERO DI SERIE: **898555**

RIFERIMENTO: **RX128771-32** RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: **RX129474-03**

**Valore di precarico meccanico**

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

**Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.**

Coppia di precarico ottimale Tp:	<b>A seconda dell'applicazione</b>
Coppia di precarico massima:	<b>14,1 Nm</b>

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

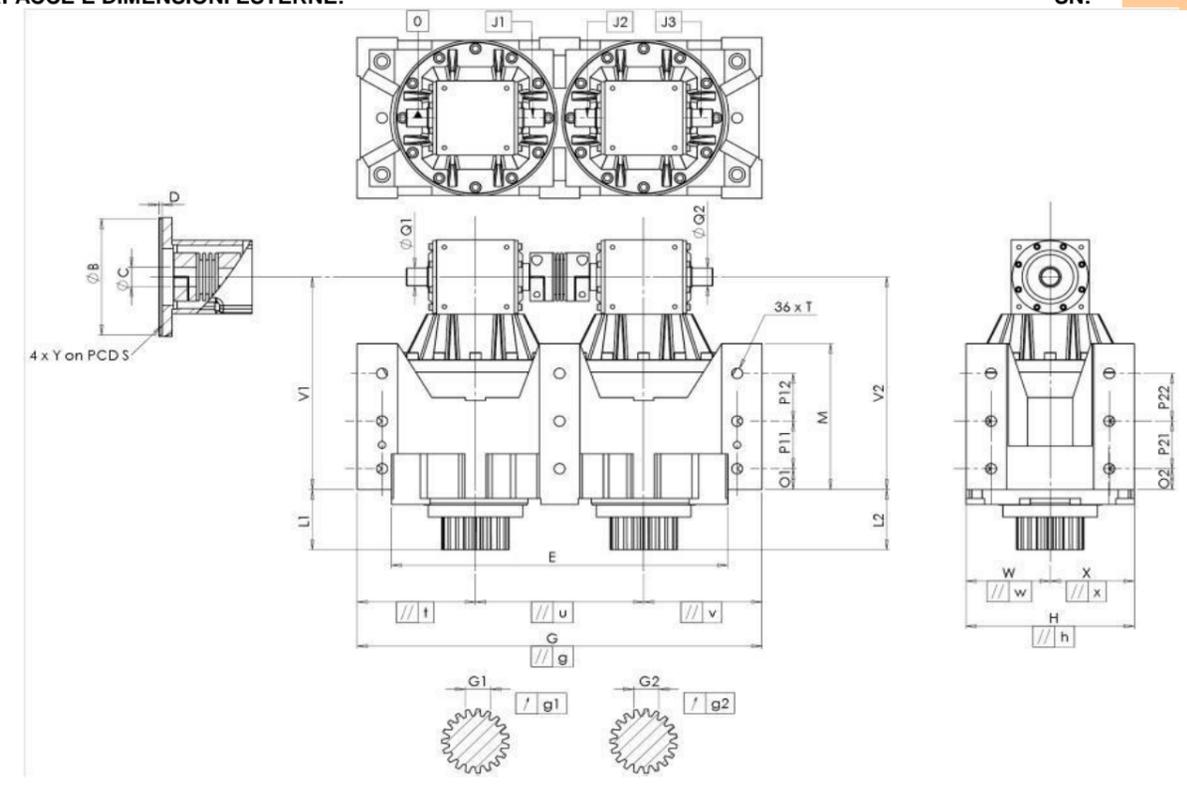
Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo



ZI-BP79  
F45210 FERRIERES  
www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00  
Fax: +33 2 38 94 42 99  
Email: info@redex.fr

INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: SN: **898555**



General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine μm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge

CASSA ESTERNA				CASSA ESTERNA				FLANGIA DEL MOTORE				
richiesta		misurata		richiesta		misurata		richiesta		misurata		
K3566				L3853								
E	540	<sup>0</sup> / <sub>-0,1</sub>	Cmm	539,957	O1	35	Cr	35	∅ B	180	<sup>+0,054</sup> / <sub>+0,014</sub> μm	180,043
G	650	<sup>+0,2</sup> / <sub>-0,2</sub>	Cmm	650,147	P11	80	Cr	80	∅ C	38	<sup>+0,05</sup> / <sub>+0,025</sub> μm	38,05
// g	0,045		Cmm	0,022	M	245	<sup>+0,1</sup> / <sub>-0,1</sub> Cmm	244,942	D	8	Cr	8,08
// t	0,045		Cmm	0,003	O2	35	Cr	35	∅ S	215	Cr	215,005
// u	0,035		Cmm	0,016	P21	80	Cr	80	∅ Y	M12	Pg	M12
// v	0,045		Cmm	0,016	P22	80	Cr	80				
W	135		Cmm	135,021	∅ T	M20	Pg	M20				
// w	0,035		Cmm	0,002	<b>PIGNONE IN USCITA</b>							
X	135		Cmm	134,996	<b>Pignone 1</b>		P2424					
// x	0,035		Cmm	0,001	<b>Scostamento (su 3 denti)</b>							
H	270	<sup>+0,04</sup> / <sub>-0,04</sub>	Cmm	270,017	G1	39,25	<sup>0</sup> / <sub>-0,03</sub> Cmm	39,245				
// h	0,02		Cmm	0,02	↑ g1	0,022	Di	0,005				
V1	357		Cmm	357,222	<b>Pignone 2</b>		2415					
L1	101		Cmm	101,206	<b>Scostamento (su 3 denti)</b>							
V2	357		Cmm	357,203	G2	39,25	<sup>0</sup> / <sub>-0,03</sub> Cmm	39,24				
L2	101		Cmm	101,121	↑ g2	0,022	Di	0,005				
∅ Q1	30	<sup>+0,009</sup> / <sub>-0,004</sub> Cmm	29,996	<b>Coppia in ingresso a vuoto</b>								
∅ Q2	30	<sup>+0,009</sup> / <sub>-0,004</sub> Cmm	30,004	linea		0,8 Nm						
J1		/0 μm	-0,01	linea 2		0,6 Nm						
J2		/0 μm	-0,03									
J3		/0 μm	-0,04									
										<b>Livello di rumore</b>		
										@1600 rpm entrata (dB(A))	69,0	

	Linea	Rigidità
Rigidità torsionale (Nm/arcmin)	1	473,03
	2	473,03
Rigidità radiale (N/μm)	1	981
	2	900

Data: **09/09/2016**

Visto: **J ONGANER**

Versione: **A**



ZI-BP79  
F45210 FERRIERES  
www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00  
Fax: +33 2 38 94 42 99  
Email: info@redex.fr