

| DRP            |               | Seite                                    |
|----------------|---------------|------------------------------------------|
| Prüfprotokoll  | RX183/005-B   | 1/2                                      |
| KUNDE:         | VOESTALPINE   | BESTELLNUMMER: 2015709 VOESTALPINE       |
| VERTRETER:     | REDEX GmbH    | REDEX AUFTRAGSNR: 209910                 |
| ARTIKEL:       | DRP3+R.91.4.S | SERIENNR: 898499                         |
| ARTIKELNUMMER: | RX129105-33   | REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129474-03 |

**Mechanischer Vorspannungswert**

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| Optimales Vorspannmoment Tp: | Gemäss Anwendungsdaten |
| Maximales Vorspannmoment:    | 10 Nm                  |

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellun

| DRP           |             | Seite |
|---------------|-------------|-------|
| Prüfprotokoll | RX183/005-B | 2/2   |

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN:SN: 898499

|                         |    |          |                                     |         |                                                    |                          |    |            |       |                                 |               |                            |                               |                |     |                                     |            |        |                                   |  |       |        |  |  |  |
|-------------------------|----|----------|-------------------------------------|---------|----------------------------------------------------|--------------------------|----|------------|-------|---------------------------------|---------------|----------------------------|-------------------------------|----------------|-----|-------------------------------------|------------|--------|-----------------------------------|--|-------|--------|--|--|--|
| General tolerance: Js13 |    |          |                                     | Cmm     | Automatic / manual<br>coordinate-measuring machine |                          | µm | Micrometer |       | Cr                              | Calliper rule |                            | Di                            | Dial indicator |     | Pg                                  | Plug gauge |        |                                   |  |       |        |  |  |  |
| GEHÄUSE                 |    |          |                                     |         |                                                    | GEHÄUSE                  |    |            |       |                                 |               | MOTORFLANSCH               |                               |                |     |                                     |            |        |                                   |  |       |        |  |  |  |
|                         |    | Sollwert |                                     | Istwert |                                                    |                          |    | Sollwert   |       | Istwert                         |               |                            |                               | Sollwert       |     | Istwert                             |            |        |                                   |  |       |        |  |  |  |
|                         |    |          |                                     | K4619   |                                                    |                          |    | O1         |       | 35                              |               | Cr                         |                               | 35             |     |                                     |            | J12726 |                                   |  |       |        |  |  |  |
|                         | E  | 540      | <sup>0</sup> <sub>-0,1</sub>        | Cmm     | 539,991                                            |                          |    | P11        | 80    | Cr                              | 80            |                            | Ø                             | B              | 180 | <sup>+0,054</sup> <sub>+0,014</sub> | µm         | 180,04 |                                   |  |       |        |  |  |  |
|                         | G  | 650      | <sup>+0,2</sup> <sub>-0,2</sub>     | Cmm     | 650,083                                            |                          |    | P12        | 80    | Cr                              | 80            |                            | Ø                             | C              | 38  | <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub>  | µm         | 38,05  |                                   |  |       |        |  |  |  |
| //                      | g  | 0,045    |                                     | Cmm     | 0,016                                              |                          |    | M          | 245   | <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub> | Cmm           | 244,963                    |                               | D              | 8   |                                     | Cr         | 8,09   |                                   |  |       |        |  |  |  |
| //                      | t  | 0,045    |                                     | Cmm     | 0,001                                              |                          |    | O2         | 35    | Cr                              | 35            |                            | Ø                             | S              | 215 |                                     | Cr         | 215    |                                   |  |       |        |  |  |  |
| //                      | u  | 0,035    |                                     | Cmm     | 0,002                                              |                          |    | P21        | 80    | Cr                              | 80            |                            | Ø                             | Y              | M12 |                                     | Pg         | M12    |                                   |  |       |        |  |  |  |
| //                      | v  | 0,045    |                                     | Cmm     | 0,001                                              |                          |    | P22        | 80    | Cr                              | 80            |                            |                               |                |     |                                     |            |        |                                   |  |       |        |  |  |  |
|                         | W  | 135      |                                     | Cmm     | 134,995                                            |                          | Ø  | T          | M20   | Pg                              | M20           |                            |                               |                |     |                                     |            |        |                                   |  |       |        |  |  |  |
| //                      | w  | 0,035    |                                     | Cmm     | 0,003                                              | ABTRIEBSRITZEL           |    |            |       |                                 |               |                            |                               |                |     |                                     |            |        |                                   |  |       |        |  |  |  |
|                         | X  | 135      |                                     | Cmm     | 135,002                                            |                          |    |            |       |                                 |               |                            |                               |                |     |                                     |            |        |                                   |  |       |        |  |  |  |
| //                      | x  | 0,035    |                                     | Cmm     | 0,001                                              |                          |    |            |       |                                 |               |                            |                               |                |     |                                     |            |        | Zahnrad 1                         |  | T0849 |        |  |  |  |
|                         | H  | 270      | <sup>+0,04</sup> <sub>-0,04</sub>   | Cmm     | 269,997                                            |                          |    |            |       |                                 |               |                            |                               |                |     |                                     |            |        | Zahnweite (über 3 Zähne)          |  |       |        |  |  |  |
| //                      | h  | 0,02     |                                     | Cmm     | 0,012                                              |                          |    | G1         | 39,25 | <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>   | Cmm           |                            |                               |                |     |                                     |            |        | 39,23                             |  |       |        |  |  |  |
|                         | V1 | 357      |                                     | Cmm     | 357,082                                            |                          | ↗  | g1         | 0,022 |                                 | Di            |                            |                               |                |     |                                     |            |        | 0,005                             |  |       |        |  |  |  |
|                         | L1 | 101      |                                     | Cmm     | 101,033                                            |                          |    | Zahnrad 2  |       | T2918                           |               |                            |                               |                |     |                                     |            |        | Verdrehsteifigkeit<br>(Nm/arcmin) |  | 1     | 473,03 |  |  |  |
|                         | V2 | 357      |                                     | Cmm     | 357,077                                            | Zahnweite (über 3 Zähne) |    |            |       |                                 |               |                            |                               |                |     |                                     |            |        |                                   |  | 2     | 473,03 |  |  |  |
|                         | L2 | 101      |                                     | Cmm     | 101,01                                             |                          |    | G2         | 39,25 | <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>   | Cmm           | 39,23                      | Radiale Steifigkeit<br>(N/µm) |                | 1   | 892                                 |            |        |                                   |  |       |        |  |  |  |
| Ø                       | Q1 | 30       | <sup>+0,009</sup> <sub>-0,004</sub> | Cmm     | 30                                                 |                          | ↗  | g2         | 0,022 |                                 | Di            | 0,001                      |                               |                | 2   | 924                                 |            |        |                                   |  |       |        |  |  |  |
| Ø                       | Q2 | 30       | <sup>+0,009</sup> <sub>-0,004</sub> | Cmm     | 30                                                 | Leerlaufdrehmoment       |    |            |       |                                 |               | Geräuschpegel              |                               |                |     |                                     |            |        |                                   |  |       |        |  |  |  |
| J1                      |    | /0       | µm                                  | -0,02   |                                                    |                          |    |            |       |                                 |               |                            |                               |                |     |                                     |            |        |                                   |  |       |        |  |  |  |
| J2                      |    | /0       | µm                                  | 0       | Linie                                              |                          |    |            |       |                                 |               | 0,9 Nm                     |                               |                |     |                                     |            |        |                                   |  |       |        |  |  |  |
| J3                      |    | /0       | µm                                  | -0,03   | Linie 2                                            |                          |    |            |       |                                 |               | 0,7 Nm                     |                               |                |     |                                     |            |        |                                   |  |       |        |  |  |  |
|                         |    |          |                                     |         |                                                    |                          |    |            |       |                                 |               | @1600 rpm Eintrieb (dB(A)) |                               | 71,0           |     |                                     |            |        |                                   |  |       |        |  |  |  |