

CLIENTE: **CSF** RIF. ORDINE CLIENTE: **CSF 842**

DISTRIBUTORE: **ANDANTEX S.r.l** ORDINE INTERNO: **209240**

DESIGNAZIONE: **DRP3+R.61.4.H** NUMERO DI SERIE: **898326**

RIFERIMENTO: **RX128771-32** RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: **RX129474-03**

Valore di precarico meccanico

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.

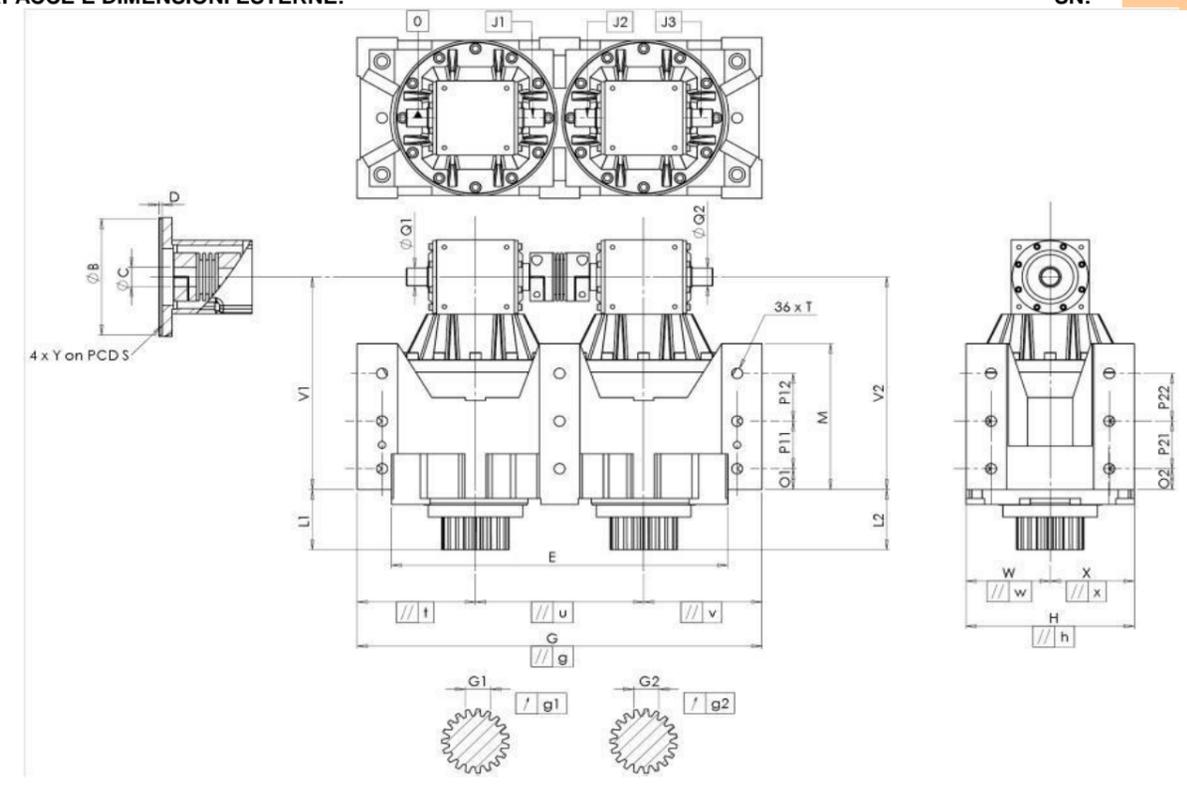
Coppia di precarico ottimale Tp:	A seconda dell'applicazione
Coppia di precarico massima:	14,1 Nm

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo

INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: SN: **898326**



General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine μm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge

CASSA ESTERNA				CASSA ESTERNA				FLANGIA DEL MOTORE				
richiesta		misurata		richiesta		misurata		richiesta		misurata		
K3569				O1	35	Cr	35	L3868				
E	540	⁰ / _{-0,1}	Cmm	539,942	P11	80	Cr	80	∅ B	180	^{+0,054} / _{+0,014} μm	180,03
G	650	^{+0,2} / _{-0,2}	Cmm	650,133	P12	80	Cr	80	∅ C	38	^{+0,05} / _{+0,025} μm	38,05
// g	0,045		Cmm	0,02	M	245	^{+0,1} / _{-0,1} Cmm	244,986	D	8	Cr	8,08
// t	0,045		Cmm	0,001	O2	35	Cr	35	∅ S	215	Cr	215
// u	0,035		Cmm	0,001	P21	80	Cr	80	∅ Y	M12	Pg	M12
// v	0,045		Cmm	0,004	P22	80	Cr	80				
W	135		Cmm	135	∅ T	M20	Pg	M20				
// w	0,035		Cmm	0,003	PIGNONE IN USCITA							
X	135		Cmm	134,975	Pignone 1		Q2472					
// x	0,035		Cmm	0,004	Scostamento (su 3 denti)							
H	270	^{+0,04} / _{-0,04}	Cmm	269,975	G1	39,25	⁰ / _{-0,03} Cmm	39,235				
// h	0,02		Cmm	0,01	↑ g1	0,022	Di	0,015				
V1	357		Cmm	357,128	Pignone 2		Q2482					
L1	101		Cmm	101,107	Scostamento (su 3 denti)							
V2	357		Cmm	357,031	G2	39,25	⁰ / _{-0,03} Cmm	39,23				
L2	101		Cmm	101,206	↑ g2	0,022	Di	0,015				
∅ Q1	30	^{+0,009} / _{-0,004}	Cmm	29,999	Coppia in ingresso a vuoto							
∅ Q2	30	^{+0,009} / _{-0,004}	Cmm	30,001	linea		0,8 Nm					
J1		/0	μm	0	linea 2		0,8 Nm					
J2		/0	μm	-0,03								
J3		/0	μm	-0,04								
										Livello di rumore		
										@1600 rpm entrata (dB(A))		73,5

Data: **03/02/2016**

Visto: **J ONGANER**

Versione: **A**