DRP		Pagina
Scheda di prestazione	RX183/005-B	1/2

CLIENTE:	CSF	**RIF. ORDINE CLIENTE:**	CSF 842
DISTRIBUTORE:	ANDANTEX S.r.l	**ORDINE INTERNO:**	209240
DESIGNAZIONE:	DRP3+R.61.4.H	**NUMERO DI SERIE:**	898325
RIFERIMENTO:	RX128771-32	**RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE:**	RX129474-03

Valore di precarico meccanico

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.

Coppia di precarico ottimale Tp:	**A seconda dell'applicazione**
Coppia di precarico massima:	**14,1 Nm**

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo

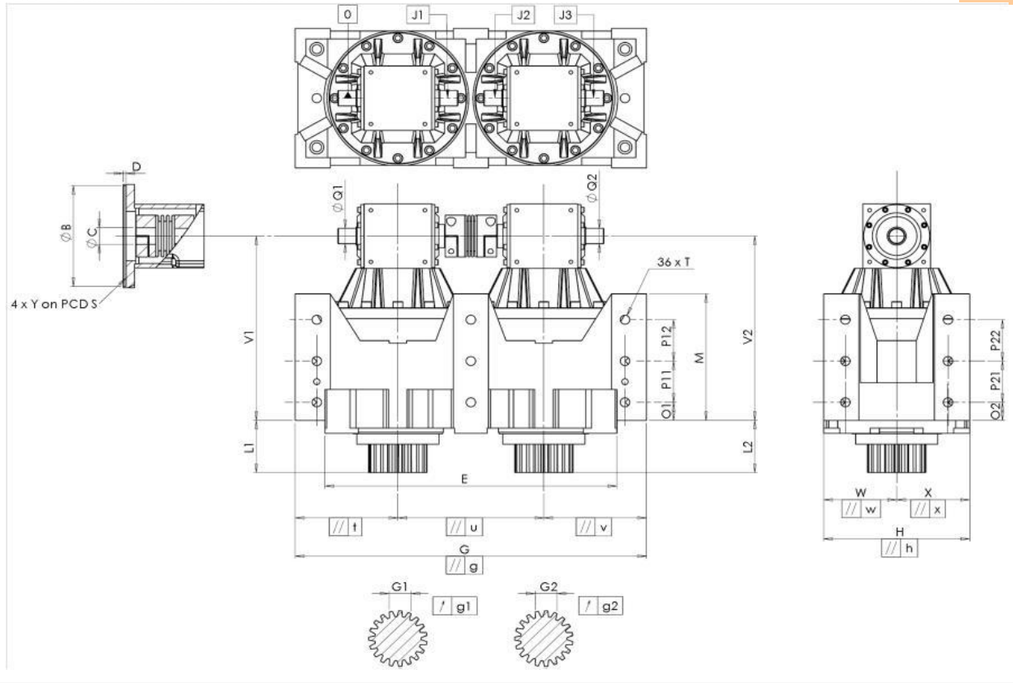
REDEX ANDANTEX

ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr

DRP		Pagina
Scheda di prestazione	RX183/005-B	2/2

INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: **SN:** 898325



General tolerance: Js13 | *Cmm* Automatic / manual coordinate-measuring machine | *µm* Micrometer | *Cr* Calliper rule | *Di* Dial indicator | *Pg* Plug gauge

CASSA ESTERNA

		richiesta		misurata
				K3564
	E	540 $^{0}_{-0,1}$	Cmm	539,96
	G	650 $^{+0,2}_{-0,2}$	Cmm	650,118
//	g	0,045	Cmm	0,015
//	t	0,045	Cmm	0,002
//	u	0,035	Cmm	0,004
//	v	0,045	Cmm	0,004
	W	135	Cmm	135,028
//	w	0,035	Cmm	0,003
	X	135	Cmm	134,997
//	x	0,035	Cmm	0,003
	H	270 $^{+0,04}_{-0,04}$	Cmm	270,025
//	h	0,02	Cmm	0,01
	V1	357	Cmm	357,14
	L1	101	Cmm	101,132
	V2	357	Cmm	357,163
	L2	101	Cmm	101,169
Ø	Q1	30 $^{+0,009}_{-0,004}$	Cmm	30
Ø	Q2	30 $^{+0,009}_{-0,004}$	Cmm	30,001
	J1	/0	µm	0,01
	J2	/0	µm	-0,01
	J3	/0	µm	-0,01

CASSA ESTERNA

		richiesta		misurata
	O1	35	Cr	35
	P11	80	Cr	80
	P12	80	Cr	80
	M	245 $^{+0,1}_{-0,1}$	Cmm	244,984
	O2	35	Cr	35
	P21	80	Cr	80
	P22	80	Cr	80
Ø	T	M20	Pg	M20

PIGNONE IN USCITA

Pignone 1				Q2471
Scostamento (su 3 denti)				
	G1	39,25 $^{0}_{-0,03}$	Cmm	39,24
↗	g1	0,022	Di	0,01
Pignone 2				Q2468
Scostamento (su 3 denti)				
	G2	39,25 $^{0}_{-0,03}$	Cmm	39,235
↗	g2	0,022	Di	0,015

Coppia in ingresso a vuoto	
linea	0,8 Nm
linea 2	0,8 Nm

FLANGIA DEL MOTORE

		richiesta		misurata
				L3859
Ø	B	180 $^{+0,054}_{+0,014}$	µm	180,04
Ø	C	38 $^{+0,05}_{+0,025}$	µm	38,05
	D	8	Cr	8,09
Ø	S	215	Cr	215
Ø	Y	M12	Pg	M12

	Linea	Rigidità
Rigidità torsionale (Nm/arcmin)	1	473,03
	2	473,03
Rigidità radiale (N/µm)	1	941
	2	945

Livello di rumore	
@1600 rpm entrata (dB(A))	72,5

Data: 03/02/2016 **Visto:** J ONGANER

Versione: A

REDEX ANDANTEX

ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr