

KRP				Page																																																																																																																																																																						
Scheda di prestazione		RX183-006-A		1/2																																																																																																																																																																						
CLIENTE: TENOVA		RIF. ORDINE CLIENTE: 754 TENOVA		INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: SN: 898292																																																																																																																																																																						
DISTRIBUTORE: ANDANTEX S.r.l		ORDINE INTERNO: 210218																																																																																																																																																																								
DESIGNAZIONE: KRP1+M.61.3.H.22/32		NUMERO DI SERIE: 898292																																																																																																																																																																								
RIFERIMENTO: RX129833-32		RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: RX128707-05																																																																																																																																																																								
Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso KRP (182/008)																																																																																																																																																																										
OSSERVAZIONE SPECIFICA:																																																																																																																																																																										
<table><tr><td colspan="4">CASSA ESTERNA</td><td colspan="4">PIGNONE IN USCITA</td><td colspan="4">FLANGIA DEL MOTORE</td></tr><tr><td colspan="2">richiesta</td><td colspan="2">misurata</td><td colspan="2">richiesta</td><td colspan="2">misurata</td><td colspan="2">richiesta</td><td colspan="2">misurata</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">K5849</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Q2307</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td>E1</td><td>152h7⁰_{-0,04}</td><td>µm</td><td>151,99</td><td colspan="4">Scostamento (su 3 denti)</td><td>Ø</td><td>B</td><td>131</td><td>µm</td><td>131,02</td></tr><tr><td></td><td>E2</td><td>140h7⁰_{-0,04}</td><td>µm</td><td>139,975</td><td></td><td>G1</td><td>23,28⁰_{-0,03}</td><td>Cmm</td><td>23,27</td><td>Ø</td><td>C</td><td>32^{+0,05}_{+0,025}</td><td>µm</td><td>32,025</td></tr><tr><td></td><td>n x H on PCD J</td><td>12 Ø6,5 on PCD 168</td><td>Cr</td><td>12 Ø6,5 on PCD 168</td><td></td><td>g1</td><td>0,021</td><td>Di</td><td>0,01</td><td></td><td>D</td><td>8</td><td>Cr</td><td>8,53</td></tr><tr><td></td><td>A</td><td>219,5</td><td>µm</td><td>219,98</td><td colspan="4">Coppia in ingresso a vuoto</td><td>Ø</td><td>S1</td><td>165</td><td>Cr</td><td>165</td></tr><tr><td></td><td>L</td><td>71</td><td>µm</td><td>70,9</td><td colspan="4">linea 1</td><td>0,3 Nm</td><td>Ø</td><td>Y1</td><td>M10</td><td>Pg</td><td>M10</td></tr><tr><td colspan="10"></td><td colspan="4">Livello di rumore</td></tr><tr><td colspan="10"></td><td colspan="2">@2600 rpm entrata (dB(A))</td><td colspan="2">59,0</td></tr><tr><td colspan="10"></td><td colspan="2">Rigidità torsionale (Nm/arcmin)</td><td>1</td><td>81,39</td></tr><tr><td colspan="10"></td><td colspan="2">Rigidità radiale (N/µm)</td><td>1</td><td>330</td></tr></table>						CASSA ESTERNA				PIGNONE IN USCITA				FLANGIA DEL MOTORE				richiesta		misurata		richiesta		misurata		richiesta		misurata				K5849				Q2307							E1	152h7 ⁰ _{-0,04}	µm	151,99	Scostamento (su 3 denti)				Ø	B	131	µm	131,02		E2	140h7 ⁰ _{-0,04}	µm	139,975		G1	23,28 ⁰ _{-0,03}	Cmm	23,27	Ø	C	32 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	32,025		n x H on PCD J	12 Ø6,5 on PCD 168	Cr	12 Ø6,5 on PCD 168		g1	0,021	Di	0,01		D	8	Cr	8,53		A	219,5	µm	219,98	Coppia in ingresso a vuoto				Ø	S1	165	Cr	165		L	71	µm	70,9	linea 1				0,3 Nm	Ø	Y1	M10	Pg	M10											Livello di rumore														@2600 rpm entrata (dB(A))		59,0												Rigidità torsionale (Nm/arcmin)		1	81,39											Rigidità radiale (N/µm)		1	330
CASSA ESTERNA				PIGNONE IN USCITA				FLANGIA DEL MOTORE																																																																																																																																																																		
richiesta		misurata		richiesta		misurata		richiesta		misurata																																																																																																																																																																
		K5849				Q2307																																																																																																																																																																				
	E1	152h7 ⁰ _{-0,04}	µm	151,99	Scostamento (su 3 denti)				Ø	B	131	µm	131,02																																																																																																																																																													
	E2	140h7 ⁰ _{-0,04}	µm	139,975		G1	23,28 ⁰ _{-0,03}	Cmm	23,27	Ø	C	32 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	32,025																																																																																																																																																												
	n x H on PCD J	12 Ø6,5 on PCD 168	Cr	12 Ø6,5 on PCD 168		g1	0,021	Di	0,01		D	8	Cr	8,53																																																																																																																																																												
	A	219,5	µm	219,98	Coppia in ingresso a vuoto				Ø	S1	165	Cr	165																																																																																																																																																													
	L	71	µm	70,9	linea 1				0,3 Nm	Ø	Y1	M10	Pg	M10																																																																																																																																																												
										Livello di rumore																																																																																																																																																																
										@2600 rpm entrata (dB(A))		59,0																																																																																																																																																														
										Rigidità torsionale (Nm/arcmin)		1	81,39																																																																																																																																																													
										Rigidità radiale (N/µm)		1	330																																																																																																																																																													
Date: 15/12/2015																																																																																																																																																																										
Version: A																																																																																																																																																																										
Visa: JJ PELLE																																																																																																																																																																										
Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo																																																																																																																																																																										
REDEX ANDANTEX		ZI-BP79 F45210 FERRIERES www.redex.fr		Tel: +33 2 38 94 42 00 Fax: +33 2 38 94 42 99 Email: info@redex.fr																																																																																																																																																																						
REDEX ANDANTEX		ZI-BP79 F45210 FERRIERES www.redex.fr		Tel: +33 2 38 94 42 00 Fax: +33 2 38 94 42 99 Email: info@redex.fr																																																																																																																																																																						