

KUNDE: **SEIGER GmbH** BESTELLNUMMER: **934681 SEIGER**  
 VERTRETER: **REDEX AUFTRAGSNR: 209825**  
 ARTIKEL: **DRP3+R.91.4.H** SERIENNR: **897852**  
 ARTIKELNUMMER: **RX128771-33** REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: **RX129474-03**

**Mechanischer Vorspannungswert**

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.  
 Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

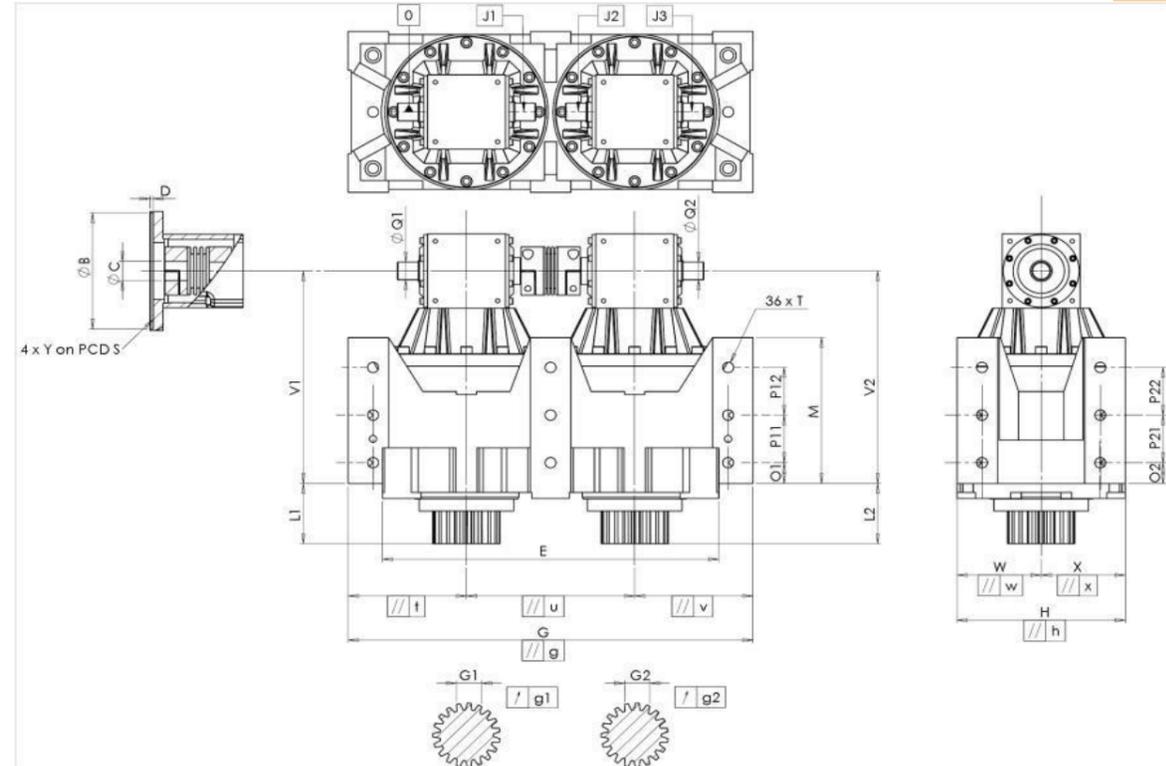
Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	10 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

**BESONDERE ANMERKUNGEN:**

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: **897852**



General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine μm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge

GEHÄUSE				GEHÄUSE				MOTORFLANSCH			
Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert	
K3568				J12712							
E	540 <sup>0</sup> <sub>-0,1</sub>	Cmm	539,949	O1	35	Cr	35	Ø B	180 <sup>+0,054</sup> <sub>+0,014</sub>	μm	180,047
G	650 <sup>+0,2</sup> <sub>-0,2</sub>	Cmm	650,053	P11	80	Cr	80	Ø C	38 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub>	μm	38,025
// g	0,045	Cmm	0,018	M	245 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	Cmm	244,912	D	8	Cr	8,089
// t	0,045	Cmm	0,004	O2	35	Cr	35	Ø S	215	Cr	215
// u	0,035	Cmm	0,006	P21	80	Cr	80	Ø Y	M12	Pg	M12
// v	0,045	Cmm	0,002	P22	80	Cr	80				
W	135	Cmm	134,99	Ø T	M20	Pg	M20				
// w	0,035	Cmm	0,001	<b>ABTRIEBSRITZEL</b>							
X	135	Cmm	135,03	<b>Zahnrad 1</b>				Q0775			
// x	0,035	Cmm	0,001	<b>Zahnweite (über 3 Zähne)</b>							
H	270 <sup>+0,04</sup> <sub>-0,04</sub>	Cmm	270,02	G1	39,25 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	Cmm	39,23				
// h	0,02	Cmm	0,01	↑ g1	0,022	Di	0,01				
V1	357	Cmm	357,006	<b>Zahnrad 2</b>				Q0781			
L1	101	Cmm	101,258	<b>Zahnweite (über 3 Zähne)</b>							
V2	357	Cmm	357,113	G2	39,25 <sup>0</sup> <sub>-0,03</sub>	Cmm	39,235				
L2	101	Cmm	101,228	↑ g2	0,022	Di	0,01				
Ø Q1	30 <sup>+0,009</sup> <sub>-0,004</sub>	Cmm	29,996	<b>Leerlaufdrehmoment</b>							
Ø Q2	30 <sup>+0,009</sup> <sub>-0,004</sub>	Cmm	30,003	Linie				0,7 Nm			
J1	/0	μm	0,05	Linie 2				0,7 Nm			
J2	/0	μm	0,05								
J3	/0	μm	0,02								
<b>Geräuschpegel</b>											
@1600 rpm Eintrieb (dB(A))										70,0	

Datum: **20/10/2015**

Von: **JJ PELLE**

Version: **A**