

DRP		Seite
Prüfprotokoll		1/2
KUNDE:	SEIGER GmbH	BESTELLNUMMER: 934682 SEIGER
VERTRETER:		REDEX AUFTRAGSNR: 209824
ARTIKEL:	DRP3+R.91.4.H	SERIENNR: 897851
ARTIKELNUMMER:	RX128771-33	REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129474-03

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

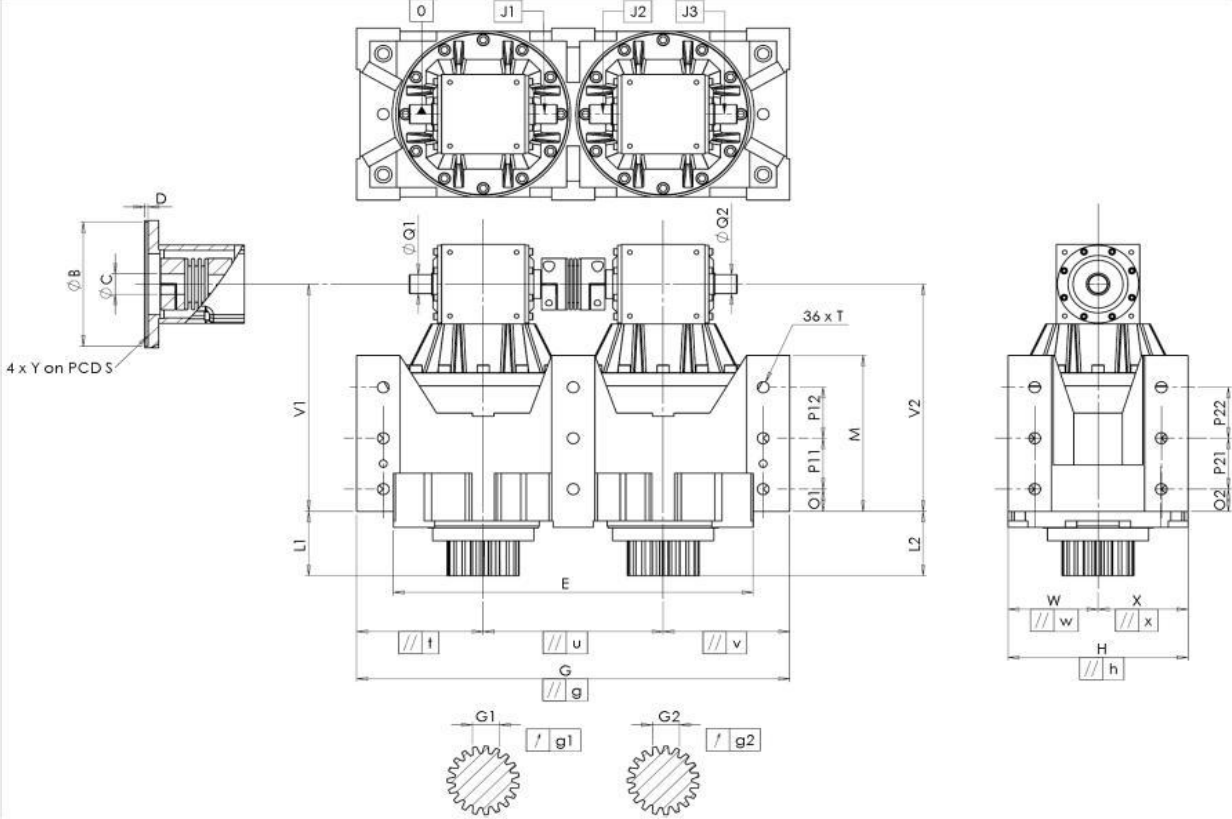
Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	10 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellun

DRP		Seite
Prüfprotokoll		2/2
ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN:		SN: 897851



General tolerance: Js13				Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine				µm	Micrometer		Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator		Pg	Plug gauge										
GEHÄUSE										GEHÄUSE						MOTORFLANSCH													
Sollwert					Istwert					Sollwert				Istwert				Sollwert				Istwert							
					K4617									O1 35				Cr 35								J12697			
E 540 ⁰ _{-0,1}					Cmm	539,955				P11 80				Cr 80				Ø B 180 ^{+0,054} _{+0,014}				µm	180,044						
G 650 ^{+0,2} _{-0,2}					Cmm	650,124				P12 80				Cr 80				Ø C 38 ^{+0,05} _{+0,025}				µm	38,035						
//	g 0,045				Cmm	0,017				M 245 ^{+0,1} _{-0,1}				Cmm	244,998				D 8				Cr	8,097					
//	t 0,045				Cmm	0,001				O2 35				Cr 35				Ø S 215				Cr	215						
//	u 0,035				Cmm	0,007				P21 80				Cr 80				Ø Y M12				Pg	M12						
//	v 0,045				Cmm	0,008				P22 80				Cr 80															
	W 135				Cmm	135,003				Ø T M20				Pg M20															
//	w 0,035				Cmm	0,001																							
	X 135				Cmm	135,001																							
//	x 0,035				Cmm	0,002																							
	H 270 ^{+0,04} _{-0,04}				Cmm	270,004																							
//	h 0,02				Cmm	0,013												↗				g1 0,022				Di	0,005		
	V1 357				Cmm	357,157				Zahnrad 2				Q0792															
	L1 101				Cmm	101,104												Zahnweite (über 3 Zähne)											
	V2 357				Cmm	356,997				↗				G2 39,25 ⁰ _{-0,03}								Cmm	39,225						
	L2 101				Cmm	101,187												↗				g2 0,022				Di	0		
Ø	Q1	30	^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	30,002												Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)									1	473,03		
Ø	Q2	30	^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	30																				Radiale Steifigkeit (N/µm)				2
	J1		/0	µm	0,02												1												856
	J2		/0	µm	0,01																								2
	J3		/0	µm	0,02																								
																					Leerlaufdrehmoment								
										Linie				0,7 Nm															
										Linie 2				0,7 Nm															

Datum: 16/10/2015 Von: JJ PELLE

Version: A